Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

12 августа 2015 г. № 8/2 (873)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....8

Водный транспорт.....15

Железнодорожный транспорт.....23

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...29

Международное сотрудничество.....35

Официальная часть.....37

Государственное регулирование.....48

Отраслевое регулирование.....57

- Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство .58
- Водный транспорт.....60
- Железнодорожный транспорт.....61

ТАМОЖНЯ.....64

ТОПЛИВО.....68

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

Организатор: ViVa consult

Международный Форум

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ В ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКОМ РЕГИОНЕ 2015

24-25 сентября, Батуми, Грузия
Отель «Sheraton»

www.viva-consult.com.ua +38 (067)-523-95-22 info@viva-consult.com.ua

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Министр инфраструктуры удивлен, что лишь две компании подали заявки на строительство трассы Львов—Краковец

Министр инфраструктуры А. Пивоварский, комментируя конкурс на строительство концессионной дороги Львов—Краковец, удивился, что было только два участника. "Я был удивлен, что было только 2 участника. Действительно был удивлен", — сказал А. Пивоварский. По его словам, министерство уже провело переговоры с рядом компаний, которые проявляли интерес на ранних стадиях, когда проходил премаркетинг. Также были проведены переговоры с Международной финансовой корпорацией (IFC). "У меня еще будет разговор с ЕБРР и ЕИБ для того, чтобы понять, есть ли какая-то проблема в том периметре сделки, который на сегодня существует", — отмечает А. Пивоварский.

Он сообщил, что министерство сейчас общается с двумя участниками, чтобы понять их цели, намерения и т.д. Переговоры должны закончиться на этой или следующей неделе, сообщает *ЦТС*.

"Почему IFC, ЕБРР и ЕИБ очень важны? Потому что без их финансовой поддержки строить никто не пойдет. Я точно знаю, что к ЕБРР приходило несколько компаний, которые спрашивали, готовы ли они будут поддержать в случае, если... Я уже понимаю позицию IFC. С М. Магалецким (старший банкир ЕБРР) я в ближайшие несколько дней поговорю, чтобы четко понять позицию ЕБРР, чтобы понять, не нужно ли нам что-то в периметре сделки поменять, чтобы расширить базу потенциальных участников и создать условия, при которых международные финансовые организации придут", — прокомментировал сложившуюся ситуацию министр.

Интенсивность движения по трассе Одесса—Южный выросла почти вдвое за 2 года

При этом прогнозируется сохранение темпов роста в ближайшие годы, заявил начальник ГП "Морской торговый порт Южный" М. Широков. "Мы поднимали вопрос о реконструкции трассы Одесса—Южный (Старониколаевская дорога). Укравтодор и облавтодор проблему понимают. Интенсивность движения по этой дороге выросла с 572 в 2013 г. до 968 авто в сутки и, по нашим данным, к 2018 г. достигнет значения в 1622", — сказал М. Широков.

По его словам, двухрядная дорога не справляется с таким потоком машин. Дорожники согласны ее реконструировать с расширением, однако все упирается в вопрос финансирования.

М. Широков также сообщил, что в январе—июне т.г. портовые операторы "Южного" обработали 24,26 млн т, что на 10,3% больше по сравнению с январем—июнем 2014 г. Из них 59% грузов обработали частные операторы, 41% — государственные.

Дорожники начали ремонт автодороги в Хмельницкой области

На автодороге госзначения Р-05 Городище—Ривне—Староконстантинов дорожники начали ремонт дорожного покрытия, сообщает пресс-служба Укравтодора.

"На участке автодороги Р-05, вблизи Староконстантинова, дорожники выполняют подготовительные работы для устройства поверхностной обработки с применением битумной эмульсии. Сейчас уже отфрезерованы деформации дорожного покрытия и устроен выравнивающий слой из горячей асфальтобетонной смеси", — отметили в ведомстве.

Согласно проектно-сметной документации, предусмотрено восстановить почти 33 тыс. кв. м дорожного покрытия на четырех наиболее разрушенных участках данной автодороги. Стоимость ремонтных работ составляет более 5 млн грн.

В Ривненской области дорожники устраняют деформации от грузовых машин

Дорожники Ривненской области продолжают ликвидировать деформации, образующиеся из-за недобросовестных водителей тяжеловесов, которые передвигаются по автомобильным дорогам в жару, несмотря на запрет. Для предотвращения разрушения дорожного покрытия в период высоких температур воздуха работники проводят подсыпку полотна мелким щебнем и отсевом, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Кроме того, дорожники продолжают и плановые ремонтные работы на автомобильных дорогах области. Так, с начала т.г. по заказу САД в Ривненской области на сети дорог общего пользования ликвидировано более 160 тыс. кв. м ям. "Ремонтные работы дорожники проводят, используя горячий асфальтобетон и другие смеси. Кроме того, на дорогах области проводится ремонт дорожного покрытия струйным методом, который значительно эффективнее и дешевле по сравнению с другими технологиями и позволяет проводить работы без ограничения дорожного движения. Такие работы сейчас проводятся на направлении от границы с Беларусью в город Сарны", — отмечают в Укравтодоре.

Справка. *С начала т.г. на дорогах области установлено и заменено 647 дорожных знаков и 312 направляющих столбиков, отремонтировано почти 3 км барьерного ограждения, устроено 3,88 тыс. кв. м пешеходных переходов и направляющих островков и на 263 км дорог восстановлена дорожная разметка.*

Планы развития главных дорог Херсонской области

Одним из важнейших приоритетов развития транспортной инфраструктуры Херсонской области является реконструкция автомобильной дороги М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог),

которая классифицируется как магистральная государственного значения. Об этом рассказал замначальника по строительству и капитальным ремонтам Службы автомобильных дорог в Херсонской области М. Сивирский. "Автомобильная дорога Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог) соединяет крупные промышленные и административные центры, обеспечивает выход к побережью Черного и Азовского морей, пересекает ряд дорог: магистрального, регионального и местного значения. В предыдущие годы осуществлена реконструкция автодороги на участке протяженностью 21 км. По состоянию на 2015 г. осталось провести реконструкцию 9,5 км дороги, в результате чего будет открыто движение по I-б категории на перегоне от Николаевской области до Херсона", — уточнил М. Сивирский.

После завершения реконструкции на участке перегона между городами Николаев и Херсон планируется продолжение работ на этой автодороге на участке объезда Херсона. По автодороге М-17 Херсон—Джанкой—Феодосия—Керчь (граница с АР Крым) протяженностью 114,4 км осуществляется весь поток автотранспорта в южные районы и курортные зоны вдоль Черноморского побережья Херсонской области. Вследствие постоянного несоблюдения межремонтных сроков и чрезмерных нагрузок автодорога не соответствует как действующим требованиям по безопасности дорожного движения и эксплуатационному состоянию, так и нормативной нагрузке. "Необходимо срочно провести работы по усилению дорожной одежды, ремонту искусственных сооружений и восстановлению обустройства дороги", — сообщил М. Сивирский.

Одной из важнейших и загруженных автодорог госзначения (территориальная) является автодорога Т-04-03 Марьянское—Берислав—к Р-47 в пределах Херсонской области. "Существующие параметры и техническое состояние автодороги не отвечает требованиям интенсивности движения транспортных средств и ее необходимо капитально отремонтировать на всей протяженности 94,9 км", — резюмировал М. Сивирский.

Участок от Остроцицкого городка до трассы М-6 в Беларуси будет сдан в т.г.

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А. Сивак доложил президенту Беларуси А. Лукашенко, что первый этап строительства МКАД-2 будет завершен до конца т.г. А. Лукашенко подчеркнул, что все участки автодороги надо видеть в таком ракурсе, чтобы в дальнейшем они не создали проблем. "Чтобы не было так, как говорят в народе, что скупой платит дважды. Где-то сэкономим, а потом будем "штурмовать" для того, чтобы ее расширить", — отметил глава государства. При этом он обратил внимание на то, что главным является применение новых технологий по строительству и обслуживанию дорог.

Также, отвечая на вопрос, как реализуется проект платных дорог, министр рассказал, что для того, чтобы окупился первый этап, необходимо еще 8 месяцев. Он отметил, что министерство придерживается такой позиции, что после реконструкции крупной автодороги через определенный промежуток времени она становится платной. В частности, в скором времени планируется сделать платным участок автодороги Жлобин—Гомель, сообщает *Bairc.org*.

В Днепропетровской области ввели онлайн-слежение за пригородными автобусами

Днепропетровские чиновники ввели систему слежения по GPS за перемещением пригородных автобусов и открыли ее для просмотра всем желающим.

"Мы открыли GPS-данные пригородных маршруток для широкой общественности", — рассказал начальник управления инфраструктуры облгосадминистрации Т. Швец.

По словам чиновника, теперь каждый житель области сможет проконтролировать, добросовестно ли выполняют график перевозчики.

Онлайн-система слежения доступна в разделе "Схемы маршрутов" на сайте eway.in.ua. Пока GPS-данные открыты только на 15 пригородных маршрутах Днепропетровска, но, как отмечают в ОГА, ежедневно добавляется новая информация. В планах властей — разработка соответствующего мобильного приложения, сообщает *Сегодня*.

ЕБРР выделит деньги на систему оплаты проезда в общественном транспорте Винницы

Соответствующее кредитное соглашение было подписано 30.07.2015 г. между банком и коммунальным предприятием "Винницакартсервис", говорится в информации предприятия в *Facebook*.

"Подписание кредитного договора является первым шагом к реализации проекта сбора оплаты за проезд в общественном транспорте. Следующие этапы — проведение брифинга с потенциальными поставщиками оборудования и тендерные закупки оборудования для транспорта, разработка технической и тендерной документации, согласование предоставления муниципальной гарантии Министерства финансов Украины и подписание договора гарантии в течение 180 дней с момента подписания кредитного договора", — сказано в сообщении.

КП надеется, что реализация проекта поможет городу выйти на новый уровень развития и станет сигналом для инвесторов вкладываться в транспортную отрасль города. Какой размер финансовой поддержки предоставит ЕБРР, а также ее условия, не уточняется.

ЕБРР может выделить Одессе средства для закупки новых троллейбусов

ЕБРР рассматривает возможность участия в проекте обновления городского электротранспорта путем предоставления КП "Одесгорэлектротранс" кредита на сумму до EUR8 млн на срок до 12 лет под гарантию Одесского горсовета. Согласно подписанному трехстороннему соглашению о подготовке кредитного финансирования, за счет кредита ЕБРР планируется закупить 45 новых троллейбусов. Отмечается,

что в ближайшие два месяца планируется провести проверку проекта с тем, чтобы подписать непосредственно финансовое соглашение.

По словам мэра Одессы Г. Труханова, из 140 имеющихся троллейбусов у 100 — ресурс исчерпан, однако на сегодня сумма, необходимая на закупку 45 троллейбусов, для городского бюджета слишком велика. В диалоге с представителями ЕБРР мэр Одессы отметил, что город планирует провести реформу транспортной системы: нарастить автобусные перевозки КП "Одесгорэлектротранс", пересмотреть маршрутную сеть города, создать единую диспетчерскую, организовать движение по графику всех видов городского транспорта. Кроме того, планируется внедрение системы "электронный билет", публичного онлайн-информирования о движении транспорта, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *По данным экспертов, последний раз Одесса покупала новые троллейбусы в 2009 г., тогда на улицах города появилось 16 новых низкопольных троллейбусов. Также в 2013 г. Одесса купила 13 подержанных троллейбусов в Чехии.*

Современные троллейбусы в Украине выпускают корпорация "Богдан", украинско-немецкое СП "Электронтранс" (Львов), холдинг "ЛАЗ", корпорация "Эталон".

Четыре города могут купить до 20 украинских трамваев

Правительственный комитет под председательством вице-премьера В. Вощевского одобрил проект постановления КМУ, определяющий порядок и условия предоставления в 2015 г. субвенции из госбюджета местным бюджетам на покупку новых трамвайных вагонов украинского производства. Документ направлен на рассмотрение правительства. Он согласован с Минюстом, Минфином и Минэкономразвития. Предполагается, что трамваи за госсредства будут закупаться на условиях софинансирования из местного бюджета в размере 70% их стоимости, при этом степень локализации производства техники должна быть не менее 65%.

Планируется, что госбюджетом Украины на т.г. предусмотрена субвенция на покупку новых трамваев украинского производства в размере 100 млн грн., при этом стоимость такого вагона составляет от 15 млн грн. в зависимости от типа подвижного состава. По оценке правительства, принятие условий совместного финансирования (30% на 70%) позволит привлечь от органов местного самоуправления около 233 млн грн. на приобретение трамваев, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *В Украине трамваи эксплуатируются в 22 городах, инвентарное количество трамвайных вагонов составляет 2,62 тыс. ед., в том числе пассажирских — 2,32 тыс. ед.*

Трамваи в стране производят ООО "Татра-Юг" (Одесса), совместное украинско-немецкое СП "Электронтранс" (Львов), КП "Киевпасстранс" совместно с Киевским заводом электротранспорта, имеет опыт создания трамвайных вагонов корпорация "Богдан" (по конструкторской документации белорусского "Белкоммунмаша").

Днепропетровск может закупить 10 троллейбусов у "Сити Транспорт Груп"

Коммунальное предприятие "Днепропетровский электротранспорт" выбрало ООО "Научно-техническое предприятие "СТГ Инженеринг" для закупки 10 новых троллейбусов до конца 2015 г. Согласно объявлению на сайте госзакупок, соответствующее предложение НТП "СТГ Инженеринг" (входит в "Сити транспорт групп", управляющей холдингом "Львовские автобусные заводы") на сумму 29,8 млн грн. (с НДС) акцептировано 3.08.2015 г., срок заключения договора — с 17.08.2015 г. по 2.09.2015 г.

В тендере, помимо "СТГ Инженеринг", участвовали также ООО "УкрПасТех" (цена предложения — 42,3 млн грн.), Автосборочный завод № 1 Автомобильной компании "Богдан Моторс" (36,9 млн грн.), Черниговский автозавод (46,35 млн грн.) и ООО "Дуотранс" (35,97 млн грн.), сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Днепропетровск первоначально объявлял тендер на закупку 10 троллейбусов в марте т.г., и 16.04.2015 г. акцептировал предложение ООО "Дуотранс" (Днепропетровск) на сумму 32,97 млн грн. При этом лучшее по цене предложение "СТГ Инженеринг" было отклонено как несоответствующее тендерной документации. Между тем, это решение конкурсного комитета было обжаловано в АМКУ заводом АК "Богдан Моторс", и АМКУ по рассмотрении жалобы обязал заказчика провести новую оценку тендерных предложений.*

КП "Днепропетровский электротранспорт" 7.05.2015 г. объявило повторный тендер, однако компанию "СТГ Инженеринг", предложившую троллейбусы за 29,5 млн грн., вновь не допустили к участию в торгах. В начале июля в рамках этого тендера заказчик вновь акцептировал предложение ООО "Дуотранс" (на 37,71 млн грн.), планируя подписать договор до 8.08.2015 г. Однако автозавод "Богдан Моторс" вновь обратился с жалобой в АМКУ, который принял ее к рассмотрению на 14.08.2015 г.

Таллинн построит трамвайные линии

Компания Tallinn Urban Transport объявила тендер на продление городской трамвайной линии до местного аэропорта.

Стоимость проекта составит около EUR20 млн. Финансирование обеспечивается при поддержке одного из фондов Евросоюза. За эту сумму планируется достроить 2 км трамвайной линии.

Заявки для участия в тендере принимаются до 21.09.2015 г. Трамваи в Таллинне перевозят пассажиров бесплатно, сообщает *ЦТС*.

Порошенко подписал закон о фото- и видеофиксации нарушений ПДД

Президент Петр Порошенко подписал Закон, который предусматривает некоторые новые полномочия для выполнения патрульной полицией своих задач в сфере обеспечения безопасности движения. Так, вводится автоматическая фото- и видеофиксация административных нарушений правил дорожного движения.

Также вводится новый вид административного взыскания — штрафные баллы. "Известно, что подоб-

ные системы положительно зарекомендовали себя во многих странах мира, в частности в Германии, Швеции, Великобритании, Италии, Швейцарии, Австрии, Нидерландах, Франции и др.", — отмечено в сообщении правительства.

Соответствующий закон ВР поддержала на заседании 14.07.2015 г. Согласно документу, полную ответственность за нарушение несут собственники автотранспорта, при этом изъятие прав у водителей будет возможно только по решению суда. Рассмотрение дела о нарушении ПДД может происходить и без личного присутствия водителя, главным является наличие фото- и видеодоказательства нарушения. Уплатить официальный штраф можно будет прямо на месте с помощью безналичных средств расчета, которые будут иметь при себе полицейские. Если автомобиль зарегистрирован за пределами Украины и не подлежит госрегистрации в пределах нашей страны, то административную ответственность несет лицо, которое ввезло это транспортное средство в Украину. Также Закон отменяет так называемую "вилку штрафов" за нарушение ПДД, сообщает *Новое время.*

ГАИ еще одной области в Беларуси начала использовать платежные терминалы для взимания штрафов

ГАИ Гомельской области с 1.08.2015 г. начала использовать платежные терминалы для упрощения и ускорения процедуры оплаты штрафа с помощью банковских карточек, сообщила инспектор отдела пропаганды и агитации УГАИ УВД Гомельского облисполкома Е. Родионова. Всего 60 современных платежных терминалов установлены в служебных авто ГАИ, которые будут активно использоваться экипажами ДПС ГАИ на территории области. 20 терминалов будут использоваться на территории областного центра, а 40 — переданы в территориальные подразделения ГАИ.

"Теперь оплату штрафов за незначительные нарушения ПДД можно произвести на местах работы экипажей дорожно-патрульной службы, если у водителя нет при себе наличных денежных средств, но есть банковская платежная карточка. Современные терминалы работают с более широким спектром карточек от разных банков, как чипованных, так и с магнитной лентой. При оплате терминал выдает два чека: один — сотруднику ГАИ для банковского отчета, второй — нарушителю. В случае ошибки инспектор может произвести возврат денежных средств на карточку в течение своей рабочей смены. Пока не все патрульные автомобили оснащены терминалами, но в перспективе аппараты установят на остальные служебные автомобили", — сообщила Е. Родионова.

Вместе с тем, в случае составления сотрудником ГАИ протокола по факту нарушения ПДД водителю по-прежнему необходимо являться на комиссию по рассмотрению административного нарушения, которая вынесет решение в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях Республики Беларусь, сообщает *БЕЛТА.*

Справка. *Первой (в 2014 г.) использовать терминалы для оплаты штрафов начала ГАИ Брестской области. Оценив их удобство, к ней подключилась и Витебская область. Гомельщина станет третьим регионом, где будет применяться безналичный расчет по карточке при взимании штрафа.*

Автопроизводство в Украине замедлило темп падения

Производство автотранспортных средств в Украине по итогам января—июля 2015 г. сократилось на 83,5% (или в 6 раз) по сравнению с январем—июлем 2014 г. — до 4,03 тыс. ед., сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Примечание. *По итогам января—июня т.г. темп падения автопроизводства к январю—июню 2014 г. составил 86,7% (или в 7,5 раза).*

Наименьшее сокращение производства в январе—июле по-прежнему отмечено в сегменте коммерческих авто — на 19,7% — до 785 ед., прежде всего, за счет положительных показателей работы ПАО "АвтоКрАЗ".

В наиболее массовом сегменте — легковых авто, падение составило 87,3% — до 2,91 тыс. ед., однако на этот показатель продолжает влиять база сравнения с учетом остановленного летом 2014 г. Кременчугского автосборочного завода (в январе—июле 2014 г. он выпустил 7,51 тыс. авто). Выпуск автобусов в январе—июле сократился на 37,8% — до 326 ед.

Вместе с тем в июле на украинских заводах произведено 844 автотранспортных средства, что на 32,7% меньше, чем в июне т.г., но почти на 49% больше, чем в июле 2014 г.

Выпуск легковых автомобилей за месяц составил 625 ед. (на 39,3% меньше, чем в июне 2014 г., но на 82,2% больше июля 2014 г.), коммерческих — 141 ед. (соответственно на 1,4% больше и на 7,8% меньше), автобусов — 78 ед. (на 9,3% меньше, но почти на 10% больше).

Справка. *Украинские автопроизводители в 2014 г. выпустили 28,75 тыс. автотранспортных средств, что на 43% меньше, чем в 2013 г. При этом наибольшее падение было отмечено в автобусном сегменте (на 63,5% — до 906 ед.). Выпуск легковых автомобилей сократился на 43,3% — до 25,941 тыс. ед., коммерческих — на 15,2% — до 1,904 тыс. авто. В 2015 г. с учетом туманных перспектив демонстрирующего значительное падение авторынка и экономической ситуации в целом автопроизводители не оглашают планов выпуска автотехники.*

Спрос на новые коммерческие авто в Украине в июле заметно оживился

Продажи новых коммерческих автомобилей в Украине в июле выросли на 52% по сравнению с июнем т.г. — до 448 ед., продажи автобусов — в 2,3 раза, составив всего 50 ед., сообщает пресс-служба ассоциация "Укравтопром".

По сравнению с июлем 2014 г. продажи коммерческих авто сократились на 8,6%, автобусов — почти в пять раз. Лидерами июльских продаж среди коммерческих авто стали автомобили ГАЗ, Renault и FIAT, заняв совместно 45% рынка этого вида техники (в июле 2014 г. тройку лидеров составляли Volkswagen, FIAT и Renault).

"Все три бренда в июле смогли продемонстрировать усиление присутствия на украинском рынке как относительно предыдущего месяца, так и по сравнению с результатом годичной давности", — сообщили в "Укравтопроме".

Лидером в автобусном сегменте стал автобус РУТА — 16 ед. против двух в июне т.г. и 12 ед. — в июле 2014 г. Второе место разделили украинские марки "Эталон" и "Атаман", реализовавшие каждая по 10 автобусов. Третье место у автобусов запорожского автозавода I-VAN (9 ед.).

"АвтоКрАЗ" увеличил выпуск автомобилей

ПАО "АвтоКрАЗ" в январе—июле 2015 г. увеличило производство автомобилей на 16% относительно января—июля 2014 г. — до 709 ед., сообщает пресс-служба компании.

Продажи автомобилей КрАЗ за этот период выросли на 15% — до 675 ед., при этом доля экспортных поставок составила 31% против 69% на внутренний рынок.

Помимо автомобилей, компания также отгрузила заказчикам четыре полуприцепа и 13 прицепов, что в 6,5 раза превысило производство этой техники в январе—июле 2014 г.

В июле завод нарастил продажи автомобилей по сравнению с июнем т.г. на 6% — до 132 ед., в том числе доля бортовых автомобилей составила 67%, шасси — 20%, седельных тягачей — 11%, лесовозов — 2%. При этом 75% изготовленных в июле авто предназначались для рынка Украины, остальные 25% — на экспорт.

Справка. *"АвтоКрАЗ" в 2014 г. увеличил производство автомобилей на 49% к 2013 г. — до 1388 ед., отгрузку — на 57% — до 1,44 тыс. ед. В 2015 г. запланировал выпустить и продать не менее 1,8 тыс. авто. "АвтоКрАЗ" входит в состав финансово-промышленной группы "Финансы и Кредит" украинского бизнесмена Константина Жеваго.*

"МАЗ" увеличивает гарантию на грузовики, гарантийный пробег и межсервисные интервалы

Минский автомобильный завод объявил об увеличении гарантийных обязательств на самые востребованные модели автотехники, поставляемой как на внутренний рынок, так и в РФ. Кроме того, для целого ряда грузовиков существенно повышены и межсервисные интервалы. До недавнего времени гарантийный срок эксплуатации грузовых автомобилей марки МАЗ составлял один год либо ограничивался пробегом 40 тыс. км (в зависимости от того, что наступит раньше). Теперь для потребителей белорусской автотехники созданы куда более привлекательные условия: гарантия на грузовики (в том числе самосвалы, седельные тягачи, бортовые автомобили и шасси) увеличена до двух лет; гарантийный пробег — до 200 тыс. км на отдельные модели. Гарантийное обслуживание автотехники по новым правилам готовы обеспечить все сертифицированные станции технического обслуживания ОАО "МАЗ".

Новации коснулись также периодичности технического обслуживания грузовой техники Минского автозавода: межсервисный интервал для автомобилей МАЗ увеличен более чем в 2 раза и в зависимости от модели теперь составляет от 30 тыс. до 40 тыс. км.

"Увеличение гарантии и межсервисных интервалов стало возможно благодаря масштабной модернизации производства, проведенной на предприятии, совершенствованию процесса сборки, а также применению в серийной продукции качественных комплектующих и материалов. Кроме того, для повышения надежности автомобилей марки МАЗ службами завода была проведена обширная работа с поставщиками деталей и компонентов", — рассказали в пресс-службе Минского автозавода.

В Укравтодоре отчитались о первых результатах габаритно-весового контроля

Более 130 нарушений перевозчиков выявлено за месяц работы габаритно-весовых комплексов. Об этом сообщает пресс-служба Укравтодора. По информации Службы автодорог в областях, восстановленный с 1.07.2015 г. габаритно-весовой контроль позволил зафиксировать на автомобильных дорогах общего пользования, как государственного, так и местного значения, 134 значительных нарушения установленных норм по погрузке. На водителей тяжеловесов-нарушителей наложены предусмотренные законодательством административные взыскания. Так, наибольшее количество недобросовестных перевозчиков выявлено во Львовской области — 34, Волынской области — 23 и Кировоградской области — 20. "Большинство зафиксированных случаев связано с несоблюдением водителями введенного в начале лета ограничения движения транспортных средств в жаркое время года", — уточнили в Укравтодоре.

Примечание. *Этим ежегодным ограничением предусмотрен запрет движения автотранспорта общей массой более 24 т с нагрузкой более 7 т на ось при температуре воздуха +28°С и выше.*

Начальник Управления по эксплуатационному содержанию дорог и безопасности движения Укравтодора Олег Федоренко подчеркнул, что, понимая проблемы перевозчиков в части транспортировки быстропортящегося товара, дорожники еще в начале лета обратились к перевозчикам с просьбой изменить логистику перевозок — уменьшить объемы грузов или обеспечить транспортировку в ночное время.

"Некоторые транспортные компании недобросовестно отнеслись к нашим требованиям. Уверен, что осуществление габаритно-весового контроля значительно увеличит дисциплинированность перевозчиков и обеспечит соблюдение ими весовых параметров", — подытожил О. Федоренко.

Российские регионы хотят ввести плату за проезд для грузовиков

"Водители, чтобы сэкономить, будут выбирать вместо федеральных региональные трассы, а значит, от тяжелых фур может пострадать инфраструктура регионов. Чтобы этого не допустить, регионы также могут

ввести плату для тяжелых грузовиков. Росавтодор их всесторонне поддерживает", — заявил руководитель Росавтодора Р. Старовойт.

"Ростех" и правительство Московской обл. уже подписали соглашение, которое предполагает создание системы взимания платы с грузовиков, использующих дороги регионального и межмуниципального значения. Стоимость проезда по федеральным трассам правительство установило в размере 3,73 руб. за 1 км пути, но ставка может быть понижена — этот вопрос обсуждается, уточняет представитель Росавтодора.

Взимать плату за проезд по региональным дорогам пока нельзя, но Минтранс РФ подготовил поправки в закон, снимающие это ограничение. Сейчас системами взимания платы интересуются Татарстан, Новосибирская, Свердловская, Иркутская и Рязанская области, а также Хабаровский край.

В настоящее время у субъектов РФ нет полномочий на создание региональных систем взимания платы за проезд транспортных средств массой свыше 12 т, но после принятия поправок проекты региональных систем взимания платы могут стартовать быстро, считает руководитель практики ГЧП и инфраструктуры юрфирмы Vegas Lex Е. Зусман, сообщают *Ведомости*. "Например, если в каком-то из регионов будет частный инициатор концессии, то по самому быстрому сценарию проект можно запустить за 180 дней", — резюмирует Е. Зусман.

К ТЕМЕ:

В РФ размер платы за проезд грузовиков может снизиться

Размер платы за проезд грузовиков массой более 12 т планируется снизить до 3,06 руб. за 1 км. Соответствующий проект постановления правительства РФ размещен на портале правовой информации.

По плану, новая система заработает 15.11.2015 г. и будет действовать до 31.12.2018 г. Размер платы за проезд грузовиков в счет причиняемого ими ущерба федеральным дорогам будет умножаться на коэффициент переходного периода, который составит 0,82.

Действие системы будет распространяться на 50 тыс. км федеральных трасс РФ, сообщает *Bairc.org*.

Справка. *В июне 2013 г. премьер-министр РФ Д. Медведев подписал постановление, по которому с фур будут взимать плату за вред, причиненный дорогам. Согласно документу, размер составит 3,5 руб. за 1 км пройденного пути. Изначально закон должен был вступить в силу 1.11.2014 г., но затем дату было решено перенести на 15.11.2015 г. В мае т.г. правительство повысило размер платы с 3,5 до 3,73 руб. за 1 км. Однако затем стало обсуждаться возможное снижение тарифа. В частности, от разных министерств звучали предложения от 0,64 руб. до 3,09 руб.*

В частности, идею снижения платы за проезд обсуждали в Росавтодоре. Там предлагали снизить плату с 3,73 руб. до 3 руб. за 1 км. Как отмечал замруководителя ведомства Д. Прончатов, такая система будет не только окупать себя, но и приносить средства в бюджет.

АВИАЦИЯ

ГП "Антонов" построило в аэропорту в Гостомеле новую САРС по стандартам ICAO

ГП "Антонов" (Киев) завершило строительство и ввело в эксплуатацию в аэропорту "Киев-Антонов" в Гостомеле (Киевская обл.) новую стартовую аварийно-спасательную станцию (САРС) в соответствии со стандартами ICAO.

Строительство новой САРС, ставшей первым за последние 15 лет объектом данного типа в Киеве, обеспечено за счет собственных средств предприятия.

В т.ч. был модернизирован диспетчерский пункт, обновлено оборудование управления воздушным движением, радиотехническое и локационное оборудование аэропорта.

Новая САРС оснащена всем комплексом процессов обеспечения полетов, а также четырьмя тяжелыми пожарными машинами, готовыми прибыть на летное поле в течение 2—4 мин. после сигнала тревоги. Круглосуточное дежурство на САРС обеспечивают 20 чел.

В Херсоне открылся региональный офис авиакомпании Turkish Airlines

7.08.2015 г. по адресу проспект Ушакова, 91 состоялась официальная церемония открытия нового офиса авиакомпании Turkish Airlines в Херсоне. В церемонии приняли участие Чрезвычайный и Полномочный Посол Турецкой Республики в Украине Й.Д. Тезель, вице-президент Turkish Airlines по продажам и маркетингу в Восточной Европе М. Дорман, председатель Херсонской ОГА А. Путилов, представители деловых кругов Херсона, а также партнеры и гости авиакомпании из Турции и Украины.

Справка. *Turkish Airlines открыла регулярные рейсы из Стамбула в аэропорт Херсона в октябре 2014 г.*

КМУ профинансирует реконструкцию аэропорта "Херсон"

Об этом стало известно на заседании правительства, которое транслировал телеканал "112 Украина". Как заявил в ходе заседания министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский, в связи с аннексией Крыма определенный пассажиропоток перешел херсонскому аэропорту. В настоящее время министерство всячески поддерживает действия главы области, направленные на активное использование аэропорта. В то же время министр отметил: "Мы сейчас не говорим, что это будет полноценная альтернатива "Одессе", полноценная альтернатива "Борисполю" или полноценная альтернатива "Симферополю".

По словам А. Пивоварского, пока из аэропорта может быть 2—3 регулярных рейса. "Это тот потенциальный максимум, который мы сейчас видим на бли-

жайшую перспективу", — сообщил министр. В свою очередь Премьер-министр Украины А. Яценюк заявил: "Деньги на капитальные расходы на аэропорт будут предусмотрены, мы профинансируем".

Примечание. *По данным* wing.com.ua, *на реконструкцию аэропорта предусмотрено 53 млн грн.*

По словам главы Херсонской ОГА А. Путилова, из облбюджета выделено 16 млн грн.

Планируется реконструкция Ужгородского аэропорта

На втором пленарном заседании 23 сессии Ужгородского облсовета депутаты планируют рассмотреть проект решения "О внесении изменений в программу повышения эффективности функционирования аэропорта "Ужгород". Согласно изменениям в программе, в т.г. из областного бюджета на развитие аэропорта предполагается выделить 4,03 млн грн. Средства будут направлены на изготовление проектно-сметной документации реконструкции предприятия, а также проведение комплексной государственной экспертизы проекта.

Реконструкция "Ужгорода" предусматривают проведение реконструкции ВПП (восстановление ее асфальтобетонного покрытия и расширение до 45 м), рулежной дорожки (восстановление ее асфальтобетонного покрытия и расширение до 18 м с расширением обочинами до 3,5 м), трансформаторной подстанции № 2, технических зданий (предусмотрен ремонт фасадов, кровель зданий и их внутренних помещений) и т.п.

Реализацию мероприятий планируется осуществить за счет средств госфонда регионального развития в 2015—2016 гг. Для этого разработан и представлен на конкурсный отбор инвестиционных программ (проектов), которые могут реализовываться за счет средств Фонда в 2016 г., проект "Реконструкция международного аэропорта "Ужгород", сообщает пресс-служба облсовета.

В Сумах разработают бизнес-план по возрождению аэропорта

В настоящее время аэропорт "Сумы" находится в плохом состоянии, однако в планах областной власти — возродить его. 29.07.2015 г. состоялось заседание рабочей группы, которая обсудила возможность развития аэропорта. Было предложено разработать соответствующий бизнес-план, который предусматривал бы поэтапное возрождение предприятия.

Как сообщил директор ОКП "Аэропорт "Сумы" К. Ефименко, ВПП и здания аэропорта нуждаются в ремонте; спецтехника устарела, т.к. эксплуатируется с 1978 г. Если ранее аэропорт имел возможность принимать самолеты весом до 100 т, то в настоящее время — только до 42 т. Тем не менее, все службы аэропорта сертифицированы и могут обеспечивать операции по взлету/посадке.

Руководитель аэропорта подчеркнул, что предприятию не хватает средств, и попросил Сумской облсовет выделить финансы. Депутаты на это согласились.

Примечание. *На данный момент уже имеется договоренность с аэропортом "Катовице" (в Польше) относительно еженедельных грузовых рейсов в Сумы (это может принести 400 тыс. грн. дохода в год). Также продолжаются переговоры с Полтавой о совместных перевозках туристических групп за границу. Кроме того, в Министерство аграрной политики и продовольствия Украины было отправлено письмо, в котором предлагается использовать аэропорт для сельхозавиации. Еще один вариант — привлечь к сотрудничеству торгово-промышленную палату, которая имеет связи с более 100 странами мира, сообщает* wing.com.ua.

Запорожскому аэропорту выделят средства на реконструкцию ряда объектов

В ближайшие 5 лет запорожские власти планируют потратить более 4 млрд грн. на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры, в т.ч. на аэропорт "Запорожье". Соответствующий проект решения опубликован на сайте Запорожского горсовета. Часть денег возьмут из горбюджета, часть — из государственного.

Так, на реконструкцию аэропорта на протяжении 5 лет планируется выделить более 1 млрд грн. В перечне изменений — замена светосигнального оснащения, реконструкция рулежной дорожки и даже строительство нового отеля на 180 мест.

Аэропорты Вильнюса, Каунаса и Паланги подготовят к концессии

В литовских аэропортах Вильнюса, Каунаса и Паланги внедрят новую систему ценообразования. Как ожидается, разрабатываемая госкомпанией "Аэропорты Литвы" (Lietuvos oro uostai) новая система ценообразования будет одинакова для любой авиакомпании, заинтересованной в выполнении полетов из Вильнюса, Каунаса и Паланги. Планируется, что в нее будут включены платежи, подсчитываемые на основании издержек аэропортов, а также определенная система скидок для перевозчиков.

Примечание. *Ранее гендиректор Lietuvos oro uostai Г. Альмантас отмечал, что при существующем ценообразовании Ryanair и Wizz Air имеют специальные договоренности с аэропортом Вильнюса. Принципы нового маркетинга таких специальных соглашений не допускают.*

Справка. *Lietuvos oro uostai управляет вильнюсским, каунасским и палангским аэроузлами с лета 2014 г.*

Помимо этого, литовское правительство приступило к общественным слушаниям по вопросам, связанным с концессией "Аэропортов Литвы". Возможно, что управление данной компанией перейдет в руки частного оператора в 2017 г.

Аэропорт Вильнюса не планируют закрывать

По словам гендиректора ГК "Аэропорты Литвы" (Lietuvos oro uostai) Г. Альмантаса, в настоящее время имеется синхронизированная стратегия развития аэропортов Вильнюса, Каунаса и Паланги. В частности, аэропорт Каунаса станет базой развития околоавиационного бизнеса, а аэропорт в Паланге (305 км от Вильнюса) будет ориентирован на нужды региона Клайпеда и въездного туризма. Что касается аэропорта "Вильнюс", который выполняет функции главного аэропорта страны, то он закрыт не будет.

Примечание. *Ранее СМИ растиражировали слова замминистра транспорта и связи Литвы А. Шлюпаса, который сказал, что Вильнюсский аэропорт не приспособлен для долгого конкурентного развития и вероятно будет отдан под жилую застройку. Главная причина — неудобное расположение аэропорта, из-за чего невозможно продлить ВПП. В то же время, по словам Г. Альмантаса, "эти слова были просто вырваны из контекста".*

"Домодедово" уступил "Шереметьево" звание самого загруженного аэропорта РФ

Московский аэропорт "Шереметьево", традиционно занимавший второе место в России по пассажиропотоку, по итогам 1 полугодия 2015 г. вышел на первое место, обойдя другой московский аэропорт — "Домодедово". По данным Росавиации, в отчетный период "Шереметьево" обслужил 14,228 млн пасс., "Домодедово" — 13,733 млн пасс. Услугами еще одного аэропорта — "Внуково" — воспользовались 7,329 млн пасс. Т.о., доли совокупного пассажиропотока Московского авиаузла, пришедшиеся на три аэропорта, составили 40,3%, 38,9% и 20,8%, соответственно.

По сравнению с 1 полугодием 2014 г. пассажиропоток вырос только у "Внуково" — на 27,2%. В "Шереметьево" число обслуженных пассажиров сократилось на 1%, в "Домодедово" — на 7,6%. На внутренних воздушных линиях прирост показали все три аэропорта: "Шереметьево" — на 4,5%, "Домодедово" — на 11,9%, "Внуково" — на 43%. Международные перевозки продемонстрировали отрицательную динамику: в "Шереметьево" их объем снизился на 4,8%, в "Домодедово" — на 22,9%, "Внуково" соответствующих данных не приводит, сообщают *Ведомости*.

Novaport Airport Ltd приобрела контрольный пакет в итальянской Aerdorica

Компания Novaport Airport Ltd приобрела контрольный пакет в итальянской Aerdorica — операторе аэропорта Анконы на Адриатическом побережье, сообщает *Коммерсант*.

По сведениям издания *Il Messaggero*, за 53% акций инвестор предложил EUR22 млн, в ближайшие 5 лет его доля будет увеличена до 65,7%, а пакет региональных властей снизится с 82% до 30%. В рамках модернизации аэропорта пассажиропоток должен быть увеличен вдвое — с 480 тыс. до 1 млн пассажиров, грузопоток может вырасти с 7 тыс. т до 14 тыс. т в год.

Справка. *В настоящее время аэропортовый холдинг "Новапорт" владеет аэропортами Новосибирска, Челябинска, Волгограда и других крупных городов РФ.*

В аэропортах Таиланда будут взимать дополнительную плату с пассажиров

Шесть крупнейших аэропортов Таиланда с начала декабря начнут взимать с пассажиров дополнительную плату в связи с установкой новой системы безопасности (она будет проверять данные каждого пассажира, сверяя их с "черными списками" авиакомпаний в Таиланде, а также стоп-листами отдельных государств). Размер сбора составит 35 батов (около $1), сообщает *ТАСС*.

Дополнительные средства обязаны будут уплатить как прибывающие, так и отбывающие пассажиры. Стоимость сбора автоматически должна быть включена в билет, сообщает *aex.ru*.

Авиакомпания El Al пополнит свой флот новыми самолетами Boeing 787

Авиакомпания El Al намерена приобрести 15 новых широкофюзеляжных пассажирских самолетов Boeing 787. На эти цели компания выделяет $800 млн.

Согласно сообщению авиаперевозчика, уже в ближайшее время начнутся переговоры с авиастроительной компанией Boeing о приобретении самолетов Dreamliner, моделей 787-8 и 787-9. Ожидается, что эксплуатация новых самолетов начнется в середине 2017 г. В течение последующих 5 лет они заменят выработавшие ресурс самолеты 747-400 и 767, сообщает *aex.ru*.

IAG купит у Airbus 31 самолет

Interational Airlines Group (IAG) заказала у Airbus 31 самолет. Стоимость сделки оценивается в $5,2 млрд.

В результате сделки с 2016 г. по 2021 г. IAG получит 11 дальнемагистральных и 20 ближнемагистральных самолетов. Они заменят авиапарк всей группы. IAG также уточнила, что испанское подразделение Iberia получит из данного заказа 11 широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов Airbus — 8 самолетов A350-900 и три самолета A330-200, сообщает *aex.ru*.

Иранские авиалинии не заинтересованы в покупке российских самолетов

Об этом заявил секретарь ассоциации национальных авиакомпаний М.А. Самани.

По его словам, учитывая не очень положительные показатели российских самолетов, в покупке российских самолетов авиаперевозчики не заинтересованы, сообщает *ISNA*.

Причина отказа — несколько крушений самолетов типа "Туполев".

В настоящее время для модернизации авиапарка Ирану необходимо 400 пассажирских самолетов, сообщает *ЦТС*.

Иран ежегодно будет закупать до 90 самолетов Airbus и Boeing

По словам и.о. директора Организации гражданской авиации Ирана М. Ходакарами, Иран планирует ежегодно закупать от 80 до 90 пассажирских авиалайнеров производства компаний Airbus и Boeing с тем, чтобы в конечном итоге в авиапарке страны насчитывалось 300 новых авиалайнеров.

Справка. *С введением в 1995 г. санкций иранские компании были лишены возможности закупать авиаоборудование, технику и запчасти для самолетов у западных авиастроительных компаний. В январе 2014 г. эти ограничения были частично отменены, и Иран получил возможность покупать запчасти и комплектующие. Однако прямые поставки новых самолетов в Иран были по-прежнему запрещены. С подписанием в Вене в июле т.г.*

соглашения по иранской ядерной программе запрет на продажи и аренду самолетов, поставки авиадвигателей и запчастей был отменен.

Примечание. *Ранее сообщалось о том, что в ближайшее десятилетие авиапарк страны должен иметь в своем распоряжении 400—500 новых пассажирских авиалайнеров. В настоящее время в Иране насчитывается около 140 пассажирских самолетов, срок эксплуатации которых, в основном, превышает 20 лет.*

Потребности иранского авиарынка в новой технике и запчастях оцениваются примерно в $20 млрд.

Иран планирует создать банк для оказания помощи авиакомпаниям в приобретении самолетов

Иран планирует создать банк для оказания помощи авиакомпаниям в приобретении самолетов. Об этом заявил секретарь Иранской ассоциации авиационной и космической промышленности (ИААКП) М. Асади-Самани. По его словам, руководству страны представлен план создания банка ИААКП с целью выдачи компаниям кредитов для покупки новых лайнеров.

Средства для формирования уставного капитала финансово-кредитного учреждения будут выделены из Национального фонда развития Ирана (НФРИ), а также некоторых профильных финансовых организаций.

Как напомнил М. Асади-Самани, ранее именно НФРИ через банки предоставлял средства компаниям для приобретения самолетов, но при этом требовал слишком высокие гарантии. Теперь эта проблема решена, и правительство соглашается принять самолеты в качестве гарантий при выдаче займов компаниям, сообщает *ТАСС.*

Россия готовится снизить пошлины на авиакомплектующие

Предстоящей осенью пройдет очередное снижение тарифной защиты в рамках обязательств России в ВТО. Решение о снижении пошлин принимается Евразийской экономической комиссией.

По данным Минпромторга РФ, в 2015 г. подлежат снижению ставки ввозных таможенных пошлин в отношении около 4,2 тыс. подсубпозиций ТН ВЭД ЕАЭС. К числу товарных позиций, на которые распространяется снижение, относятся комплектующие для авиации, сообщает *aex.ru.*

Примечание. *По большей части позиций снижение составит от 2 до 5%.*

В России сертифицировали самолет Airbus A340

Широкофюзеляжный четырехдвигательный самолет Airbus A340, производство которого прекратилось еще в 2011 г., получил российский сертификат типа. Соответствующий документ, выданный Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК), датирован 15.06.2015 г.

Как поясняют эксперты, оформление сертификата открывает ряд возможностей для российских авиакомпаний (особенно чартерных), которые захотят взять Airbus A340 в лизинг. Самолет может представлять интерес из-за того, что его аренда повлечет меньшие расходы, чем лизинг других широкофюзеляжных самолетов, сообщает *ato.ru.*

Российскому авиапрому предлагают отказаться от зарубежных двигателей

Авиапром РФ в перспективе сможет заменить зарубежные двигатели на российских самолетах SSJ 100, МС-21 и вертолете Ми-26, а также создать двигатель для проектируемого российско-китайского тяжелого вертолета. Об этом заявил вице-премьер Д. Рогозин в ходе рабочей встречи с В. Путиным.

Чиновник предложил создать "опережающий задел" по созданию двигателя на базе Пермского моторного завода (ПМЗ, входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию). На его мощностях создается семейство двигателей нового поколения на базе унифицированного газогенератора, что, по словам вице-премьер-министра, "позволит расширить сегмент авиационного двигателестроения с тягой на взлете от 9 до 16 т".

Справка. *В данный момент серийное производство двигателей для авиатехники сосредоточено на ПМЗ. Основной продукт — разработки пермского КБ "ОАО "Авиадвигатель" (двигатель ПС-90А для Ту-204, Ту-214, Ил-96-300 и транспортного Ил-76МФ). С разработкой МС-21 ключевым проектом станет ПД-14 (в настоящее время идет подготовка к серийному производству).*

В настоящее время на SSJ 100 устанавливаются двигатели SaM-146 компании PowerJet (совместного предприятия СП НПО "Сатурн" и французской Snecma).

ВАСО поменяет производителя шасси для самолетов Ан-148

ПАО "Воронежское акционерное самолетостроительное общество" (ВАСО, входит в ОАК) в 2015 г. потеряло около 6 месяцев в процессе производства в рамках гособоронзаказа самолетов Ан-148 из-за срывов поставок агрегатов шасси украинским производителем.

"Недопоставка ВАСО в 2015 г. двух из четырех запланированных по контракту самолетов Ан-148 связана со срывом сроков поставки шасси от украинского поставщика (Южный машиностроительный завод, Днепропетровск), находящегося на грани банкротства", — отмечается в сообщении пресс-службы "ОАК".

В этой связи было принято решение о передаче конструкторской документации по шасси на российский завод "Гидромаш" в Нижнем Новгороде. При этом "Гидромаш" обязуется выполнить поставку первого самолетокомплекта шасси в начале 2016 г., а всего в 2016 г. передать 5 самолетокомплектов шасси.

"Воронежский авиазавод обязуется нагнать отставание по графику и передать заказчику в 2016 г. 5 самолетов, включая 2 борта 2015 г.", — отметил представитель "ОАК".

Airbus запатентовал проект сверхзвукового самолета

Airbus получил патент на создание сверхзвукового самолета, который сможет преодолевать расстояние

от Парижа до Токио за 3 часа (в настоящее время перелет между этими городами длится около 12 часов). Благодаря скорости около 5500 км/ч ВС сможет перевезти пассажиров из Лондона в Нью-Йорк за 1 час, тогда как ранее эксплуатировавшийся в гражданской авиации сверхзвуковой самолет Concorde выполнял рейс между этими городами за 3,5 часа.

При использовании в гражданской авиации самолет сможет перевозить до 20 пасс., сообщает *ato.ru*.

Справка. *Самолет будет летать за счет использования трех типов двигателей, работающих в последовательном порядке. При взлете будут задействованы два турбореактивных двигателя, установленных под фюзеляжем, а также ракетный двигатель, находящийся в хвостовой части. На высоту крейсерского полета (30 км) аппарат будет подниматься почти по вертикальной траектории только на ракетной тяге. Турбореактивные двигатели при этом будут отключаться и убираться внутрь самолета, наподобие шасси. Третий тип силовой установки — прямоточная воздушно-реактивная — будет активироваться при полете на крейсерской скорости, близкой к 5000 км/ч. Ракетный двигатель при этом также будет отключаться.*

У самолетов Boeing сократили расчетную дальность полета

Американский авиапроизводитель Boeing изменил расчетные данные пассажировместимости и дальности многих выпускаемых им самолетов (причем некоторые из них — довольно существенно). В частности, расчетная дальность полета шести моделей — Boeing 737MAX-7/737MAX-200/787-9/787-10/777-9X/777-8X — сократилась более чем на 926 км (большинство из них еще не поступили в эксплуатацию). Например, дальность полета Boeing 737MAX-7 сократилась до 6204 км (с 7130 км), Boeing 737MAX-200 — до 5000 км (с 6195 км), Boeing 777-8X — до 16112 (с 17390 км). Дальность полета Boeing 737-700 сократилась до 5575 км (с 6380 км), Boeing 737-800 — до 5436 км (с 5713 км), Boeing 737-900ER — до 5463 км (с 5649 км), сообщает *ato.ru*.

Изменения расчетной пассажировместимости коснулись меньшего числа самолетов, причем в этом случае есть корректировки и в большую сторону.

Примечание. *В Boeing заявляют, что базовые характеристики остаются прежними. Смена расчетных параметров призвана отразить то, как самолеты ведут себя при учете наиболее типичных условий эксплуатации. Так, причиной уменьшения дальности полетов стало увеличение совокупного веса пассажиров, багажа и самих кресел, — причем рост массы был зафиксирован даже при сохранении стандартной конфигурации. Что касается количества кресел, то корректировка пассажировместимости произошла из-за новых тенденций в авиаотрасли относительно выбора компоновки салона. Например, сегодня авиакомпании редко оснащают самолет премиум-классом. Некоторые перевозчики заменили его на бизнес-класс с более сложной конструкцией кресел и на улучшенный эконом-класс.*

В целом ato.ru *приводит данные относительно корректировки параметров 14 моделей.*

Самолеты Bombardier CSeries получат более мощный двигатель

Линейку двигателей для новых узкофюзеляжных самолетов семейства Bombardier CSeries расширят с трех до четырех вариантов. По сведениям издания *Flightglobal*, редукторный турбовентиляторный двигатель PW1525G, превосходящий по тяге остальные моторы для CSeries, будет официально представлен в сентябре—октябре 2015 г.

В холостом режиме и при движении самолета на скоростях не выше 0,1М (чуть больше 100 км/ч) тяга PW1525G будет такой же, как у версии PW1524G — 10,567 т. Что касается более высоких скоростей, тяга новой установки должна увеличиваться на 5% (до 11,097 т).

Для увеличения тяги в конструкцию двигателя не пришлось вносить изменений — достаточно было заменить программное обеспечение. Обратной стороной такого решения стало сокращение ресурса двигателя, так как улучшение показателей привело к повышению температуры в камере сгорания, сообщает *ato.tu*.

"Атласджет Украина" перенесла начало зарубежных полетов

АК "Атласджет Украина" перенесла начало регулярных полетов в Стамбул. Рейсы на направлениях Харьков—Стамбул, Стамбул—Львов и Запорожье—Стамбул начнутся на месяц позже анонсированных ранее дат, в частности: рейсы из Харькова в Стамбул начнутся 28.09.2015 г., из Запорожья в Стамбул — с 12.10.2015 г. и из Львова в Стамбул — с 26.10.2015 г.

Причина переноса начала выполнения рейсов — низкий спрос. Как пояснил *Hubs* гендиректор "Атласджет Украина" С. Подгородецкий, "начало полетов сместили на те даты, на которые есть продажи". В ближайшие дни начнется рекламная кампания перевозчика.

Полеты внутри Украины "Атласджет" по-прежнему рассчитывает начать в августе по двум маршрутам. По словам С. Подгородецкого, Госавиаслужба решила не отзывать спорное разрешение на маршрут Киев—Одесса. Второе направление — Киев—Львов. Код-шеринговым партнером "Атласджет" на внутренних линиях станет компания Bravo, сообщает *ЦТС*.

"Днипроавиа" возобновила полеты в Москву

3.08.2015 г. АК "Днипроавиа" возобновила регулярные рейсы из Днепропетровска в Москву ("Домодедово"). Первый перелет был выполнен 3.08.2015 г. Как сообщает пресс-служба перевозчика, свободных мест в салоне самолета практически не было.

Полеты будут осуществляться один раз в сутки по будням: из Днепропетровска — в 6:55, обратный рейс из Москвы — в 9:45. Также есть рейс в воскресенье (9, 23 и 30 августа) с вылетом из Днепропетровска в 12:20 и обратным отправлением в 15:15.

Справка. *Маршрут из Днепропетровска в Москву был закрыт 1.12.2014 г.*

Благодаря интернет-платформе NextTo пассажиры "МАУ" смогут выбирать попутчиков

С 7.08.2015 г. благодаря партнерству АК "МАУ" и интернет-платформы NextTo пассажиры рейсов "МАУ" получают возможность путешествовать, выбирая себе соседей по креслу. Кроме выбора попутчиков, интернет-платформа NextTo предлагает пользователям в т.ч. возможность регистрации на рейсы "МАУ" с мобильных устройств, а также возможность видеть других участников NextTo на рейсе или в городе, куда отправляется пассажир.

Для того, чтобы воспользоваться услугами совместного проекта "МАУ" и NextTo, необходимо зарегистрироваться на сайте www.*nextto.com* или скачать мобильные приложения для устройств на iOS и Android. Пассажирам "МАУ" данные сервисы предоставляются бесплатно.

Программу продолжают развивать и совершенствовать: в ближайшее время ее функционал существенно расширится. В т.ч. с помощью программы можно будет получать информацию о времени вылета/прилета рейса, задержках или отменах рейсов, вести поиск и планирование маршрутов, общаться с друзьями и попутчиками в социальной сети NextTo.

"МАУ" предоставит пассажирам возможность повысить уровень комфорта при полете бизнес-классом

7.08.2015 г. АК "МАУ" изменила схему продажи билетов в бизнес-классе на самолетах нового поколения Embraer 190 — теперь для дополнительного комфорта пассажиру будет доступно пространство сразу двух соседних кресел.

Новая схема продажи билетов предусматривает бронирование только одного из двух соседних кресел в салонах бизнес-класса для самолетов Embraer 190, которые входят во флот "МАУ" и обслуживают следующие направления: Лондон, Франкфурт, Мюнхен, Берлин, Вена, Париж, Амстердам, Женева, Цюрих, Брюссель, Ницца, Мадрид, Прага, Варшава, Кишинев, Стокгольм, Хельсинки, Вильнюс, Рига, Тель-Авив, Стамбул, Афины, Салоники, Ларнака, Тбилиси, Батуми, Кутаиси, Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Минск, Баку, Ереван, Астана, Амман, Тегеран, Львов, Днепропетровск, Харьков, Запорожье, Одесса, Ивано-Франковск.

Т.о., количество пассажиров в салоне бизнес-класса станет меньше, что обеспечит больший уровень комфорта и внимания со стороны персонала, обслуживающего рейс, сообщает пресс-служба "МАУ".

АК "МАУ" до сих пор не получила разрешение авиавластей Туркменистана на полеты в Ашхабад

Об этом написал на своей странице в сети *Facebook* глава наблюдательного совета "МАУ" А. Майберг. Он, в частности, отметил, что 27.07.2015 г. в Ашхабаде подписан протокол четвертого заседания Совместной межправительственной туркменско-украинской комиссии по экономическому и культурно-гуманитарному сотрудничеству... В ходе заседания комиссии стороны выразили заинтересованность в развитии регулярного воздушного сообщения между Украиной и Туркменистаном и рекомендовали авиакомпаниям обеих сторон рассмотреть вопрос обеспечения регулярного авиасообщения между Киевом и Ашхабадом. Также стороны согласились рассмотреть вопрос оказания содействия в получении свидетельства о регистрации представительства украинской авиакомпании в Туркменистане. Однако на деле посол Украины в Туркменистане В. Шевалев лоббирует интересы туркменского перевозчика.

"Интересно, как г-н посол понимает решение СНБО от 20.07.2015 г. о недопущении монополизма в авиации, если благодаря ему туркменская авиакомпания продолжает оставаться монопольно летающим перевозчиком между Туркменистаном и Украиной", — резюмировал А. Майберг.

Примечание. *С 2008 г. туркменская компания в одностороннем порядке выполняет полеты между Украиной и Туркменистаном.*

"МАУ" запланировала выполнять рейсы Киев—Ашхабад с 21.09.2015 г.

Yanair будет чаще летать из Киева в Батуми

7.08.2015 г. авиакомпания Yanair увеличивает частоту полетов на линии Киев—Батуми с трех до четырех рейсов в неделю. Дополнительный перелет будет выполняться по пятницам до конца сентября, когда частота рейсов вновь будет снижена до трех в неделю, сообщает *avianews.com*.

Yanair выполняет рейсы из аэропорта "Киев" (Жуляны). Стоимость билетов Киев—Батуми в обе стороны составляет около $215. Она включает перевозку багажа и питание.

Глобальные пассажирские авиаперевозки выросли в июне на 5,7%

По данным IATA, глобальный спрос на пассажирские перевозки в июне вырос на 5,7% по сравнению с показателем июня 2014 г. При этом рост показателя замедлился по сравнению с маем, когда он повысился на 6,9% в годовом выражении.

IATA отмечает, что глобальный спрос на внутренние перевозки вырос в июне на 6,5% в годовом выражении. Самое сильное повышение было зафиксировано в Индии, Китае и РФ (16,3%, 12,1% и 9,5% соответственно).

Глобальный спрос на международные авиаперевозки в июне возрос на 5,3% по сравнению с июнем 2014 г. Европейские перевозчики зафиксировали рост на 4,1% в годовом выражении, в то время как месяцем ранее он составлял 5,7%, сообщает *aex.ru*.

Минэкономики РФ выступило за уход с рынка проблемных авиакомпаний

Минэкономики РФ подготовило анализ тенденций развития и перспектив гражданской авиации на 2015—2016 гг. Основные выводы министерства: кризис 2008 г. в отрасли не завершен, перевозчики продолжают накапливать долги и теряют кредитоспособ-

ность. По данным Минэкономики, в 2014 г. убытки пяти крупнейших авиакомпаний по РСБУ составили 25 млрд руб., а по итогам 1 квартала — уже 18 млрд руб.

По данным Минэкономики, избыток провозных емкостей с мая 2015 г. превысил показатели 2014 г. на 400 тыс. кресел, а в июне 2015 г. составил 800 тыс. кресел. Завышенные темпы роста провозных емкостей провоцировали облегченный доступ отдельных перевозчиков к кредитам. Авиакомпании получали льготы на покупку новой российской авиатехники. В итоге это привело к "недопустимо высоким валютным рискам" — ставка за лизинг номинирована в валюте, а выручка авиакомпаний — рублевая, и компании в ответ начали снижать тарифы, чтобы загрузить суда. В 1 квартале средний тариф на внутренних линиях упал до уровня 2008 г. — 5699 руб., а в 2014 г. убытки отрасли на этих маршрутах составили 637 руб. с пассажира.

Решение проблемы Минэкономики видит не в продолжении адресной господдержки авиакомпаний, а в уходе компаний-должников. В ведомстве считают, что уход с рынка ряда крупных компаний неизбежен, поскольку погашение долгов по кредитам маловероятно "без масштабных инвестиций собственников". В пример приводится кризис 2008 г., когда восстановлению помогло банкротство Air Union, занимавшего 15% рынка.

Из мер поддержки Минэкономики предлагает отрасли лишь обнуление НДС на внутрироссийских линиях на 2—3 года, сообщает *aex.ru*.

"Аэрофлот" завершил полугодие с убытком

По итогам 6 месяцев 2015 г. АК "Аэрофлот" получила чистый убыток в размере 1,063 млрд руб., тогда как аналогичный период 2014 г. она закончила с чистой прибылью в 3,391 млрд руб. Такие данные следуют из финансового отчета компании по РСБУ за январь—июнь 2015 г. Отрицательный финансовый результат в "Аэрофлоте" объясняют потерями в 1 квартале, который является традиционно низким сезоном для отрасли. При этом в компании утверждают, что уже во 2 квартале ей удалось выйти на чистую прибыль в размере 3,167 млрд руб.

Выручка "Аэрофлота" за 1 полугодие увеличилась с 105,676 млрд руб. до 156,605 млрд руб. (рост на 48,2%). В то же время в 3,3 раза возрос объем коммерческих расходов — с 14,420 млрд до 47,022 млрд руб. В авиакомпании сообщают, что показатель увеличился из-за "внесения изменений в учетную политику в части отражения доходов и расходов по договорам 100%-ного код-шеринга". При этом, как утверждают в компании-перевозчике, это "не отразилось в целом на финансовом результате компании", сообщает *ato.ru*.

Россия и Кипр либерализовали чартерное авиасообщение

Власти России и Кипра на переговорах частично либерализовали двустороннее воздушное сообщение. Чартерные компании получили право круглогодичных полетов без согласования с назначенными перевозчиками. На переговорах в июле Кипр предлагал России ввести режим открытого неба, что снимало ограничения по числу компаний и регулярности рейсов, а на маршруты могли назначать европейских перевозчиков. Россия отклонила это предложение, сославшись на то, что более 95% загрузки обеспечивают туристы из РФ, приносящие выручку местному бизнесу, а российская сторона может заработать только на перевозках, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Пассажиропоток на Кипр круглогодичен, поскольку туристов дополняют российские владельцы местной недвижимости. В июне Кипр занимал четвертое место по популярности среди россиян после Турции, Египта и Греции.*

В США появились защитники ближневосточной тройки

В США появилось объединение из четырех авиакомпаний — Hawaiian Airlines, локоустера JetBlue Airways, а также грузоперевозчиков Atlas Air и FedEx, — которое выступает против борьбы с экспансией ближневосточных Emirates Airline, Etihad Airways и Qatar Airways. По мнению представителей новой организации, действия трех крупнейших американских перевозчиков — American Airlines, Delta Air Lines и United Airlines, которые развернули борьбу, — могут нарушить режим открытого неба, действующий между США, с одной стороны, и Катаром и ОАЭ — с другой. Действия своих американских коллег в Hawaiian Airlines, JetBlue Airways, Atlas Air и FedEx называют маневром, направленным на ограничение конкуренции.

Примечание. *Три крупнейшие американские авиакомпании потребовали от правительства США пересмотреть соглашения об открытом небе с Катаром и ОАЭ. Результатом пересмотра должна быть заморозка частотности рейсов арабских перевозчиков в США и ограничение их провозных емкостей.*

Представители объединения, которое получило название US Airlines for Open Skies (USAOS; "Американские авиакомпании за открытое небо"), направили совместное письмо в министерства торговли и транспорта США, а также в Госдепартамент, в котором говорится: "Большая [американская] тройка не может говорить за все или хотя бы за большинство авиакомпаний". Также в документе отмечается: ограничение прав ближневосточных перевозчиков негативно скажется на более чем 100 соглашениях между операторами, а также может спровоцировать другие страны пересмотреть режим открытого неба в отношении США. Это повлечет экономические последствия для страны, сообщает *Air Transport World*.

Air France—KLM вернулась к идее панъевропейского лоукостера

Группа Air France—KLM вернулась к обсуждению планов о создании панъевропейского лоукостера, чьи базы будут расположены за пределами Франции и Нидерландов. По словам гендиректора франко-голландской группы, это произошло после того, как французские пилоты отозвали свои претензии к проекту. Первую базу за пределами обоих государств Air France—KLM планирует открыть в 2016 г. в начале летнего сезона. Где именно расположится первая международная база лоукостера Transavia Europe, не раскрывается из-за коммерческой тайны.

Авиакомпания Ryanair прекращает полеты из Лаппеенранты

Лоукостер Ryanair отказывается от оставшихся рейсов из Лаппеенранты — последний рейс будет выполнен 21.10.2015 г. Ранее авиакомпания летала из Лаппеенранты в Барселону и Дюссельдорф.

Весной т.г. Ryanair заявила о прекращении полетов из Тампере на зимний период в октябре—ноябре 2015 г. Т.о., авиакомпания полностью прекратит летать из Финляндии.

Пока не ясно, планирует ли Ryanair вернуться в финские аэропорты после зимы, сообщает *aex.ru*.

Авиакомпания British Airways откроет свои сервисы для IT-разработчиков

Авиакомпания British Airways намерена открыть доступ к части своей летной информации для IT-разработчиков, рассчитывая т.о. инициировать разработку новых приложений для поиска и приобретения билетов на рейсы перевозчика.

В рамках предварительных испытаний, British Airways обеспечит доступ к трем своим интерфейсам, созданным в рамках общего пакета Shop and Order: сервису для поиска информации о доступности и стоимости авиабилетов Air Shopping, сервису для проверки цен и способов оплаты Flight Price и сервису Order and Create, обеспечивающему завершение процесса бронирования, проведение платежа и оформление авиабилета. До конца года авиакомпания также откроет доступ к карте мест в салонах своих самолетов и системе организации перевозки дополнительного багажа. Доступ к этим сервисам будет возможен как непосредственно через сайт авиакомпании, так и через существующие глобальные дистрибуторские системы и через провайдеров новой системы продажи авиаперевозок NDC (New Distribution Capability).

Оплатить билеты авиакомпании LOT теперь можно биткойнами

Польская авиакомпания LOT начала принимать криптовалюту биткойн в качестве оплаты авиабилетов. Для этого авиаперевозчик использует конвертационный центр PSP. Первоначально цена перелета отображается пассажиру в валюте того региона, из которого выполняется вылет.

Оплату биткойнами авиапутешественник сможет выбрать на этапе выбора способа оплаты. После этого PSP выполнит конвертацию настоящей валюты в криптовалюту и предложит оплатить перевозку со своего биткойн-кошелька. LOT стал первым авиаперевозчиком, который запустил прием оплаты за авиабилеты в биткойнах. Эта криптовалюта не имеет централизованного управления и эмитентов, запущена в 2009 г., сообщает *avianews.com*.

Справка. *"Биткойн" (англ. Bitcoin, от bit "бит" + coin "монета") — пиринговая платежная система, использующая одноименную расчетную единицу — биткойн.*

Целью разработчиков было создание системы полностью необратимых сделок, когда электронный платеж между двумя сторонами происходит без третьей стороны-гаранта, и ни одна из сторон, в том числе какой-либо внешний администратор (банк, налоговые, судебные и иные государственные органы), не могла бы отменить, заблокировать, оспорить или принудительно совершить транзакцию. Для обеспечения функционирования и защиты системы используются криптографические методы, но вся информация о транзакциях не шифруется и всегда доступна в открытом виде.

В бизнес-классе Lufthansa появился ресторан

Немецкая авиакомпания Lufthansa предлагает своим бизнес-клиентам воспользоваться услугами ресторана на борту самолетов. В ресторане клиентам предложат разнообразное меню.

С 1.08.2015 г. рестораном на борту можно воспользоваться на рейсах до Хьюстона, Йоханнесбурга, Лос-Анджелеса, Майами, Нью-Дели, Пекина, Сан-Франциско, Шанхая, Сеула и Сингапура.

С 1.10.2015 г. ресторан будет доступен на лайнерах Boeing 747-400 и 747-8, а тремя неделями позднее — на Airbus A340 отправлением из Франкфурта и Мюнхена до Азии и Среднего Востока.

British Airways уменьшит допустимый размер багажа, проносимого в салон

С 18.08.2015 г. ручная кладь должна быть не больше 40x30x15 см, чтобы она помещалась под впереди стоящее сиденье. В настоящее время разрешено брать в салон сумки размером 45x36x20 см.

Авиакомпания оставляет за пассажирами право брать два предмета в качестве ручной клади на борт. Размер второй, основной, сумки останется неизменным — 56x45x25 см. В British Airways заявили, что такое решение было принято в результате "увеличения числа пассажиров, путешествующих с ручной кладью, габариты которой превышают допустимые нормы", сообщает *ЦТС*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украинские порты незначительно нарастили переработку грузов

В январе—июле 2015 г. объем грузопереработки в морпортах Украины составил 82,17 млн т, что на 1,8% больше января—июля 2014 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Переработка экспортных грузов составила почти 57 млн т (падение на 3,3% к показателям 2014 г.), импортных — 10,39 млн т (+26,2% к показателям 2014 г.). Перевалка транзитных грузов составила 10,93 млн т (-16,7% к показателям 2014 г.), каботажных — 3,86 млн т (+823% к показателям 2014 г.). Переработка контейнеров в морских портах составила 279,7 тыс. TEU, что составляет 70,9% к показателю 2014 г.

При этом порты континентальной части Украины нарастили перевалку на 4,5%. Государственными

портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 29,5 млн т (36% общего объема). Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через все причалы было переработано 52,68 млн т (64% общего объема). В том числе портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 27,87 млн т (34% общего объема).

Мариупольский порт снизил перевалку грузов

Мариупольский морской порт в январе—июле 2015 г. сократил перевалку грузов на 38,7% по сравнению с январем—июлем 2014 г. — до 5,31 млн т.

В январе—июле т.г. предприятие снизило перевалку экспортных грузов в 2,7 раза — до 3,01 млн т, импортных — увеличило в 11 раз — до 840,8 тыс. т, транзитных — сократило в 50 раз — до 8,3 тыс. т.

Перевалка грузов внутреннего сообщения значительно возросла — с 17,56 тыс. т в январе—июле 2014 г. до 1,44 млн т в январе—июле т.г. По номенклатуре грузов порт в январе—июле т.г. сократил перевалку наливных грузов почти вдвое — до 45,26 тыс. т, сухих сыпучих — на 26% — до 2,49 млн т, тарно-штучных — на 47% — до 2,77 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Мариупольский морпорт входит в ряд крупнейших портов Украины. Его мощности позволяют переваливать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км.*

Николаевский порт нарастил перевалку грузов

Николаевский морпорт в январе—июле 2015 г. увеличил перевалку грузов на 6,3% по сравнению с январем—июлем 2014 г. — до 12,29 млн т.

По данным АМПУ, предприятие увеличило перевалку экспортных грузов на 2,4% — до 8,013 млн т, импортных — на 11,5% — до 2,72 млн т. Перевалка транзитных грузов возросла на 5,3% — до 1,26 млн т, каботажных — почти втрое — до 298 тыс. т.

Порт сократил перевалку наливных грузов на 27,5% — до 1,12 млн т и увеличил тарно-штучных на 7,2% — до 2,2 млн т, сухих сыпучих — на 12,6% — до 8,97 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Николаевский порт располагает территорией площадью 97,3 га и акваторией 224,5 га. Он соединен с Черным морем Бугско-Днепровско-Лиманским каналом. Порт располагает 15 причалами общей протяженностью 2962,2 м.*

Одесский порт увеличил грузоперевалку

Одесский морпорт в январе—июле 2015 г. перевалил 14,16 млн т грузов, что на 5,5% больше, чем в январе—июле 2014 г.

Как сообщили в АМПУ, в январе—июле т.г. порт нарастил перевалку экспортных грузов на 17% — до 9,85 млн т, импортных — сократил на 29% — до 1,37 тыс. т, транзитных — на 5,5% — до 2,89 млн т, каботажных — увеличил в 2,7 раза — до 49,6 тыс. т.

Перевалка наливных грузов сократилась на 17,5% — до 2,37 млн т, тарно-штучных — увеличилась на 6,5% — до 6,5 млн т, сухих грузов — на 18,9% — до 5,3 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Одесский порт расположен в юго-западной части Одесского залива на искусственно созданной территории площадью 109,5 га. В порту обслуживаются суда длиной до 270 м и осадкой до 13 м. Общая протяженность причальной линии — более 8 км.*

К ТЕМЕ:

В июле в Одесском порту зафиксирован двойной рост объемов перевалки зерновых

Как свидетельствуют данные службы экономики и финансов администрации Одесского порта, в июле с причалов предприятия отгружено 705,4 тыс. т зерновых на экспорт, что в два с лишним раза превышает аналогичный показатель июля 2014 г. (302,6 тыс. т), сообщает пресс-служба Одесского порта.

Вместе с тем в структуре сухогрузов доминируют хлебные навалом и прокат черных металлов, суммарный объем перевалки которых в январе—июле т.г. составил 7,75 млн т.

Ильичевский порт увеличил перевалку грузов

Ильичевский морской торговый порт (ИМТП) в январе—июле 2015 г. увеличил перевалку грузов на 11,5% по сравнению с январем—июлем 2014 г. — до 10,21 млн т.

Как сообщили в АМПУ, перевалку экспортных грузов предприятие нарастило на 17,7% — до 6,27 млн т, импортных — на 22,7% — до 1,9 млн т, тогда как транзитных сократило на 34,5% — до 1,496 млн т. При этом перевалка наливных грузов возросла на 3,3% — до 1,08 млн т, тарно-штучных — сократилась на 41,2% — до 1,995 млн т, перевалка сухих сыпучих грузов увеличилась на 51,2% — до 7,13 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *ИМТП — универсальный международный порт, один из крупнейших на Черном море. На предприятии действуют специализированные терминалы и комплексы, которые позволяют перегружать широкий диапазон грузов — наливные, навалочные, генеральные. 29 причалов порта способны принимать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т. Годовая проектная мощность порта — свыше 30 млн т. Пропускная способность Ильичевского порта по перевалке контейнеров — 1,15 млн TEU.*

К ТЕМЕ:

Ильичевский морской порт наращивает перевалку каботажных грузов

По информации администрации Ильичевского морпорта, в январе—июле т.г. на причалах порта переработано 356,9 тыс. т каботажных грузов. За июль 2015 г. грузопереработка каботажных грузов составила 196,3 тыс. т. Всего осуществлено 43 судозахода.

Каботажные суда заходят в Ильичевский морской порт под погрузку железорудного концентрата и после обработки на ильичевских причалах направляются в Мариупольский порт.

Следует отметить, что Ильичевский морской порт также стабильно успешно ведет обработку мощных балкеров. Так, на 1 причале порта был ошвартован кэйпсайз CAPE IOANNA. Длина судна — 289 м, ширина — 49 м, порт приписки — Кипр. По информации администрации Ильичевского морпорта, на борт судна погружено 120 тыс. т железорудного концентрата. Далее судно направляется в Китай.

Порт "Южный" увеличил грузоперевалку

МТП "Южный" в январе—июле 2015 г. увеличил перевалку грузов на 7,4% по сравнению с январем—июлем 2014 г. — до 27,52 млн т.

Как сообщили в АМПУ, порт нарастил перевалку экспортных грузов на 7,2% — до 21,11 млн т, импортных — на 64% — до 2,99 млн т, транзитных — сократил на 17% — до 3,41 млн т, каботажных — на 2% — до 12,6 тыс. т.

По номенклатуре грузов порт за указанный период снизил перевалку наливных грузов на 11,2% — до 2,67 млн т, сухих сыпучих грузов — увеличил на 10,9% — до 24,49 млн т, тарно-штучных — сократил на 33,6% — до 360 тыс. т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Порт "Южный" расположен на берегу Аджалыкского лимана и является самым глубоководным в Украине. Общая протяженность причалов — около 2,6 км. Порт располагает шестью собственными перегрузочными комплексами.*

В акватории порта также работают морские терминалы разных форм собственности: морской нефтетерминал "Пивденный", терминал ООО "Трансбункер-Юг" по перевалке нефтепродуктов, терминал ООО "Трансинвестсервис", специализированный перегрузочный комплекс зерновых грузов ООО "Бориваж", комплекс по перегрузке и переработке тропических масел ООО "Дельта Вилмар СНГ".

Новый пункт пропуска в Киеве позволит увеличить объемы речных грузоперевозок

Открытие международного речного пункта пропуска через госграницу позволит увеличить грузопоток между республикой Беларусь и Украиной, сообщает пресс-служба АМПУ. Сейчас пропуск судов и растаможивание грузов осуществляется через международный речной пункт пропуска в Херсоне. В Мининфраструктуры считают, что новый пропускной пункт, который будет базироваться в Киеве, позволит увеличить объемы речных перевозок грузов, в частности, между Украиной и Республикой Беларусь. Во время совещания представители Мининфраструктуры и ГФС предложили поддержку и содействие проекту с целью налаживания на постоянной основе оформления товаров и транспортных средств.

Председатель Наблюдательного совета ПАО "Киевский речной порт" А. Савчук выразил готовность сотрудничать с ведомствами в этом направлении. По его словам, порт должен принять обоснованное решение об открытии пропускного пункта.

По результатам совещания ГФС и Мининфраструктуры согласились обеспечить ПАО "Киевский речной порт" информацией о номенклатуре и динамике потока грузов, поступающих из Республики Беларусь в 2013—2015 гг., а также перспективах роста грузопотока в случае запуска пункта пропуска в Киеве. По итогам обработки предоставленной информации будет принято решение о дальнейшей перспективе и сроках реализации проекта.

В порту "Ника-Тера" экспорт угля заменили глиной

На терминале "Ника-Тера" наладили перевалку глины.

"Для компенсации экспорта украинского угля, на который мы изначально были ориентированы, рассматривались различные варианты загрузки. Неплохо себя зарекомендовала глина, заменив уголь", — рассказывает глава МСП "Ника-Тера" (Николаевская обл.) А. Гайду в интервью *ЦТС*.

По его словам, на глину есть стабильный спрос в Италии, Испании и ОАЭ.

"Мы заключили контракт с еще одним клиентом и ожидаем увеличения грузооборота", — добавил начальник порта.

Справка. *"Ника-Тера" — высокомеханизированный морской терминал. Входит в холдинг Ostchem, объединяющий предприятия азотной химии Group DF Дмитрия Фирташа.*

Доставка зерна нового урожая в Бердянский морской порт продолжается без сбоев

Как сообщили в пресс-службе Бердянского МТП, портовики продуманно подходят к росту потока транспорта во время сбора урожая — готовят дополнительные проходные и подъездные пути, интенсифицируют процесс выгрузки зерна. "Сейчас время пребывания самосвалов на территории порта не превышает 20—25 мин., машин без автоматической выгрузки — 40—50 мин. При этом пропускная способность каждого из 3 портовых проходных пунктов составляет до 100 авто в сутки. Таким образом, проблема с простоем зерновозов, возникшая в конце июля, ликвидирована", — заявили на предприятии.

Как пояснили в пресс-службе БМТП, пробка зерновозов на подъезде к порту 20.07.2015 г. связана с тем, что в тот день больше 100 грузовиков почти одновременно доставили зерно на единый проходной пункт для транспортировки за границу законтрактованными судами, а также со значительной перегрузкой многих машин, направлявшихся в проходную порта. С ростом потока грузовиков выяснилось, что из-за значительной перегрузки автомобилей их передвижение по территории порта несет опасность. Выполняя свои функциональные обязанности, сотрудники АМПУ начали составлять протоколы на водителей таких автомобилей. Новость быстро разлетелась среди тех, кто только следовал в порт, и они решили переждать неподалеку. "Перевозчикам и стивидорам необходимо изменить свое отношение к нормам безопасности, ведь их нарушение ставит под угрозу портовое имущество и человеческие жизни. Мы не мешали разгружать автомобили, мы составили 15 протоколов на водителей уже на выезде из порта, после разгрузки. Выяснилось, что вес груза

в документах и на весах значительно расходится", — сказал начальник Бердянского филиала АМПУ В. Резников.

Ренийскому порту следует ориентироваться на молдавские грузы

Грузы из Молдовы являются сегодня более перспективным направлением работы для Ренийского морского порта, заявил председатель АМПУ А. Амелин.

По его словам, единственная железная дорога в Рени проходит по территории Молдовы. При этом, по словам главы администрации морпортов, перспективы прокладки путей по украинской территории пока нет. Это трудноосуществимый проект не только в силу экономических факторов: дополнительные проблемы представляют собой сложные инженерные задачи — прохождение дороги между озерами и т.п., сообщает *ЦТС*.

"В таких условиях по железной дороге в Рени будут приходить именно молдавские грузы, а почти все украинские грузы будет перехватывать Измаил", — отметил А. Амелин.

Справка. *Ренийский морской порт в январе—июне сократил объем перевалки грузов на 39%. В марте т.г. было высказано мнение о необходимости заключения межгосударственного украинско-молдавского соглашения о перевозке грузов по железной дороге, что должно решить основную проблему порта Рени.*

В Одесском порту испытали новую судопогрузочную машину

В Одесском порту продолжается системная работа по увеличению мощностей зерноперевалки. Очередным этапом развития в данном направлении стало введение в эксплуатацию в июле т.г. на причале № 3 Карантинного мола новой зерновой судопогрузочной машины производительностью до 17,5 тыс. т в сутки, сообщает пресс-служба АМПУ.

Это уже вторая судопогрузочная машина для перевалки зерновых, имеющаяся в распоряжении стивидорной компании ООО "Олимпэкс Купе Инт.". Теперь, задействуя две машины, компания имеет возможность одновременной погрузки двух судов с зернового терминала с общей производительностью 35 тыс. т в сутки.

Справка. *Для испытания новой судопогрузочной машины в работе дирекцией ООО "Олимпэкс Купе Инт." было выбрано судно небольшой грузовместимости — т/х Sea Breeze (длина — 106,9 м). Теплоход был ошвартован 31.07.2015 г. у причала № 3.*

"НИБУЛОН" спустил на воду самое крупное судно в своей истории

"НИБУЛОН" 31.07.2015 г. спустил на воду первое несамоходное судно проекта NBL-91, сообщает пресс-служба предприятия. Судно достигает в длину 90 м, в ширину — 16 м, высота борта составляет 4,2 м, осадка при загрузке — 2,7 м. Водоизмещение баржи — 3,75 тыс. т, общая вместимость грузовых трюмов — 5,05 тыс. куб. м. Отмечается, что судно таких габаритов было спущено впервые в истории завода.

Всего "НИБУЛОН" на собственной верфи построит 12 барж проекта NBL-91 общим дедвейтом 36 тыс. т. Суда предназначены для эксплуатации на мелководных реках. Благодаря этому проекту "НИБУЛОН" рассчитывает возобновить судоходство по реке Южный Буг.

Справка. *20 лет назад глубины здесь достигали 3 м, однако сегодня — 1,65 м (средняя глубина), а местами — до 1 м. В планах компании возродить не только коммерческое судоходство, но и пассажирские перевозки по этой реке.*

Сейчас в работе на предприятии два судна проекта NBL-91, а также понтон проекта С14938, который будет использоваться для установки передвижного перегрузочного крана производительностью 5 тыс. т в сутки для работ на рейде и на перегрузочном терминале.

МТП "Южный" разгрузит госавтомагистрали без привлечения бюджетных средств

На основании результатов проведенной аналитической работы администрация МТП "Южный" приняла решение о необходимости строительства технологических площадок для отстоя грузового автотранспорта и строительства объездной дороги, соединяющей автомагистрали М-14 и М-28, без привлечения бюджетных средств, сообщает пресс-служба АМПУ.

В частности, возможные варианты размещения площадок и перспективы их строительства обсуждались в ходе заседания Совета морского порта "Южный". В результате было принято решение о строительстве ООО "ТИС-Зерно" за собственные средства и на своей территории автостоянки для грузового автотранспорта на 1,5 тыс. паркомест, оборудованной необходимыми санитарными условиями для отдыха водителей.

Одновременно группа компаний "ТИС" также за счет собственных финансовых ресурсов на принадлежащей ей территории завершает строительство объездной бетонированной дороги, соединяющей автомагистрали М-14 и М-28.

Также портовый оператор ООО "Бориваж" завершил строительство накопительной стоянки для грузового автотранспорта на 300 паркомест, оборудованной всеми необходимыми условиями для отдыха водителей.

Согласно принятому решению, еще один хозяйствующий субъект, осуществляющий переработку зерновых, ООО "Дельта Вилмар СНД", заключил с исполнительным комитетом Южненского горсовета договор на содержание и обустройство земельного участка площадью 1,3 га под строительство автостоянки для размещения грузового автотранспорта на 200 паркомест. На сегодняшний день проводятся технологические работы по расчистке участка для начала строительства.

Справка. *Опыт предыдущих лет показал, что с началом зерноуборочной кампании вдоль автомобильных дорог международного значения М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск и М-28 Одесса—Южный, по которым осуществляется доставка зерна в порт, возникают километровые очереди крупногабаритного грузового транс-*

порта. Создание автомобильных заторов приводило к затруднению движения автотранспорта, что в свою очередь резко снижало уровень безопасности движения на указанных выше автодорогах.

В Одесском порту строится самый современный зерновой терминал

Одесский порт, согласно плану стратегического развития, наращивает производственные мощности, сообщает пресс-служба администрации Одесского морского порта. В ведомстве сообщили, что был утвержден проект создания компактного зернового комплекса в тылу 7 причала Одесского морского порта емкостью 70 тыс. т. Комплекс сможет принимать зерновые грузы с железнодорожного подвижного состава и отгружать их на суда.

Терминал проектируется с учетом современных технологий и использованием портового перевалочного оборудования производства США. Отличительной особенностью этого комплекса от существующих в порту будет применение современнейших герметичных транспортных сетей и хранилищ для перемещения и хранения зерна, технологии пылеподавления, предусматривающей использование пищевых дезодорированных и рафинированных масел для связывания пыли. Современное причальное погрузочное оборудование обеспечит минимальные скорости падения зерна в трюм и отсутствие пылеобразования как такового. С точки зрения экологических и природоохранных показателей новый зерновой терминал будет ничем не хуже контейнерного терминала, а при отсутствии в технологии терминала двигателей внутреннего сгорания — по определенным параметрам даже лучше.

Запуск данного зернового терминала обеспечит создание рабочих мест и поступление инвестиций в портовый сектор бизнеса Одессы, а также стабильных отчислений в городской бюджет.

Суд признал незаконным выделение "Ника-Тере" участка Бугского лимана

Хозсуд Николаевской области признал незаконным и отменил решение Николаевского горсовета, а также признал недействительным договор аренды земельного участка Бугского лимана площадью 6,8 га стоимостью 4,6 млн грн., сообщает пресс-служба прокуратуры Николаевской области.

Суд принял данное решение по иску заместителя прокурора области.

Установлено, что горсовет заключил договор аренды указанного земучастка вопреки требованиям законодательства и с превышением собственных полномочий. Название предприятия, с которым заключен договор, не указывается. По данным СМИ, это ООО "Николаевский специализированный порт "Ника-Тера".

Продолжается досудебное расследование по уголовному производству, начатому по факту незаконного предоставления чиновниками Николаевского горсовета земель донной поверхности Бугского лимана для создания частными предприятиями портовой инфраструктуры (злоупотребление властью).

ФГИУ закончит оценку порта "Южный" в течение месяца

Мининфраструктуры 4.08.2015 г. передало отчет об оценке имущества ГП "Морской торговый порт Южный", которую проводила компания Deloitte, на рассмотрение в Фонд государственного имущества (ФГИ), сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

"По порту "Южный" мы передали на ФГИ. Думаю, они рассмотрят его в течение месяца", — сказал министр.

Справка. *ФГИУ в конце января 2015 г. подвел итоги конкурсного отбора субъектов оценочной деятельности, согласно которому стоимость имущества порта "Южный" оценивает ООО "Делойт и Туш". Кроме того, сообщалось, что балансовая остаточная стоимость основных средств порта, незавершенного строительства, долгосрочных финансовых инвестиций, нематериальных активов по состоянию на 30.09.2014 г. составляла: основные средства — 1,49 млрд грн., нематериальные активы — 30,88 млн грн., незавершенное строительство — 21,63 млн грн.*

ФГИУ выставил на продажу 5% акций ОПЗ

ФГИУ выставил на продажу 5% акций крупного производителя аммиака и карбамида Одесского припортового завода, говорится в сообщении ведомства.

"5.08.2015 г. ФГИУ объявил продажу 5% акций ОПЗ. Торги состоятся на Фондовой бирже "Перспектива" 26.08.2015 г.", — говорится в объявлении.

Согласно сообщению, начальная цена продажи пакета составляет 450 млн грн., сообщают *Украинские новости.*

Справка. *В конце июля ФГИУ начал подготовку к продаже пакета акций ОПЗ в размере 94,567%. Одесский припортовый завод является публичным акционерным обществом, специализируется на производстве аммиака и карбамида, перегрузке химической продукции, поступающей из стран СНГ на экспорт. 2014 г. ОПЗ, согласно международным стандартам финотчетности, закончил с убытком 270,47 млн грн., чистый доход вырос на 10,7% — до 5,43 млрд грн.*

АМПУ приступает к дноуглублению Бердянского и Мариупольского морских портов

АМПУ 3.08.2015 г. завершила процедуру проведения открытых торгов и заключения договора на предоставление услуг по эксплуатационному дноуглублению подходных каналов и акваторий Бердянского и Мариупольского морских портов, сообщает пресс-служба АМПУ. Договор заключен с победителем открытых торгов компанией ООО "Техморгидрострой" Николаев", которая обязалась в течение 4 месяцев выполнить дноуглубительные работы в Бердянском и Мариупольском морских портах.

Объемы эксплуатационного дноуглубления, предусмотренные договором (2,2 млн м куб., в том числе: 1,4 млн м куб. — в Бердянском морском порту и 0,8 млн м куб. — в Мариупольском морском порту), позволяют обеспечить необходимые проходные осадки судов в 2015 г., а также создать условия для их гарантирования в последующие годы.

В настоящий момент дноуглубительное судно готовится к выходу в направлении Мариупольского и Бердянского портов. Непосредственно работы в Мариупольском порту начнутся в течение ближайших 10 дней.

Уменьшение проходной осадки в акватории портов произошло в связи с ухудшением погодных условий, приведших к сгону воды. Несмотря на это, оба порта работают в штатном режиме. Все погрузочно-разгрузочные работы выполняются в соответствии с графиком.

В АМПУ отметили, что в ближайшее время к работам в Азовском море может присоединиться земснаряд "Меотида", который в настоящий момент осуществляет работы по дноуглублению в акваториях портов Южного региона. Ранее с целью сохранности флота как государственного имущества земснаряд "Меотида" был выведен из Азовского моря.

Справка. *Программа дноуглубления, анонсированная АМПУ, последовательно реализовывается. Задача программы — устранить накопленные годами в акваториях портов наносы и перейти к поддержанию глубин, что устранит риски для стивидорных компаний и судовладельцев.*

К ТЕМЕ:

В Мариупольском порту критическая ситуация из-за обмеления подходных каналов

В связи со значительным обмелением подходных каналов Угольной гавани порта Мариуполь распоряжением капитана порта проходная осадка уменьшена до 7,2 м с 4.08.2015 г., сообщил директор ГП "Мариупольский МТП" А. Олейник.

"Ситуация в Мариупольском порту приближается к критической — нужно быстрее проводить дноуглубление. У нас всегда была глубина, позволяющая иметь проходную осадку 8 м, а на сегодняшний день — уже 7,2 м. Потеря осадки в 80 см не позволит погрузить на судно около 2—2,5 тыс. т грузов. Много ли это? Да, особенно для судов с дедвейтом 10—12 тыс. т. Судовладельцам в таком случае будет невыгодно заходить в порт, либо ставки фрахта будут очень высоки", — сообщил А. Олейник.

Потеря грузопотока из-за уменьшения проходной осадки оценивается в 100 тыс. т в месяц, что составляет для ГП "Мариупольский МТП" около 11—12 млн грн. недополученного дохода ежемесячно.

Справка. *По информации источников, критическая ситуация с обмелением подходных каналов в Мариупольском порту из-за бездеятельности руководства филиала и главы АМПУ будет обсуждаться у министра инфраструктуры Украины на ближайшем совещании. Аналогичная острая ситуация со снижением безопасности навигации вероятно сложилась и в бердянском филиале АМПУ. Однако даже в случае позитивного решения, реальное начало дноуглубительных работ можно ожидать не ранее конца августа по мере решения бюрократических формальностей, получения согласований и разрешений подрядчику для проведения работ, поиска и подхода необходимого флота.*

Минэкологии тормозит дноуглубление Днепра

Мининфраструктуры отмечает необходимость ускорения экспертизы проекта дноуглубительных работ на Днепре. В данный момент материалы находятся на госэкспертизе в Минэкологии и ГП "Укргосстройэкспертиза". Для реализации проекта не хватает заключений этих двух органов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Отмечается, что "Укргосстройэкспертиза" должна предоставить свои заключения 11.08.2015 г. (заканчивается 60-дневный срок на работы по экспертизе). При этом Минэкологии получило проект на согласование от Мининфраструктуры еще 13.05.2015 г., но из-за крайне забюрократизированной процедуры, заключения от экологов нет до сих пор.

Подготовительный этап реализации проекта дноуглубления Днепра должен включать получение семи отдельных выводов экспертиз и согласований с заинтересованными органами исполнительной власти и местными органами самоуправления, а также утверждение финпланов предприятий, участвующих в финансировании и заказе работ.

Мининфраструктуры прошло часть этапов подготовки проекта еще до получения оригинала документации о дноуглубительных работах, который компания "НИБУЛОН" предоставила только 9.06.2015 г. Проект уже согласован в трех облгосадминистрациях, Госслужбе геологии и недр и Госагентстве рыбного хозяйства.

Дноуглубительные работы будут проведены на перекатах Днепровского и Днепродзержинского водохранилищ. КМУ утвердит финплан АМПУ, которая выступит донором проекта и выделит возвратную финансовую помощь в размере 50 млн грн. Таким образом, для того, чтобы реализовать проект дноуглубления на Днепре, нужно получить согласования от оставшихся двух ведомств и утвердить финплан АМПУ. После этого будет возобновлена тендерная процедура, определен подрядчик и дноуглубительные работы начнутся.

Справка. *Проект дноуглубления разработан институтом ООО "Укрречтранспроект" по заказу компании "НИБУЛОН" еще в 2013 г. Замгендиректора "НИБУЛОНА" по безопасности А. Волик заявлял, что можно углубить перекаты на Днепре до 4 м (сейчас в среднем 2,9 м) за 4 месяца. Недавно КМУ уволил министра экологии Игоря Шевченко.*

Бугско-Днепровский канал будет расширен для создания возможности расхода судов

Бугско-Днепровский лиманский канал (БДЛК) будет расширен в районе 5, 8 и 11 колен для создания возможности расхода судов, сообщает пресс-служба АМПУ. Руководители портовых операторов "НИБУЛОН", "Эвери", "Ника-Тера", "СМП Октябрьск" подчеркнули острую необходимость дальнейшего развития канала как основной судоходной артерии Николаевской области.

По мнению главы АМПУ А. Амелина, развитие БДЛК должно планироваться в комплексе с расширением пропускной способности загруженных железнодорожных станций Николаев-грузовой и Жовтневая.

"При любых проектах развития канала нужно мыслить на длительную перспективу. То есть любые проекты дноуглубления должны идти синхронно с развитием причальной инфраструктуры и железнодорожного хозяйства", — отметил он.

Кроме того, он подчеркнул, что ключевым вопросом при любом инфраструктурном планировании является срок окупаемости проекта, то есть, портовые операторы, заинтересованные в развитии БДЛК, должны иметь четкие перспективы для увеличения грузооборота и для дальнейшей загруженности канала.

Руководству филиала "Дельта-лоцман" АМПУ поручено разработать технико-экономическое обоснование проекта расширения лимана в районе 5, 8 и 11 колен, приоритетным из которых является колено № 8, сообщает *ЦТС.*

В польском Сейме обсудили строительство канала Днепр—Висла

В помещении Сейма Польши 29.07.2015 г. состоялась международная конференция, посвященная проблематике восстановления водного пути Е-40. Во время встречи были озвучены 3 оптимальных варианта восстановления пути Е-40. Все они предусматривают создание искусственного канала между Польшей и Беларусью. Эти варианты будут детально изучены международным консорциумом и изложены в технико-экономическом обосновании.

Кроме того, была достигнута договоренность об организации в ноябре 2015 г. в Варшаве форума для заинтересованных экологических общественных организаций и представителей министерств природы Беларуси, Польши и Украины.

Отметим, что мероприятие было организовано Комиссией по вопросам развития воднотранспортного соединения Е-40 на участке Днепр—Висла и Гданьским морским институтом при поддержке Посольства Беларуси в Польше.

В конференции приняли участие заместитель министра охраны окружающей среды Польши Дорота Недзеля, заместитель министра инфраструктуры и развития Польши Дорота Пыць, депутаты польского парламента, представители дипломатических миссий Беларуси и Украины, сообщает *ЦТС.*

Порты Испании расширят концессию в обмен на инвестиции

Концессионеры 28 испанских морских портов в связи с изменением законодательства хотят расширить и продлить соглашения с портовыми администрациями. В результате такого шага сумма предполагаемых инвестиций может достичь EUR1,65 млрд.

Данный процесс связан с изменениями в законе о портах и морском торговом флоте, которые вступили в силу в 2014 г. Согласно новым правилам максимальный срок концессии в Испании был увеличен с 35 до 50 лет.

В общей сложности, 28 портовых администраций получили 323 запроса о расширении условий концессионных соглашений и 34 запроса о продлении срока действия концессионного соглашения. Наибольшее количество запросов получили порты Виго (41 запрос), Барселона и Уэльва (по 23), Тенерифе (20), Бильбао и Лас-Пальмас (по 19).

Если эти запросы будут удовлетворены, то суммарный объем инвестиций в порты может достичь EUR1,65 млрд, из которых EUR100 млн придут в виде сниженных тарифов для пользователей. Основная часть предполагаемых инвестиций будет распределена следующим образом: порт Барселона — EUR450 млн, Валенсия — EUR237 млн, Альхесирас — EUR183 млн, Ферроль — EUR123 млн и Хихон — EUR100 млн, сообщает *ЦТС.*

СБУ раскрыла схему по выведению активов из ГП "Одесский МТП"

Служба безопасности Украины разоблачила схему хищения государственных средств в ГП "Одесский морской торговый порт", сообщает пресс-служба правоохранительного ведомства.

Сообщается, что вопреки интересам ГП, ряд его объектов был передан в аренду частным предпринимателям, в результате чего государственный порт искусственно потерял возможность оказывать полный спектр стивидорных услуг, уменьшая поступления в бюджет Украины. В сделку были вовлечены должностные лица порта, Министерства инфраструктуры и ФГИ Украины.

При этом через арендованные объекты порта был налажен канал контрабанды товаров в Украину.

Непосредственно у контрольно-пропускного пункта порта правоохранители остановили грузовик, который транспортировал незаконно вывезенный за пределы порта без таможенного оформления контейнер с товарами широкого потребления ориентировочной стоимостью 7 млн грн. Начато досудебное расследование. Схему обнаружила командированная из Центрального управления СБУ спецгруппа, сообщает *ЦТС.*

Стивидоры, работающие в ОМТП, возмущены заявлением СБУ о неэффективности работы порта

Соответствующее письмо, подписанное работающими в порту компаниями, в т.ч. "ГПК-Украина", "Бруклин-Киев", "Новотех-терминал" и др., направлено главе СБУ В. Грицаку, а также главе Одесской ОГА М. Саакашвили. "Мы полагаем, что такая громогласная и скоропалительная позиция СБУ (заявленная еще до оглашения официальных результатов следствия), из которой почти напрямую следует заранее поставленный "диагноз", опорочивающий репутацию всего стивидорного бизнеса в Одесском порту, на наш взгляд, пагубно отразится на настроениях инвесторов, намеревающихся вкладывать свои средства в развитие не только портов, но и других отраслей экономики Украины, поскольку такая позиция уж слишком напоминает традиционные методы борьбы советской и постсоветской власти с "неугодными", — говорится в письме.

Кроме того, стивидоры считают, что заявление СБУ было основано на неправильных, некорректных, не соответствующих действительности цифрах, полученных от Специальной контрольной комиссии

Верховной Рады по вопросам приватизации, которая фактически ввела спецслужбу в заблуждение. В частности, спецкомиссия отмечает неэффективность аренды как формы взаимодействия стивидоров и ГП "Одесский морской торговый порт".

"Что же касается формы построения отношений между государством (в лице порта) и инвесторами, в качестве каковой была выбрана аренда, следует отметить, что действующее законодательство Украины, к сожалению, не предоставляет широкого выбора форм инвестирования. Так, ранее мы неоднократно поднимали перед представителями органов власти (в частности, перед Министерством инфраструктуры) вопрос о недостатках законодательства, регулирующего отношения в сфере других, альтернативных аренде, инструментов инвестирования (в частности, законодательства о государственно-частном партнерстве, концессии и т.д.). В результате сегодняшняя аренда является едва ли не единственным рабочим правовым инструментом привлечения инвестиций в развитие отечественных портов", — говорится в письме.

Кроме того, стивидоры утверждают, что выводы о неэффективности работы порта СБУ сделала на основании сопоставления показателей эффективности работы Мариупольского и Одесского портов, однако не учла ряд сопутствующих показателей, сообщает *Интерфакс-Украина*.

ГФС намерена арестовать металлолом в Николаевском порту

ГФС Украины предпринимает меры по аресту 13,8 тыс. т металлолома ориентировочной стоимостью 55 млн грн. в Николаевском порту в рамках уголовного производства по факту отмывания денег.

Как сообщила пресс-служба ГФС, сотрудники налоговой милиции центрального офиса в ходе расследования этого уголовного производства, открытого по ч. 3 ст. 209 Уголовного кодекса "Легализация (отмывание) доходов, полученных преступным путем", провели девять обысков. В результате были выявлены и изъяты 2,3 млн грн. наличными, 17 печатей предприятий, четыре печати нерезидентов, четыре банковские карточки, черновая бухгалтерия, товарно-транспортные и финансово-хозяйственные документы, подтверждающие противоправную деятельность.

Порт Сочи может обогнать Одессу на круизном рынке

Из-за политических событий в Украине черноморский круизный туризм переживает тяжелые времена. Резко сократилось число заходов в порты Одесса и Сочи, а порты Ялта и Севастополь вообще выпали из мировых круизных маршрутов.

С начала круизного сезона 2015 г. на Черном море побывали только 11 иностранных круизных лайнеров. Они совершили 7 заходов в Одессу и 7 заходов в Сочи. Для сравнения: Одесский морпорт в 2012 г. посетили 80 круизных лайнеров, в 2013 г. — 106. В 2014 г. число принятых судов сократилось в четыре раза — до 28, а в 2015 г. еще в четыре раза — до 7.

По словам начальника администрации порта М. Соколова, в т.г. характерно полное отсутствие больших судов: круизы выполняются, преимущественно, лайнерами малой и средней вместимости. Соколов назвал ситуацию с международным круизным туризмом в Одессе катастрофической.

Порт Сочи в 2012 г. принял 34 лайнера, в 2013 г. — 52 лайнера, а в 2014 г. — 78: помогли Олимпийские игры. Но в т.г. количество круизных судов в порту Сочи пока составляет число в десять раз меньшее.

"Круизные корабли обязательно вернутся, но с иностранными компаниями надо работать на перспективу 2016—2017 гг.", — считает гендиректор туроператора "Атлантис Лайн" Н. Андронова. По ее мнению, чтобы повысить конкурентоспособность порта Сочи, необходимо, в первую очередь, снизить уровень портовых сборов, сообщает *Mortrans.info*.

В Киеве начал курсировать скоростной катер на подводных крыльях

Катер на подводных крыльях "Полісся-1", вмещающий 53 человека и способный разгоняться до 70 км/час, отправился в первый рейс 7.08.2015 г. в 11:00 из речного порта, сообщил организатор сервиса, владелец катера Д. Власов.

"Полісся-1" совершает ежедневные панорамные прогулки по Киеву, за час рейса можно увидеть город от Южного моста, устья Десны до плотины Киевской ГЭС. Рейсы по будням отправляются в 18:00 от причала № 6 Киевского речпорта, на выходных добавилось еще два — в 11:00 и 17:00. Билет стоит 150 грн., сообщает *ЦТС*.

Справка. *Последний раз в Киеве суда на подводных крыльях выходили в рейс в 2002 г., рассказал Д. Власов. Идея о возобновлении поездок скоростных катеров по Днепру возникла у него с друзьями несколько лет назад.*

Власов купил два судна — "Полісся-1" и "Полісся-5". Восстановление последнего заняло полгода и сейчас оно перевозит пассажиров из Херсона в Голую пристань. "Полісся-1" фактически находилось в непригодном состоянии и готовилось к списанию в Черниговском речпорту, его ремонтировали с 2013 г., а финальные работы были проведены уже в Киеве.

Кроме того, друзья Д. Власова также купили два судна — крупный скоростной катер "Метеор-37", вмещающий 123 человека, который сейчас находится в ремонте, и небольшой катер на подводных крыльях "Невка-6" на 12 мест, перевозящий пассажиров в Херсоне.

Возобновилось паромное сообщение между Севастополем и Турцией

Регулярное паромное сообщение между портами Севастополь (бухта Камышовая) и турецким портом Зонгулдак возобновилось 5.08.2015 г., сообщил департамент приоритетных проектов правительства Севастополя.

"На линии оператора Sevastopol Shipping начал работать т/х "Варяг"", — говорится в сообщении.

Планируется, что теплоход будет выходить из Зонгулдака еженедельно по пятницам и прибывать в Севастополь по субботам.

"Паромная линия организована для обеспечения потребности Крыма в импорте стройматериалов, плодоовощной продукции, а также товаров народного потребления", — отмечается в пресс-релизе.

Данный проект реализует резидент свободной экономической зоны, зарегистрированный в Севастополе. Теплоход "Варяг" может взять одновременно на борт 65 грузовых автомашин, также возможна погрузка на борт судна крупногабаритных грузов на паллетах, сообщает *Интерфакс-Украина*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Внутренний долг "Укрзалізниці" реструктуризирован на 80%

Об этом ИА *Интерфакс-Украина* сообщили в пресс-службе Мининфраструктуры. По данным ведомства, реструктуризацию планируют завершить "к концу лета".

Примечание. *12.05.2015 г. "Укрзалізниця" заявила о нарушении обязательств по выплате основной суммы по некоторым внутренним двусторонним кредитным соглашениям, кросс-дефолте по еврооблигациям и планах реструктуризации долга перед частными кредиторами на 32 млрд грн. при общей сумме долга в 37,5 млрд грн., в т.ч. внутреннего — 22 млрд грн.*

Премьер-министр А. Яценюк в начале июля потребовал от Мининфраструктуры безотлагательно зарегистрировать ПАО "Українська залізниця" и ускорить процесс корпоратизации "Укрзалізниці".

Суд разблокировал поставки дизтоплива на железные дороги Украины

7.08.2015 г. Окружной административный суд Киева отменил свое же постановление от 24.07.2015 г. о запрете закупать дизтопливо для нужд ж/д отрасли по действующему контракту. Ходатайство ГП "Укрзализныпостач" о разблокировании поставок дизтоплива удовлетворила коллегия судей под председательством В. Шулежко. Примечательно, что именно этот судья ранее лично выносил решение о запрете покупать топливо.

Теперь "Укрзализныпостач" имеет юридическое право возобновить работу по действующему контракту. Истец — ООО "Дайджест Групп", чьи действия едва не остановили поезда по всей Украине, на заседание не явился. Эта компания и дальше пытается затягивать рассмотрение дела: следующее заседание запланировано на 26.08.2015 г. Также саботирует поставки другой участник конкурса — ООО "ВОГ Аэро Джет", сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В настоящее время перед поставщиком — ЧП "ОККО-Бизнес Контракт", с которым "Укрзализныпостач" заключил контракт на поставку топлива, стоит задача срочно пополнить критические запасы железных дорог.

"ОККО" снизила цену топлива для железных дорог Украины

"Укрзализныпостач" договорился с компанией "ОККО" о снижении ею цены топлива для ж/д отрасли. Об этом на своей странице в *Facebook* написал министр инфраструктуры А. Пивоварский.

"После того, как суд разблокировал контракт, поставки топлива начнутся по новой цене — 17,350 тыс. грн. за тонну. Предварительная цена была 18,4 тыс. грн., однако поставки не происходили из-за блокирования контракта с 24.07", — отметил министр.

Примечание. *В тендере на поставку топлива для "Укрзалізниці" принимали участие 7 операторов рынка нефтепродуктов. "ОККО" предложила наименьшую цену.*

Железные дороги Украины увеличили ежедневную перевозку зерна

"Укрзалізниця" начала перевозки нового урожая зерновых. За июль 2015 г. железнодорожники погрузили более 32 тыс. зерновозов, в которых перевезли более 2 млн т зерновых грузов (зерна, шрота, жмыха, подсолнечника и т.д.). Зерна было погружено 28,3 тыс. вагонов (1,8 млн т): на экспорт в порты было направлено более 26 тыс. зерновозов (1,7 млн т) и на внутренний рынок — более 2 тыс. вагонов (119,3 тыс. т).

В июле ежесуточно грузилось 1,037 тыс. зерновозов (что больше, чем в июле 2014 г., на 222 вагона ежесуточно), в т.ч. конкретно зерна грузилось 913 вагонов (+255 вагонов, или +38,7%).

Общий оборот зерновоза за данный период составил 12,3 суток, что лучше по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 1,68 суток.

Одной из новаций, направленной на улучшение показателей использования вагонов, являются прямые маршруты, при которых зерновые из вагонов сразу перегружаются на суда. В июле 2015 г. "Укрзалізниця" сформировала и отправила 135 таких маршрутов (6853 вагона). Общий объем маршрутизации зерна по "Укрзалізниці" составил 24,2%, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Зерновозов "Укрзалізниці" хватает для перевозки зерновых нового урожая

В июле 2015 г. рабочий парк зерновозов "Укрзалізниці" составил 12,996 тыс. вагонов. Этого достаточно, чтобы перевезти от 2 до 2,5 млн т зерна ежемесячно.

По словам и.о. гендиректора "Укрзалізниці" А. Завгороднего, несмотря на то, что в т.г. наблюдается рекордная погрузка зерновых — "даже на выходных грузили по 1000 зерновозов, хотя в прошлом году, в среднем, было вдвое меньше". В то же время, зерновозов хватает. Их распределение находится под личным контролем А. Завгороднего.

Приднепровская ж/д наращивает объемы перевозки зерна нового урожая

С 1.07.2015 г. (когда на ПЖД была начата перевозка нового урожая) по 3.08.2015 г. магистраль погрузила 200,1 тыс. т зерновых нового урожая, что на 14% больше, чем за аналогичный период 2014 г.

В среднем за сутки на ПЖД грузится по 5,9 тыс. т зерна, что в полной мере обеспечивает нынешнюю потребность грузоотправителей.

Основные направления перевозок зерновых грузов — порты и припортовые станции Одесской ж/д (Николаев-Грузовой, Ильичевск, Одесса-Порт, Ксениево, Октябрьская и др.), сообщает пресс-служба ПЖД.

ЮЗЖД уже перевезла 249,576 тыс. т зерна нового урожая

По состоянию на 31.07.2015 г. ЮЗЖД обеспечила транспортировку 249,576 тыс. т (или 4,013 тыс. вагонов) зерна нового урожая. По сообщению пресс-службы ЮЗЖД, погрузка зерна нового урожая началась на станциях магистрали с 20.07.2015 г.

Ежесуточно в среднем погрузка по ЮЗЖД составляет 8319 т, или 134 вагонов. Рекордная нагрузка — 18,454 тыс. т (293 вагона) — была зафиксирована 24.07.2015 г.

Справка. *В прошлом году перевозки зерна нового урожая начались 16.07.2015 г. и за аналогичный период было перевезено 113,764 тыс. т.*

Всего ЮЗЖД планирует перевезти на 9—12% больше показателя 2014 г. Прогнозируемая погрузка зерновых культур ожидается на уровне 8,1 млн т. Пик перевозок ожидается в октябре—ноябре.

ЛЖД увеличила погрузку зерна

В течение июля 2015 г. ЛЖД погрузила 221,538 тыс. т зерна в 3,459 тыс. вагонов, что на 112,074 тыс. т и 1,654 тыс. вагонов больше, чем в июле 2014 г. При этом запланированные на этот месяц объемы отправления зерна удалось увеличить на 78,7%. Почти 90% было отправлено в порты Одесского региона.

За 7 месяцев ЛЖД отправила 1,631 млн т зерна в 24,780 тыс. вагонов (против 910,046 тыс. т в 14,521 тыс. вагонов). Показатель погрузки зерна возрос на 79,2%.

По информации службы перевозок ЛЖД, среднесуточная погрузка зерна в июле 2014 г. составила 63 вагона, в т.г — 118 вагонов.

На август т.г. среднесуточная погрузка зерна запланирована в объеме 160 вагонов.

Львовская ж/д заметно улучшила финпоказатели

По итогам 1 полугодия 2015 г. выручка Львовской ж/д за перевозки грузов увеличилась в 1,5 раза к аналогичному периоду 2014 г., превысив $190 млн. Выручка за пассажирские перевозки возросла в 1,4 раза — до $16 млн. Кроме того, на 35% увеличилась выручка за дополнительные услуги. В целом чистый доход магистрали по итогам 1 полугодия увеличился на 51%, превысив $230 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

Существенно увеличилась полугодовая валовая прибыль ЛЖД — в 4 раза к сопоставимому периоду 2014 г. — до $63 млн. Чистая прибыль магистрали возросла в 1,3 раза, превысив $3 млн.

В течение июля 2015 г. грузовыми поездами ПЖД перевезено 9076,8 тыс. т грузов

В т.ч. во внутреннем сообщении ПЖД было перевезено 4796,4 тыс. т. В частности: каменного угля — 1429,9 тыс. т, железной и марганцевой руды — 2379,5 тыс. т, черных металлов — 139,7 тыс. т, лома черных металлов — 29,9 тыс. т, кокса — 90,6 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 2,8 тыс. т, флюсов — 4,4 тыс. т, хим- и минудобрений — 22,7 тыс. т, строительных грузов — 201,1 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 103,9 тыс. т, огнеупоров — 19,9 тыс. т, цемента — 131,2 тыс. т, зерна — 20,9 тыс. т, продовольственных и сборных товаров — 213,3 тыс. т.

На экспорт за июль т.г. погрузили 4280,4 тыс. т, в т.ч. железной и марганцевой руды — 2878,3 тыс. т, черных металлов — 825,5 тыс. т, кокса — 3,8 тыс. т, хим- и минудобрений — 51,9 тыс. т, стройгрузов — 273,2 тыс. т, зерна — 162 тыс. т, продуктовых и сборных товаров — 114,7 тыс. т.

В течение 7 месяцев Приднепровская ж/д увеличила погрузку

В т.ч. на экспорт было отправлено 29518,3 тыс. т (+11,9% к аналогичному периоду 2014 г.). При этом увеличились объемы транспортировки за границу железной и марганцевой руды (с 16326,5 тыс. т до 20137,3 тыс. т) и зерна (с 437,9 тыс. т до 594,4 тыс. т).

Во внутреннем сообщении ПЖД перевезла за 7 месяцев 29526,1 тыс. т. При этом была увеличена погрузка: кокса — до 868,6 тыс. т (против 708,6 тыс. т за 7 месяцев 2014 г.), зерна — до 93,8 тыс. т (с 48,1 тыс. т).

За 7 месяцев ЮЗЖД отремонтировала более 293 км пути

ЮЗЖД продолжает выполнять плановые ремонтно-путевые работы. В июле железнодорожники отремонтировали: усиленным капитальным ремонтом — 4,8 км, капитальным — 6,6 км, средним — 28,3 км, комплексно-оздоровительным — 7,1 км пути.

Наибольший объем путевых работ выполнен на направлении Жмеринка—Вапнярка. Здесь отремонтировано усиленным капремонтом 4,2 км пути.

Всего за 7 месяцев т.г. на ЮЗЖД провели: усиленный капитальный ремонт 4,8 км пути, капремонт — 50,44 км, средний ремонт — 138,2 км, комплексно-оздоровительный ремонт — 99,7 км. Кроме этого, ЮЗЖД реконструировала путевую инфраструктуру на станции Киев-Волынский, где уложила новые 2,57 км пути, заменила новыми 15 комплектов стрелочных переводов, старогодных — 10 комплектов.

Железнодорожники возобновили движение поездов на поврежденном участке Сентяновка—Шипилов

Пути приведены в рабочее состояние: заменены разрушенные рельсы и шпалы.

1.08.2015 г. в 18:30 неизвестные лица взорвали пути на этом перегоне, тем самым в очередной раз прервав ж/д сообщение на этом участке.

Данное направление важно для перевозки стратегических грузов металлургического комплекса:

железной руды, окатышей, угля, металлов и т.п. Этот тепловозный ход является единственным железнодорожным сообщением до Коммунарска.

Одесская ж/д продолжает мероприятия по совершенствованию обустройства инфраструктуры вокзального комплекса Одесса-Главная

Одесская ж/д, учитывая увеличение пассажиропотока в период летних пассажирских перевозок, продолжает мероприятия по совершенствованию обустройства инфраструктуры вокзального комплекса. Принимая во внимание, что существенно увеличить количество дополнительных поездов фактически не удается в связи с плотным графиком движения, одним из путей решения этого вопроса является увеличение количества вагонов в поездах. Для этого необходимо продлить пассажирские платформы для приема/отправки поездов соответствующей длины.

Недавно на вокзале были завершены работы на 3-й посадочной платформе — одной из самых оживленных на ж/д вокзале, на которой осуществляется массовая посадка и высадка пассажиров дальнего и пригородного сообщения. Платформа была продлена на 18,8 пог. м и было уложено 47 кв. м тротуарной плитки. Это дало возможность обеспечить прием пассажирских поездов № 60 Одесса—Харьков, № 91 Одесса—Константиновка, № 798 Одесса—Винница, № 472 Одесса—Харьков, которые курсируют максимально возможными схемами.

Более 100 вагонов продукции ГП "Артемсоль" РФ задержала на таможне

По данным на 6.08.2015 г. более 100 вагонов с солью для промышленной переработки производства ГП "Артемсоль" с 17.07.2015 г. были задержаны и простаивали на российской таможне в связи с усилением таможенного контроля украинских товаров.

Согласно сообщению пресс-службы "Артемсоль", за указанный период, после получения экспертных заключений российской таможни некоторые вагоны с солью прошли контроль и отправились далее адресату. В свою очередь, 6 вагонов с концентратом минеральным "Галит" вернули на предприятие, из-за чего ГП "Артемсоль" понесло убытки. Руководство предприятия принимает меры для скорейшего разрешения ситуации с задержкой вагонов с продукцией ГП "Артемсоль" на таможне РФ и компенсацией убытков за вернувшиеся вагоны. В ГП отмечают, что вся продукция предприятия всегда сопровождается документацией, подтверждающей качество.

Справка. *Поставки соли ГП "Артемсоль" в РФ в 2014 г. составили более 60% общего объема производства.*

Глава Латвийской ж/д задержан по подозрению в коррупции

Председатель правления госпредприятия Latvijas Dzelzcels (Латвийская ж/д, LDz) У. Магонис будет освобожден от занимаемой должности. Об этом сообщил министр сообщений Латвии А. Матисс.

По его словам, 6.08.2015 г. представители Бюро по предупреждению и борьбе с коррупцией задержали У. Магониса. Сотрудники ведомства провели обыск на рабочем месте главы правления LDz.

А. Матисс отметил, что министерство однозначно будет сотрудничать с упомянутым Бюро. Никаких подробностей о причинах задержания главы LDz министр не сообщил.

Примечание. *По данным* Lursoft, *Магонис стал председателем правления LDz в 2005 г.*

У. Магонис с супругой являются совладельцами российского ж/д оператора "Третья грузоперевозочная компания", сообщает ЦТС.

Евросоюз одобрил проект подводного тоннеля Дания—Германия

Евросоюз одобрил строительство 19-километрового подводного тоннеля, который должен связать Данию и Германию. Стоимость его строительства оценивается в EUR8,7 млрд, EUR589 млн направит ЕС.

Тоннель даст толчок развитию транспортных связей между Центральной Европой и Скандинавией, обеспечит быстрое сообщение Гамбурга и Копенгагена. Строительство начнется в январе, открытие состоится в 2024 г. В тоннеле будет построена 4-полосная автомагистраль и двупутная ж/д, сообщает *РЖД-Партнер.*

Японские инвесторы выразили заинтересованность в проекте продления широкой ж/д колеи до Вены

Об этом сообщил президент ОАО "РЖД" В. Якунин.

"Пока мы только обменялись письмами, они сделали предварительные заявки", — отметил он.

В начале июля глава "РЖД" сообщил, что предложил японским партнерам принять участие в финансировании проекта продления широкой колеи до Вены. По его словам, уже готов бизнес-план проекта; теперь должен быть сформирован начальный капитал. Общая стоимость строительства инфраструктуры в рамках проекта "широкой колеи" составляет EUR5 млрд, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *В целях продления ж/д с шириной колеи 1520 мм от Кошице до Братиславы и Вены ж/д компании Австрии, России, Украины и Словакии в 2009 г. создали совместное предприятие, зарегистрированное в Вене.*

Новый Бакинский морской порт принял первый ж/д состав из Китая

3.08.2015 г. в Баку состоялась церемония встречи контейнерного поезда Nomadexpress сообщением Шихези (КНР)—Достык—порт Актау (Казахстан)—порт Алят—Кишлы (окрестность Баку, Азербайджан). Контейнерный поезд проделал путь более 3,5 тыс км через Казахстан и Каспийское море за 5 суток. Со ст. Достык поезд направился в порт Актау для перевалки на паром, затем проследовал через Каспийское море далее в азербайджанский порт Алят, откуда отправился на ст. Кишлы (окрестности Баку).

Данный маршрут открыт в рамках реализации программы "Новый Шелковый путь".

Поезд состоит из 41 вагона-платформы и 82 контейнеров. Ранее такие грузы доставлялись из Китая в Баку через порты Бендер-Аббас и Поти за 25—40 дней.

Президент АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) А. Мамин, выступая на торжественной церемонии, подчеркнул, что "транскаспийский маршрут имеет огромный потенциал для становления Казахстана и Азербайджана транзитным мостом между Азией и Европой". По его словам, "огромный импульс развитию грузоперевозок по данному маршруту придаст ввод в эксплуатацию железной дороги Карс—Ахалкалаки".

С учетом развития транзитного потенциала ведется активная работа по увеличению транзитных объемов в направлении стран Кавказа, Турции и Европы.

По словам А. Мамина, "учитывая прогнозируемый товарооборот между странами региона, потенциал контейнерных перевозок транскаспийского маршрута к 2020 г. оценивается в более 300 тыс. ДФЭ", сообщает пресс-служба АО "НК "КТЖ".

Новая ж/д соединила юг Сибири с Транссибом

31.07.2015 г. первый грузовой состав прошел по новой ж/д ветке Авда—Громадская в Красноярском крае. Она соединила Транссибирскую магистраль с трассой Междуреченск—Тайшет и югом Сибири.

Участок протяженностью 3,4 км даст возможность пропускать дополнительные грузы из Кузбасса, Хакасии, юга Красноярского края и Тувы через Транссиб. "Речь идет о миллионах тонн грузов", — цитирует начальника Красноярской ж/д *ТАСС.*

В Роттердам прибыл первый грузовой поезд из Китая

23.07.2015 г. в голландский порт Роттердам прибыл первый грузовой поезд из Китая. Поезд, перевозивший 80 контейнеров, вышел из Куньмина (провинция Юньнань в Китае) 5.07.2015 г. Поезд пересек территорию России, Беларуси, Польши и Германии, сообщает пресс-служба порта Роттердам.

Оператором поезда является польская компания CARGOSPED (входит в состав грузового ж/д перевозчика PKP Cargo).

На август и сентябрь запланировано прибытие в Роттердам еще нескольких поездов, сообщает *ЦТС*.

В 2016—2017 гг. в Узбекистане построят новую ж/д линию Навои—Канимех—Мискен

По данным ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" (Узбекские ж/д), строительство железной дороги по маршруту Навои—Канимех—Мискен будет реализовано в два этапа. На первом (2016—2017 гг.) планируется построить участок для движения составов на тепловозной тяге. На втором этапе, сроки и стоимость которого будут определены позднее, планируется электрифицировать участок.

Новая линия соединится с участком Навои—Учкудук—Султанаиздаг—Нукус у ст. Мискен, что позволит интенсифицировать грузопоток из Узбекистана в северном направлении.

Справка. *Участок Навои—Нукус протяженностью 342 км был построен в 1996—2001 гг. и связал два западных региона Узбекистана — Навоийскую область и Каракалпакстан — в обход территории Туркменистана, сообщает* РЖД-Партнер.

В иранском порту Шахид Реджаи завершено строительство зернового ж/д терминала

На территории крупнейшего в Иране торгового порта Шахид Реджаи завершено строительство ж/д терминала, предназначенного для разгрузки и погрузки пшеницы. Площадь терминала — 8 га, его вместимость составляет более 100 тыс. т пшеницы; под погрузкой и разгрузкой в нем может одновременно находиться до 15 ж/д вагонов.

Терминал в порту Шахид Реджаи создан с целью развития экспорта, транзита и импорта зерновых. Кроме того, в порту началось строительство зернового элеватора вместимостью до 80 тыс. т пшеницы, который будет соединен с ж/д сетью страны и готов к эксплуатации примерно через два года.

Планируется, что с созданием необходимой инфраструктуры значительная часть транзита пшеницы между странами Центральной Азии, соседними с Ираном, и странами Юго-Восточной Азии будет осуществляться именно через порт Шахид Реджаи, сообщает *Iran.ru.*

Объем ж/д перевозок в Иране вырос

Гендиректор компании Иранские ж/д (ИЖД) М.П. Агаи сообщил, что на конец прошлого года по иранскому календарю (на 20.03.2015 г.) объем ж/д перевозок основных товаров в стране вырос на 66% по сравнению с предыдущим годом.

По словам М.П. Агаи, руководством ИЖД предпринимаются конкретные шаги для повышения эффективности ж/д транспорта. В частности, с целью создания конкурентной среды и предоставления владельцам грузов возможности выбирать между ж/д и автомобильным транспортом в прошлом году на ж/д были снижены транспортные тарифы с 55% до 31%.

Кроме того, планами ИЖД предусматривается предоставление определенных льгот для привлечения инвесторов к приобретению ж/д вагонов для транспортных компаний. Торговые компании, осуществляющие автодорожные перевозки, с целью развития в стране комбинированных транспортных перевозок могут участвовать в осуществлении закупок ж/д вагонов, сообщает *Iran.ru.*

Объем транзитных ж/д перевозок через Иран вырос

По словам главы транзитного комитета компании Иранские железные дороги (ИЖД) А.М. Гаррави, за первые 4 месяца по иранскому календарю (21.03—22.07.2015 г.), объем железнодорожных транзитных перевозок через Иран вырос на 109% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Наибольшее количество перевезенных транзитных грузов приходится на железные дороги, связывающие Серахс с Бендер-Аббасом.

Всего за указанный период по иранским железным дорогам перевезено 452 тыс. т транзитных грузов из стран Центральной Азии в страны Персидского залива и в обратном направлении. При этом доходы ИЖД от транзитных перевозок составляют в среднем до 40% от общей суммы всех доходов компании.

По словам А.М. Гаррави, к числу стран, выступающих в качестве важнейших отправных и конечных пунктов при транзитных перевозках грузов по иранским железным дорогам, относятся Узбекистан, Туркменистан, Таджикистан и Казахстан. При этом на иранские железные дороги приходится как минимум 50% экспортных перевозок названных стран, сообщает *Iran.ru*.

"УВЗ-Логистик" будет предоставлять вагоны под перевозки

Новая услуга представлена на сайте компании "УВЗ-Логистик" — кэптивного оператора НПК "Уралвагонзавод". В частности, компания включила в перечень услуг "предоставление подвижного состава для перевозки различной номенклатуры грузов как во внутрироссийском, так и в международном сообщении", сообщает *ТАСС*.

Примечание. *В январе 2015 г. "УВЗ-Логистик" отчиталась, что в 2014 г. компания увеличила парк вагонов до 42 тыс. ед. (по данным на март 2013 г. он насчитывал около 29 тыс. ед.). Количество инновационных полувагонов модели 12-196 в парке компании составило 6,8 тыс., сообщает* РЖД-Партнер.

Выручка РЖД в 1 полугодии по РСБУ выросла на 8%

Выручка "РЖД" в 1 полугодии 2015 г. выросла на 8% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 741,657 млрд руб. Об этом говорится в промежуточной бухгалтерской отчетности компании.

Грузооборот "РЖД" за январь—июль фактически не снизился

В январе—июле 2015 г. тарифный грузооборот "РЖД" снизился на 0,2% к аналогичному периоду 2014 г., а с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — на 0,5%.

По данным "РЖД", за 7 месяцев 2015 г. было погружено более 691 млн т грузов (-1,6%). По оперативным данным, среднесуточная погрузка в июле составит более 3,310 млн т. Т.о., снижение к уровню июля 2014 г. будет менее чем на 0,5%.

Наибольшее снижение погрузки произошло по черным металлам (-6,6%), цементу (-9,8%), лому черных металлов (-18,5%). При этом положительная динамика обеспечена по погрузке нефтяных грузов (+2%), удобрений (+10%), железной (+3,5%) и цветной (+6%) руды.

Возросла погрузка в направлении портов РФ

По данным на 27.07.2015 г. погрузка на сети "РЖД" в направлении российских портов в июле превысила прошлогодний показатель на 2%. По данным ОАО "РЖД", в частности, в направлении портов ДВЖД погрузка выросла на 12,6%, ОЖД — на 2,7%. Вместе с тем в адрес портов СКЖД показатель упал на 4,8%.

Погрузка через сухопутные погранпереходы за соответствующий период в целом снизилась на 1% к 2014 г. При этом через погранпереходы с Финляндией показатель вырос на 4%, с Китаем — упал на 6%. Через погранпереходы со странами Балтии погрузка идет на уровне 2014 г., а с Украиной — снизилась на 7%. При этом сохраняется рост погрузки в третьи страны: в июле динамика составляет 3%.

В РФ утверждены правила перевозок по одной накладной

Утверждены правила перевозок по железным дорогам грузов и порожних вагонов по одной накладной. Эти вопросы регулирует приказ Минтранса России от 26.02.2015 г. № 32.

Как уточнили в Минтрансе, действовавший ранее аналогичный приказ Министерства путей сообщения РФ от 18.06.2003 г. № 32 (регистрационный номер Минюста России № 4815) и последующие поправки в него, внесенные приказами Минтранса, утратили силу, сообщает *РЖД-Партнер*.

В Беларуси введены новые Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа ж/д транспортом

С 1.08.2015 г. в Беларуси начали действовать новые Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования (утверждены постановлением Совмина Республики Беларусь от 17.07.2015 г. № 609).

Документом в т.ч. определен порядок оформления, переоформления и проезда по проездным документам (билетам). Так, определено, что при переоформлении проездного документа на ранее отходящий поезд, в случае уменьшения стоимости проезда, пассажиру возвращается разница в стоимости проезда. До сих пор разница в стоимости проезда в таких случаях не возвращалась.

В Беларуси утверждены правила доступа к услугам инфраструктуры ж/д транспорта и правила их оказания

2.08.2015 г. вступило в силу постановление Совмина Республики Беларусь от 24.07.2015 г. № 626, которым утверждены правила доступа к услугам инфраструктуры ж/д транспорта общего пользования и Правила оказания услуг инфраструктуры ж/д транспорта общего пользования. Данные правила разработаны в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе и Законом Республики Беларусь "О железнодорожном транспорте".

Правила доступа определяют общие принципы и порядок обеспечения доступа к услугам инфраструктуры перевозчиков и иных потребителей, а также регулируют их отношения в данной сфере с операторами инфраструктуры.

Предусмотрено предоставление доступа к услугам инфраструктуры для осуществления перевозок

перевозчикам, не являющимся юрлицами Беларуси и гражданами Беларуси, зарегистрированными в качестве индивидуальных предпринимателей.

"Укрзалізниця" призывает пассажиров обращаться на горячую линию

"Укрзалізниця" призывает пассажиров к конструктивному диалогу, чтобы усовершенствовать сервис и предотвратить недобросовестную работу персонала. Департамент пассажирских перевозок дальнего следования "Укрзалізниці" обращается к пассажирам — в случае возникновения прецедентов с ненадлежащим обслуживанием в поездах, на вокзалах или перевозке безбилетных пассажиров звонить на горячую телефонную линию "Укрзалізниці" по телефону: (044) 465-33-44. По номеру работает автоответчик, на который надо оставить сообщение и контактные данные.

Работники "Укрзалізниці" в кратчайшие сроки свяжутся с адресатом сообщения. Также в каждом поезде есть книга жалоб и предложений, которую начальник поезда обязан предоставить по первому требованию.

В случае ненадлежащего обслуживания при обращении на горячую линию необходимо предоставлять полную информацию: номер поезда, время путешествия, вагон и место, чтобы тем самым помочь провести объективное служебное расследование и выявить недобросовестных работников.

Запорожская область выплатит ПЖД компенсации за пригородные перевозки

29.07.2015 г. и.о. начальника ПЖД И. Федорко встретился с главой Запорожской облгосадминистрации Г. Самардаком. Также в мероприятии приняли участие директор Департамента промышленности и развития инфраструктуры Запорожской ОГА А. Антонов и директор Запорожского электровозоремонтного завода О. Винник.

Одной из главных тем обсуждения стали убыточные пригородные перевозки. В частности, было отмечено, что главной проблемой большинства ж/д маршрутов является недостаточный уровень компенсации перевозок льготных категорий населения из бюджетов всех уровней. В настоящее время выплаты по региону составляют лишь 44% от необходимого. По словам руководителя ПЖД И. Федорко, эта проблема может привести к отмене отдельных убыточных пригородных ж/д сообщений. В случае увеличения уровня компенсаций ни один из пригородных маршрутов не будет отменен.

В ходе встречи была достигнута договоренность, что в июле Запорожская ОГА выплатит ПЖД 3,5 млн грн. компенсаций за перевозку льготников в пригородном сообщении. Эти средства почти на 100% покроют задолженность за 6 месяцев 2015 г.

Обсуждался также актуальный для региона вопрос назначения еще одного поезда сообщением Запорожье—Киев. В настоящее время в направлении столицы через Запорожье курсируют 6 пар поездов (в т.ч. 3 транзитных и 2 скоростных поезда "Хюндай"). Даже при этом населенность всех поездов составляет практически 100%, в зависимости от дней следования, сообщает пресс-служба ПЖД.

Скоростные поезда в июле перевезли рекордное количество пассажиров

В июле т.г. 304 тыс. пассажиров выбрали для путешествия скоростные поезда Интерсити и Интерсити+ "Украинской железнодорожной скоростной компании". Такое количество пассажиров — абсолютный рекорд для предприятия

Ранее наибольшее количество пассажиров было перевезено этими поездами в июне 2015 г. — 270,6 тыс. пасс.

За июль было выполнено 733 рейса, а общая населенность составила 74%, что является пиковым показателем с момента начала в Украине скоростного железнодорожного сообщения. При наличии одинакового количества подвижного состава в июле 2015 г. пассажиров перевезено в 1,6 раза больше, чем в июле 2013 г. Это еще одно подтверждение развития скоростного движения в Украине.

"Укрзалізниця" намерена отказаться от сотрудничества с компанией, управляющей системой онлайн продажи ж/д билетов

В сентябре т.г. "Укрзалізниця" намерена отказаться от сотрудничества с компанией "УнИТ", которая разрабатывала и управляет онлайн-системой продажи электронных ж/д билетов за счет своих программных комплексов, сообщает *Интерфакс.*

Как пояснил журналистам начальник департамента информатизации "Укрзалізниці" Б. Карбань, был выявлен ряд злоупотреблений со стороны компании, попытки получить дополнительную выгоду от продажи билетов, проблемы с управляемостью системой, в коммуникации с банками. Материалы о фактах злоупотреблений уже переданы в соответствующие органы. "Мы уберем все компоненты компании в системе и внедрим свою систему. На сегодня с технической точки зрения мы готовы", — отметил он.

ПЖД назначила дополнительный поезд Днепропетровск—Одесса

Для удовлетворения спроса в южном направлении с 9.08.2015 г. ПЖД назначила дополнительный поезд № 253/254 сообщением Днепропетровск—Одесса—Днепропетровск. Поезд будет курсировать ежедневно с 9.08 по 30.08.2015 г. (кроме 15.08.2015 г.). Из Днепропетровска состав будет отправляться в 6:28, а прибывать в Одессу в 17:23. Обратно из Одессы поезд будет отправляться в 23:48, и прибывать в Днепропетровск в 11:03.

В августе назначено 8 дополнительных рейсов скоростного поезда на маршруте Киев—Харьков

Дополнительные рейсы поезда Интерсити+ № 728/727 из Киева назначены на 7, 9, 14, 16, 21, 24, 28, 30 августа. Поезд будет отправляться со станции Киев-Пассажирский в 16:01 и прибудет в Харьков в 20:37. Он будет курсировать с остановками по станциям Дарница (16:15—16:17), Миргород (18:09—18:10), Полтава-Киевская (19:01—19:03).

Обратно рейсы состоятся 8, 10, 15, 17, 22, 25, 29, 31 августа отправлением из Харькова в 8:41 и прибытием в Киев в 13:25. Остановки запланированы на станциях Полтава-Киевская (10:22—10:24), Миргород (11:15—11:16) и Дарница (13:11—13:12).

Рейсы будут выполняться скоростным поездом производства Hyundai Rotem.

На август увеличено количество рейсов скоростного поезда сообщением Киев—Запорожье

Увеличено количество рейсов поезда № 736/735 Интерсити+ сообщением Киев—Запорожье—Киев. С 4.08.2015 г. он будет курсировать ежедневно, кроме суббот.

Ранее поезд № 736/735 сообщением Киев—Запорожье—Киев курсировал 5 раз в неделю (кроме вторников и суббот) — теперь добавились рейсы по вторникам (4, 11, 18 и 25 августа). Маршрут пройдет через станции Имени Тараса Шевченко (Смела), Знаменку, Александрию, Пятихатки, Днепродзержинск, Днепропетровск.

Поезд будет отправляться из Киева в 15:00 и прибывать в Запорожье тот же день в 21:58. Обратно из Запорожья отправление в 23:12, прибытие в столицу в 6:10.

Маршрут будет обслуживаться скоростными поездами производства Hyundai Rotem.

За 7 месяцев ЮЗЖД отремонтировала 301 пассажирский вагон

В июле т.г. на вагоноремонтных предприятиях ЮЗЖД был отремонтирован 41 пассажирский вагон. Капитальным видом ремонта было обновлено 9 пассажирских вагонов, деповским — 32.

По типам вагонов было отремонтировано: 1 вагон РИЦ (для курсирования в западноевропейском направлении), 21 купейный вагон, 15 плацкартных, 2 межобластных с местами для сидения, 2 вагона вспомогательных перевозок.

Больше всего пассажирских вагонов было отремонтировано в пассажирском вагонном депо ст. Бахмач — 22. Еще 19 вагонов — в вагонном депо Киев-Пассажирский.

В целом с начала 2015 г. на железной дороге был отремонтирован 301 пассажирский вагон.

Всего на ЮЗЖД в перевозках ежесуточно задействовано более 500 пассажирских вагонов, или 38 пар поездов и прицепных вагонов.

Россия закрывает свой рынок для "КВСЗ"

Россия закрывает свой рынок для ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" ("КВСЗ", Полтавская область), не продлевая действие ранее выданных сертификатов на продукцию. Об этом журналистам сообщил глава правления "КВСЗ" А. Шабала.

По его словам, российские специалисты не выезжают на предприятие для проведения сертификации. "Ввиду невозможности приезда инспекторского контроля, каждый месяц приостанавливается действие сертификатов. Хотя мы их приглашаем и обещаем, что довезем... Это механизм для того, чтобы остановить украинских производителей и защитить свой рынок", — рассказал глава правления "КВСЗ".

А. Шабала отметил, что в настоящее время уровень загрузки предприятия составляет 44%. Вместе с тем он прогнозирует, что, несмотря на довольно сложные перспективы, второе полугодие будет несколько лучше, чем первое. В частности, заключен ряд контрактов по Украине и дальнему зарубежью, сообщает *ЦТС*.

Запорожский электровозоремонтный завод увеличит объем ремонта электровозов для ПЖД

29.07.2015 г. и.о. начальника ПЖД И. Федорко в ходе встречи проинформировал главу Запорожской ОГА и директора Запорожского электровозоремонтного завода О. Винника о существующих планах по обновлению парка локомотивов. В результате магистраль получит качественный подвижной состав, Запорожский электровозоремонтный завод — новые заказы, а область — рабочие места и поступления в бюджет.

Учитывая неполную загруженность производственных мощностей, руководство электровозоремонтного завода предложило ПЖД увеличить количество ремонтов электровозов. Эту идею поддержали и руководство железной дороги, и председатель облгосадминистрации. На данный момент между железнодорожными предприятиями заключены договоры на восстановление двух электровозов на сумму 12,835 млн грн., сообщает пресс-служба ПЖД.

Запорожский электровозоремонтный завод налаживает новые каналы сбыта

С целью получения дополнительной прибыли и повышения рентабельности производства на Запорожском электровозоремонтном заводе сформированы коммерческие предложения по оказанию услуг сторонним организациям, в т.ч. по неосновным видам продукции.

По инициативе предприятия увеличено количество договоров на линейную продукцию (запчасти, колесные пары и т.д.), что позволило увеличить ее выпуск до 15 млн шт. Начата работа над коммерческими заявками на ремонт шахтных электровозов в количестве 20 шт.

По словам новоназначенного руководителя завода О. Винника, для эффективной полноценной работы предприятию недостаточно только заказов "Укрзалізниці". "Завод работает не на полную мощность, поэтому мы уделяем большое внимание вопросу диверсификации каналов сбыта, ищем заказчиков среди коммерческих предприятий. Это позволит обеспечить предприятие необходимым объемом заказов, а следовательно повысить работникам уровень зарплаты и выплатить премии", — отметил он.

Запорожский электровозоремонтный завод в т.ч. планирует заключить договоры на восстановление трамваев и их предпродажную подготовку. Ориентировочно объем заказа составит 11 вагонов, после ремонта они будут работать на улицах Днепропетровска.

В России объемы списания грузовых вагонов превышают закупки

По данным периодического обзора INFOLine Rail Russia "ТОР № 1 2015", подготовленного специалистами INFOLine, за 5 месяцев 2015 г. в России было списано 32,8 тыс. грузовых вагонов, а закуплено — 6,7 тыс. При этом приватный парк сократился с 1156,6 тыс. ед. до 1146,5 тыс., а инвентарный незначительно вырос — с 61,8 до 62,2 тыс. Т.о., в условиях резкого снижения доходности оперирования и арендных ставок активизировался процесс приведения парка подвижного состава в соответствие с объемами реального спроса на грузовые перевозки, который в связи с неблагоприятной ситуацией в экономике устойчиво сокращается, сообщает *РБК*.

Справка. *В настоящее время на динамику списания вагонов с истекшим сроком эксплуатации наибольшее влияние оказывает невозможность продления срока их службы без модернизации с сертификацией (в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 001/2011, вступившим в силу с августа 2014 г.). При этом процедуры модернизации еще не вполне определены, а ее заявленная стоимость (не менее 600 тыс. руб.) оценивается собственниками вагонов неприемлемо высокой для дальнейшей рентабельной эксплуатации подвижного состава.*

Кроме того, способствуют списанию старых вагонов и препятствуют закупке новых такие факторы, как продолжающееся сокращение погрузки на сети "РЖД", введение с 1.04.2015 г. платы за сверхнормативный отстой приватных вагонов на путях общего пользования, падение маржинальности операторского бизнеса ввиду рекордно низкого уровня ставок аренды (350—400 руб. в сутки на полувагоны), сообщает РЖД-Партнер.

Количество парка на сети "РЖД" снижается

Согласно данным ОАО "РЖД" в период с 1.01 по 30.06.2015 г. парк вагонов на сети сократился с 1234,328 тыс. до 1203,006 тыс. ед. В общей сложности выбыло 31,322 тыс. ед., что составляет около 2,5% от общего количества подвижного состава. Об устойчивости данной тенденции говорит тот факт, что численность парка на сети снижалась в течение всего 1 полугодия 2015 г.: например, в июне сокращение составило 11,146 тыс. ед., в мае — 5,606 тыс., в апреле — 4,807 тыс. и т.д. В то же время согласно данным "РЖД" с января по май 2015 г. в эксплуатацию на сети было введено всего 10,489 тыс. ед. нового подвижного состава, причем наибольшее количество новых вагонов выходило на сеть в январе — 3021 ед. (в т.ч. 2,283 тыс. полувагонов). Для сравнения: в мае на сеть вышло 1179 новых вагонов (из них 1030 полувагонов).

Отраслевые эксперты полагают, что существующие стимулы, направленные на сокращение численности парка вагонов, доказали свою действенность, сообщает *РЖД-Партнер.*

"ОВК" намерена запустить еще одно производство вагонов

"Объединенная вагонная компания" планирует запустить новое предприятие — "Тихвинспецмаш" — по выпуску специализированных грузовых вагонов (думпкаров, лесовозов, платформ для леса и металлургических грузов и других). Материалы по проекту компания уже направила в Минэкономики.

В "ОВК" полагают, что в ближайшее время возникнет дефицит думпкаров из-за изношенности парка (60% будет списано в течение 2 лет) и ухода с рынка украинских производителей. Лесовозы потребуются для компенсации износа и роста перевозок леса (на 8,4% по итогам 2014 г. и на 2,5% в 1 полугодии). Как и в случае с лесом, экспортный спрос на сталь и штрипс (полуфабрикат) будет подогреваться дешевым рублем, что стимулирует и спрос на платформы. Спрос на транспортеры обеспечат крупные госпроекты, в т.ч. строительство моста через Керченский пролив и проекты в энергетике (потребуются трубовозы).

По мнению аналитиков, дефицит вагонов в указанных сегментах действительно есть и спрос будет: парк думпкаров сильно изношен. Тем не менее в силу снижения платежеспособности владельцы предпочитают не обновлять состав, а ремонтировать. Кроме того, эксперты предупреждают об острой конкуренции между российскими производителями указанной продукции.

Российские Минэкономики и Минфин не согласны свернуть госсубсидирование производства вагонов-цистерн

Минэкономики и Минфин отказались прекратить госсубсидирование развития производства вагонов-цистерн на "Тихвинхиммаше" Объединенной вагонной компании, сообщает *Коммерсант*. Ранее, 17.07.2015 г. с просьбой прекратить госсубсидирование обратился Совет операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ). В частности, СОЖТ предлагал не давать госгарантии на 3 млрд руб. инвестпроекту по производству цистерн ЗАО "Тихвинхиммаш", одобрен-

ному 15.05.2015 г. (полная стоимость проекта — 5,5 млрд руб.). Операторы опасались, что господдержка лишь увеличит избыток цистерн на падающем рынке грузоперевозок.

Минэкономики признает факт профицита цистерн для нефтеналивных продуктов и полувагонов, отмечая, что за 10 лет выпущено около 105 тыс. таких цистерн, тогда как остальные типы вагонов производились в значительно меньших объемах. В то же время в министерстве обращают внимание на то, что "Тихвинхиммаш" будет выпускать инновационные цистерны на тележках Barber с осевой нагрузкой 25 т, а номенклатура будет включать химические вагоны-цистерны и сочлененные цистерны, аналогов которых на рынке нет. Т.о., оснований для приостановки финансирования пока нет. В Минфине пообещали учесть информацию об избыточности господдержки вагоностроителей при формировании бюджета на 2016 г. и плановый период 2017—2018 гг.

"ТМХ" начал поставку новых локомотивов для "РЖД"

Брянский машиностроительный завод (ЗАО "УК "БМЗ", входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") начинает поставки новых магистральных тепловозов 2ТЭ25КМ для "РЖД". Первые 20 тепловозов отправились в локомотивные депо Брянск-II и Краснодар.

Планируется, что до конца 2015 г. БМЗ поставит "РЖД" еще 48 тепловозов.

Локомотив создан совместно специалистами "Трансмашхолдинга", "БМЗ" и ОАО "РЖД".

Примечание. *В сравнении с тепловозами массовых серий 2ТЭ25КМ обеспечивает увеличение массы перевозимых грузовых составов, снижение эксплуатационных расходов. Это достигается за счет увеличенного коэффициента использования мощности дизеля, повышенного сцепного веса. Одним из ключевых преимуществ нового тепловоза является простота и удобство в облуживании за счет легкодоступности и технологичности его основных узлов.*

Презентация 2ТЭ25КМ состоялась в апреле 2015 г.

В Баку прибыла первая партия казахстанских тепловозов серии Evolution

Как сообщает пресс-служба "КТЖ" (Казахстанские ж/д), 3.08.2015 г. в Баку прибыла первая партия казахстанских локомотивов ТЭ33А серии Evolution (объем партии не уточняется). Тепловозы производства АО "Локомотив курастыру зауыты" из Астаны поступают согласно подписанному договору финансового лизинга между ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и АО "БРК-Лизинг". Проект финансируется дочерней организацией АО "Банк развития Казахстана" в рамках поддержки казахстанских экспортеров. До конца года АО "Локомотив курастыру зауыты" планирует экспортировать в Азербайджан 10 современных тепловозов.

Примечание. *Казахстанские локомотивы уже успешно эксплуатируются на железных дорогах Кыргызстана, Таджикистана, Украины и Туркменистана.*

По словам президента "КТЖ" А. Мамина, Казахстан является надежным поставщиком продукции ж/д машиностроения (тепловозы, электровозы, стрелочные переводы и другая железнодорожная номенклатура и т.д.) в Азербайджан. Общий объем заключенных контрактов оценивается в $350 млн.

Азербайджан начнет производство спальных вагонов

Азербайджанские железные дороги совместно со швейцарской компанией Stadler Rail Group запускают производство спальных вагонов. По словам пресс-секретаря Азербайджанских ж/д, в ближайшее время будет начато строительство завода, где и будут производиться вагоны; продажа данного подвижного состава будет осуществляться в соседние страны. Источник финансирования производства пока не раскрывается, сообщает *РЖД-Партнер*.

Российская делегация посетила иранский вагоностроительный завод

Представители российских компаний, занимающихся производством ж/д вагонов, посетили вагоностроительный завод "Вагон Парс" в Араке (Иран). Цель — обмен технологиями и проведение консультаций по вопросам производства совместной с заводом "Вагон Парс" продукции.

Справка. *"Вагон Парс" — крупнейший на Ближнем и Среднем Востоке производитель железнодорожной техники. Также компания специализируется на проведении капитального ремонта железнодорожного подвижного состава, сообщает* Iran.ru.

Skoda Transportation купила финскую компанию TransTech

Skoda Transportation купила финскую компанию TransTech, которая занимается производством рельсового подвижного состава. Чешская компания надеется, что сделка позволит ей укрепиться на рынке Скандинавии.

Skoda интересуют уникальные технологические решения TransTech в производстве рельсовых транспортных средств для сложных климатических условий, а также высокоскоростных и герметизированных вагонов, сообщает *ЦТС*.

Справка. *TransTech в основном специализируется на сборке двухэтажных вагонов, способных передвигаться со скоростью 200 км/ч, а также трамваев и оборудования.*

Примечание. *Как уже сообщалось, Skoda Transportation также интересуется созданием СП на базе Запорожского электровозоремонтного завода (ЗЭРЗ). Власти обещают гарантировать покупку 35—40 локомотивов ежегодно у СП.*

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах

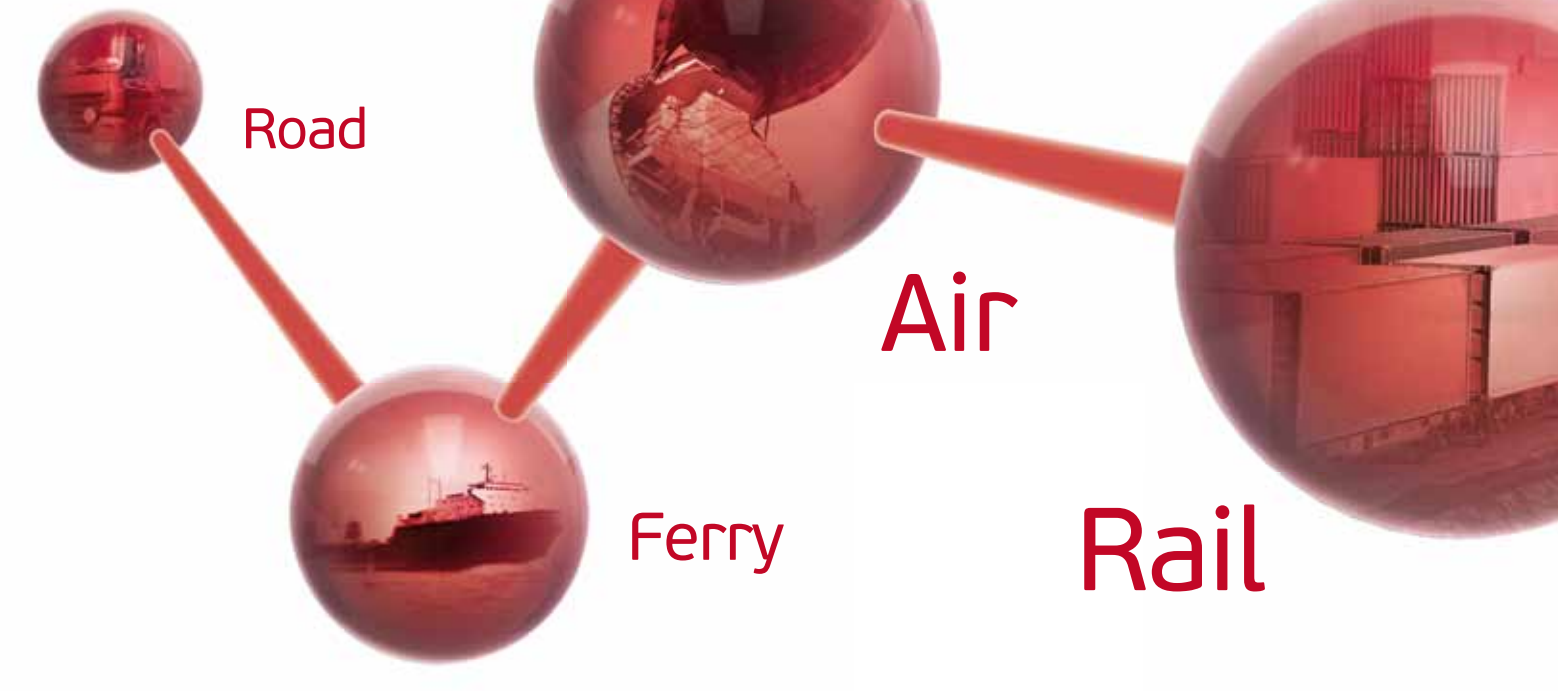
таможенное оформление грузов

экспедирование грузов в порту

АО «ПЛАСКЕ»
генеральный судовой
и грузовой агент-экспедитор
«Пароходство БМФ» АД
в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center

P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Сервисный центр

А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI
KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор

1892

Navigation Maritime Bulgare JSC

EFQM

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

VIKING Train

Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region

Ильичевск Клайпеда
52 часа
Дистанция 1766 км

Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train,the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

From Illichivsk to Klaipeda — 52 hours. Distance 1766 km.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project. It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.

Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com

PLASKE ПЛАСКЕ
Energy in motion
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина получит средства Германии на восстановление инфраструктуры восточной части страны

Президент П. Порошенко подписал Закон "О ратификации меморандума о совместных намерениях правительства Украины и правительства Федеративной Республики Германия относительно несвязанного финансового кредита общим размером EUR500 млн". Соглашение было подписано 1.04.2015 г. в Берлине.

Согласно меморандуму, правительство Германии намерено предоставить необходимые гарантии под несвязанный финансовый кредит (UFK) Кредитного учреждения для восстановления (KfW) общим размером EUR500 млн. Средства будут привлекаться, в частности, для инвестиций в восстановление восточной части Украины.

Примечание. *Украина получит часть несвязанного финансового кредита KfW в размере EUR300 млн для финансирования приоритетных проектов по восстановлению и модернизации объектов инфраструктуры восточной части, которые будут совместно согласованы украинской и немецкой сторонами в рамках двусторонней группы высокого уровня, а также для обеспечения заключения отдельных соглашений для получения части финансирования в размере EUR200 млн для нужд общего фонда государственного бюджета. Банковская группа KfW является банком развития, действующим по всей территории Федеративной Республики Германия.*

Австрия завершила процедуру ратификации Соглашения об ассоциации между Украиной и Евросоюзом

Об этом сообщил посол Украины в Австрии А. Щерба в *Facebook*.

Т.о., Соглашение об ассоциации Украина—ЕС полностью ратифицировали 22 страны Евросоюза. Документ должны ратифицировать все 28 стран-членов ЕС, сообщает *Интерфакс.*

Правительство определит, какие отрасли смогут конкурировать на рынках ЕС после открытия зоны свободной торговли между Украиной и Евросоюзом

Правительство ставит цель определить несколько приоритетных конкурентоспособных отраслей экономики, которые можно быстро привести в соответствие к стандартам ЕС и пользоваться всеми преимуществами открытия зоны свободной торговли (ЗСТ). Об этом сообщила замминистра КМУ-директор Правительственного офиса по вопросам европейской интеграции Н. Гнидюк.

"ЗСТ между Украиной и ЕС с 1.01.2016 г. заработает автоматически, но это не гарантирует возможности доступа ко всем четырем свободам, которые есть на рынке ЕС, мы должны приложить усилия, — отметила Н. Гнидюк. — У нас есть достаточно конкурентные сферы, при условии адаптации определенных законодательных норм к стандартам ЕС. Это сфера IT-технологий, телекоммуникаций, почтовых и транспортных услуг… Есть идея в ближайшее время сосредоточиться на 3—4 видах услуг, которые можно привести в соответствие к стандартам ЕС и, закрепив этот успех, распространять его на другие сферы".

ГФСУ начала процесс присоединения Украины к WCO CTS

Председатель ГФСУ Р. Насиров подписал Соглашение с Всемирной таможенной организацией об использовании Программы ВТамО по сбору, хранению и обмену информацией о грузах (WCO CTS). От ВТамО Соглашение подписано главой Администрации Р. МакДонахом.

Справка. *WCO CTS — Cargo Targeting System — это разработанный ВТамО программно-информационный комплекс, который применяется таможенными органами для получения предварительной информации от морских линий и ее дальнейшего использования для анализа рисков.*

Для ГФСУ внедрение указанной системы будет профинансировано правительством США в рамках Программы экспортного контроля и безопасности границ. Дальнейшая поддержка системы будет бесплатной.

Использование системы позволит ГФС получать более подробную, структурированную и унифицированную предварительную информацию о товарах, поступающих в морские порты Украины в контейнерах, что будет способствовать повышению эффективности управления рисками и, как следствие, упрощению и ускорению таможенных формальностей в портах, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Корейская Daewoo International заинтересована в инвестициях в портовую инфраструктуру Украины

Состоялась встреча министра аграрной политики и продовольствия Украины А. Павленко с представителями корейской корпорации Daewoo International. Основной темой встречи было обсуждение инвестиционных проектов и расширение сотрудничества в агропромышленном комплексе. В частности, корейская компания заинтересована в инвестициях в строительство элеваторов и развитие портовой инфраструктуры Украины, сообщает пресс-служба Министерства аграрной политики и продовольствия Украины.

Как отметил А. Павленко, компания Daewoo International Corporation является одним из активных участников аграрного рынка Украины, экспортируя украинское зерно и другие продукты в Азию и на Ближний Восток.

"Мы видим большие перспективы партнерства с корейской корпорацией в аграрном направлении, в частности в совместных инвестиционных проектах", — подчеркнул министр.

Американцы построят в Украине заводы по производству биотоплива

Американские инвесторы готовы развивать выращивание энергетического сырья в Украине и построить заводы, которые будут его перерабатывать. Об этом шла речь на пресс-конференции, проведенной Ukraine Agro Valley Association (UAVA) в пресс-центре ИА *ЛІГАБізнесІнформ*.

Справка. *Ukrainian Agro Valley Association (UAVA) — американская компания, предоставляющая ряд финансовых, консультационных услуг, услуги по управлению инвестициями, а также сертификации украинских аграрных компаний по собственной шкале.*

Как было отмечено в ходе пресс-конференции, UAVA планирует построить в Украине 20 заводов по переработке биомассы и производству пеллет (*топливных гранул, получаемых из торфа, древесных отходов и отходов сельского хозяйства — **ред***.).

"Этот проект основывается на лучших украинских сельскохозяйственных наработках, которые будут объединены с американской практикой гибкого управления. Каждый из наших заводов будет автономным центром по доходам и расходам и будет конкурировать с другими нашими заводами", — подчеркнул гендиректор UAVA Р. Робертсон.

По словам основателя UAVA Г. Штеренберга, на первом этапе (пилотный проект) планируется освоить $22 млн. В частности, эта сумма будет направлена на строительство заводов, аренду (покупку) земли, саженцев мискантуса — сельхозкультуры для биомассы. "В течение 5—7 лет мы планируем довести суммарную мощность заводов до переработки 2 млн т продукции в год и создать порядка 30 тысяч рабочих мест", — цитирует Г. Штеренберга *ЛІГАБізнесІнформ*.

Примечание. *13.07.2015 г. в ходе мероприятия под эгидой Торговой палаты США в Вашингтоне Г. Штеренберг представил биоэнергетический проект UAVA Премьер-министру Украины А. Яценюку.*

КНР предоставит АСЕАН инфраструктуру для интеграции в "Морской Шелковый путь XXI века"

Китай предоставит странам-участницам Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) всю необходимую для интеграции в инициативу "Морского Шелкового пути XXI века" инфраструктуру. Об этом заявил глава МИД КНР Ван И на министерской встрече Китай—АСЕАН в Куала-Лумпуре.

"Важнейшей целью сотрудничества Китая и АСЕАН по инициативе "Морского Шелкового пути XXI века" является создание базовой инфраструктуры и взаимодействие международных производственных мощностей, — подчеркнул Ван И. — Нам сначала необходимо рассмотреть потребности каждой страны и, исходя из конкретной ситуации, предоставить необходимую для ее социально-экономического развития базовую инфраструктуру и производственные мощности". Министр напомнил, что экономики Китая и государств АСЕАН находятся "на разных этапах индустриализации и могут воспользоваться преимуществами друг друга".

Также было отмечено, что Китай в процессе сотрудничества не намерен соревноваться с отдельными государствами, "в то время как некоторые страны, похоже, не стремятся к искреннему сотрудничеству, хотят соперничать с КНР".

"Каждому государству необходимо в полной мере раскрыть свои преимущества и должным образом вести дела", — резюмировал глава МИД КНР.

Справка. *АСЕАН объединяет Бруней, Вьетнам, Индонезию, Камбоджу, Лаос, Малайзию, Мьянму, Сингапур, Таиланд и Филиппины.*

Идею учредить экономическую зону "Нового Шелкового пути" выдвинул глава КНР Си Цзиньпин в сентябре 2013 г. в ходе визита в Казахстан. "Экономический пояс Шелкового пути" и "Морской Шелковый путь XXI века" являются стратегическими концепциями КНР по развитию региональной транспортной инфраструктуры. Первая инициатива должна связать Азию с Европой и Ближним Востоком, а вторая — государства Западной, Южной и Юго-Восточной Азии, а также страны Восточной Африки и Европы.

Азербайджан и Иран создают рабочую группу для анализа текущей ситуации и согласования позиций по ж/д проекту "Север—Юг"

Данное Решение принято по итогам встречи в Тегеране министра экономики и промышленности Азербайджана Ш. Мустафаева и министра дорог и градостроительства Ирана А.А. Ахунди.

Железная дорога "Север—Юг" соединит Северную Европу с Юго-Восточной Азией. Она будет служить связующим звеном для соединения железных дорог Ирана, Азербайджана и России.

Указанный проект предусматривает сооружение пограничного ж/д моста между иранской и азербайджанской Астарой, а также прокладку ветки протяженностью 8 км на территории Азербайджана.

По предварительным оценкам, пропускная способность железной дороги составит 1,4 млн пассажиров и от 5 до 7 млн т грузов в год. На всем протяжении железной дороги будут построены 22 тоннеля, 15 мостов.

На первом этапе по коридору "Север—Юг" планируется транспортировать шесть млн т грузов в год, а в дальнейшем — 15—20 млн т грузов, сообщает *Trend*.

Кыргызстан стал полноправным членом Евразийского экономического союза

6.08.2015 г. вступил в силу договор о присоединении Кыргызстана к ЕАЭС. Т.о., Кыргызстан становится пятым полноправным членом Евразийского экономического союза наряду с Арменией, Беларусью, Казахстаном и Россией.

По данным аппарата Кабмина Кыргызстана, в ближайшее время произойдет открытие таможенных границ республики со странами-участницами Евразийского экономического союза, сообщает *БЕЛТА*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Изменения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Закон от 14.07.2015 г. № 596-VIII

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно совершенствования регулирования отношений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения"

Вступит в силу со дня опубликования, кроме положений пп. 3, абз. 8 пп. 10, абз. 2 пп. 11, абз. 2 пп. 16, абз. 4 пп. 23, подпунктов 28—31, абзацев 2, 4, 7, 10, 11, 13—15 пп. 33, подпунктов 36, 38, 40, 41, абз. 3 пп. 42, пп. 43, абз. 3 пп. 45 п. 1 р. I данного Закона, которые вступят в силу одновременно с вступлением в силу Закона Украины о Национальной полиции.

Внесены изменения в Кодекс Украины об административных правонарушениях, Кодекс административного судопроизводства Украины и Закон Украины "О дорожном движении", которыми введена автоматическая фиксация нарушений ПДД с помощью технических средств с функциями фото- и видеофиксации.

В частности, изменениями в КУоАП установлено, что:

— административная ответственность за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме (с помощью технических средств, которые позволяют осуществлять фотосъемку или видеозапись и функционируют в соответствии с законодательством о защите информации в информационно-телекоммуникационных системах), несут юр- и физлица, за которыми зарегистрировано ТС;

— в случае если ТС зарегистрировано за пределами территории Украины и такое ТС в соответствии с законодательством не подлежит госрегистрации в Украине, к административной ответственности за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме, привлекается лицо, которое ввезло такое ТС на территорию Украины;

— физлицо, на которое зарегистрировано ТС или которое ввезло ТС на территорию Украины, освобождается от ответственности за административные правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме, если ТС, его номерной знак выбыли из владения собственника вследствие противоправных действий других людей, или на момент совершения правонарушения таким ТС управляло другое лицо;

— юрлицо, на которое зарегистрировано ТС или которое ввезло ТС на территорию Украины, освобождается от ответственности за административные правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме, если ТС, его номерной знак выбыли из владения собственника вследствие противоправных действий других людей;

— в случае если право владения и пользования ТС было передано другому лицу по договору найма (аренды), лизинга, проката или иного основания в соответствии с законом или договором, административную ответственность за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме, несет лицо, которое владеет и пользуется таким ТС;

— штраф за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме, может быть наложен на гражданина после использования им баллов, предусмотренных статьей 27^1 КУоАП;

— штрафные баллы являются взысканием, налагаемым на граждан за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме, установленные КУоАП;

— каждому гражданину, который имеет право управления ТС, ежегодно с начала года (со дня получения права управления ТС) и до конца года начисляется 150 баллов;

— в случае фиксации правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в автоматическом режиме от общего количества баллов гражданина, совершившего правонарушение, вычитается количество штрафных баллов, предусмотренных соответствующей статьей Особой части КУоАП;

— в случае если размер взыскания в виде штрафных баллов превышает остаток баллов гражданина, штрафные баллы налагаются в соответствии с остатком независимо от размера штрафных баллов, указанных в соответствующей статье Особой части КУоАП.

Также КУоАП дополнен статьями 279^1, 279^2, 279^3 и 279^4, 300^1, которыми определены:

— порядок рассмотрения дела об административном правонарушении в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированном в автоматическом режиме;

— основания освобождения владельца ТС от административной ответственности за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме;

— порядок информирования владельцев ТС о правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме, совершенные на принадлежащих им ТС;

— порядок исполнения постановления о наложении административного взыскания в виде штрафа за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме.

Кроме того, установлены фиксированные размеры штрафа за совершенные правонарушения (ранее предусматривалась вилка размера штрафа — от минимального размера до максимального — **ред**.).

Порядок перемещения товаров в районе АТО

Закон от 17.07.2015 г. № 649-VIII

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно порядка перемещения товаров в район или из района проведения антитеррористической операции"

Вступит в силу через 14 дней со дня опубликования.

Внесены изменения в КУоАП, которыми, в частности, установлено, что:

— нарушение порядка перемещения товаров в район или из района проведения АТО влечет наложение штрафа на лиц, перемещающих такие товары, от 10 до 100 НМДГ с конфискацией таких товаров;

— те же действия, совершенные лицом, которое в течение года было подвергнуто административному взысканию за нарушение, предусмотренное ч. 1 настоящей статьи, влекут за собой наложение штрафа на лиц, перемещающих такие товары, от 100 до 200 НМДГ с конфискацией таких товаров.

Изменениями в Закон Украины "О борьбе с терроризмом" установлено, что перемещение товаров в район или из района проведения АТО осуществляется в порядке, устанавливаемом КМУ по представлению СБУ.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Критерии оценивания степени риска от осуществления хоздеятельности в сфере общеобязательного государственного пенсионного страхования

Постановление от 29.07.2015 г. № 528

"Об утверждении критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности в сфере общеобязательного государственного пенсионного страхования и определяется периодичность проведения плановых мероприятий государственного надзора (контроля) органами Пенсионного фонда Украины"

В соответствии со ст. 5 Закона Украины "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности" утверждены критерии, по которым оценивается степень риска от осуществления хоздеятельности в сфере общеобязательного государственного пенсионного страхования и определяется периодичность проведения плановых мероприятий госнадзора (контроля) органами ПФУ.

Так, критериями, по которым оценивается степень риска от осуществления хоздеятельности в сфере общеобязательного государственного пенсионного страхования, являются:

— доначисление или уменьшение суммы страховых взносов на общеобязательное государственное пенсионное страхование (далее — страховые взносы), отраженные в отчетности за периоды до 1.01.2011 г.;

— изменения в сведениях о лицах, подлежащих общеобязательному государственному соцстрахованию;

— соблюдение сроков представления отчетности в органы ПФУ плательщиками сбора на обязательное государственное пенсионное страхование;

— соблюдение требований законодательства в сфере общеобязательного государственного пенсионного страхования.

В соответствии с установленными критериями субъекты хозяйствования относятся к одной из трех степеней риска — высокой, средней или незначительной. В зависимости от степени риска установлены периодичность проведения плановых мероприятий госнадзора (контроля) органами ПФУ.

Кроме того, признаны утратившими силу постановления КМУ:

— от 9.03.2011 г. № 233 "Об утверждении Порядка проведения Пенсионным фондом Украины и его территориальными органами плановых и внеплановых проверок плательщиков единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование";

— от 10.10.2012 г. № 914 "О внесении изменений в Порядок проведения Пенсионным фондом Украины и его территориальными органами плановых и внеплановых проверок плательщиков единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование".

Имеется в распоряжении редакции.

Перечень банков, фингарантии которых дают право на автоматическое бюджетное возмещение НДС

Постановление от 29.07.2015 г. № 538

"Об утверждении перечня банков, получение финансовой гарантии которых дает право на автоматическое бюджетное возмещение налога на добавленную стоимость плательщикам такого налога"

В соответствии с абз. 1 пп. 200.19.3 п. 200.19 ст. 200 НКУ утвержден перечень банков, получение фингарантии которых дает право на автоматическое бюджетное возмещение НДС плательщикам такого налога, в который вошли:

— ПАО "Государственный сберегательный банк Украины";
— ПАО "Государственный экспортно-импортный банк Украины";
— ПАО акционерный банк "Укргазбанк".

Изменения в Положение о ГФСУ

Постановление от 22.07.2015 г. № 548

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

Внесены изменения в постановления КМУ, согласно которым работа ГФСУ координируется КМУ через министра финансов.

Кроме того, установлено, что:

— строительство, реконструкция, ремонт и содержание пунктов пропуска через госграницу для автомобильного сообщения осуществляет ГФСУ;

— ГФСУ организует работу и осуществляет контроль за проведением работы по отсрочке, рассрочке и реструктуризации денежных обязательств и/или налогового долга, а также недоимки по уплате единого взноса; принимает решение о рассрочке и отсрочке денежных обязательств и/или налогового долга и сообщает Минфину о принятых решениях о рассрочке или отсрочке денежных обязательств налогоплательщиков или налогового долга на срок, выходящий за пределы одного бюджетного периода и/или более бюджетных лет; организует в пределах полномочий, предусмотренных законом, списание безнадежного налогового долга и недоимки по уплате единого взноса.

Изменен перечень акционеров ПАО "Украинская железная дорога"

Постановление от 5.08.2015 г. № 550

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 25 июня 2014 г. № 200"

Внесены изменения в постановление КМУ от 25.06.2014 г. № 200 "Об образовании публичного акционерного общества "Украинская железная дорога", согласно которым из перечня хозяйственных обществ, государственные пакеты акций (доли) которых вносятся в уставный капитал ПАО "Украинская железная дорога", исключены СП ООО "Молдромукртранс" (Республика Молдова, г. Кишинев, ул. Дечебал, 2), Транспортно-экспедиционное АО "ЭТРАНСА" (Австрия, 1040 Вена, Аргентинienштрассе, 29/1.OG) и ООО "Брайтшпур Планунгсгезельшафт мбХ" (Австрия, 1010 Вена, Опернринг, 9/7).

Кроме того, предусмотрены до 31.12.2015 г. проведение оценки государственных пакетов акций (долей) указанных предприятий и рецензирование отчетов о такой оценке, после чего пакеты акций могут быть внесены в уставный капитал ПАО "Украинская железная дорога".

Межведомственная рабочая группа по вопросам привлечения международных компаний к реформированию таможенного дела

Распоряжение от 22.07.2015 г. № 775-р

"Об образовании межведомственной рабочей группы по вопросам привлечения международных компаний (советников) к реформированию государственного таможенного дела"

Образована межведомственная рабочая группа по вопросам привлечения международных компаний (советников) к реформированию государственного таможенного дела.

Утвержден финплан ГП "Международный аэропорт "Борисполь"

Распоряжение от 29.07.2015 г. № 782-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Международный аэропорт "Борисполь" на 2015 год"

Утвержден финплан ГП "Международный аэропорт "Борисполь" на 2015 г.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Приказы утратили силу

Совместно с Минэкономразвития

Приказ от 2.07.2015 г. № 614/711

"О признании утратившими силу некоторых приказов"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.07.2015 г. под № 843/27288)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признаны утратившими силу:

— приказ ГТСУ, Министерства внешних экономических связей и торговли, ГНАУ от 7.07.1999 г. № 411/488/357 "Об утверждении критериев оценки и Порядка определения предприятий-резидентов Украины, при осуществлении которыми внешнеэкономической деятельности применяется режим благоприятствования";

— приказ ГТСУ, Министерства экономики и по вопросам европейской интеграции, ГНАУ от 11.08.2004 г. № 590/296/468 "Об утверждении критериев оценки предприятий-резидентов, по товарам которых может устанавливаться упрощенный порядок применения процедур таможенного оформления".

Информация, связанная с возмещением НДС из госбюджета

Приказ от 9.07.2015 г. № 632

"О внесении изменений в формы информации об объемах возмещения налога на добавленную стоимость из государственного бюджета и Порядка формирования и обнародования налоговой информации, связанной с возмещением налога на добавленную стоимость из государственного бюджета"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.07.2015 г. под № 893/27338)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в форму информации об объемах возмещения НДС из госбюджета, утвержденную приказом Минфина от 8.10.2014 г. № 1016.

Кроме того, утверждены изменения в Порядок формирования и обнародования налоговой информации, связанной с возмещением НДС из госбюджета, утвержденный приказом Минфина от 8.10.2014 г. № 1016, согласно которым информация, связанная с возмещением НДС из госбюджета, после вступления в силу приказа, будет состоять из:

— остатка сумм НДС, заявленных налогоплательщиком к возмещению из бюджета на начало периода (года);

— возмещенного НДС, выплаченного в денежной форме, в т.ч. автоматического возмещения;

— зачисленных сумм НДС, заявленных на счета плательщиков, в уменьшение налоговых обязательств;

— отклоненных сумм НДС, заявленных к возмещению из бюджета на текущий счет;

— новых сумм НДС, заявленных к возмещению из бюджета на счет плательщика в банке;

— остатка сумм НДС, заявленных к возмещению из бюджета на конец периода, в т.ч. неурегулированных сумм, заявленных к возмещению, которые были поданы ранее чем за 74 дня до окончания периода.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Приказ утратил силу

Приказ от 10.07.2015 г. № 267

"О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта и связи Украины от 5 ноября 2008 г. № 1340"

(Зарегистрирован в Минюсте 27.07.2015 г. под № 901/27346)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минтранссвязи от 5.11.2008 г. № 1340 "Об утверждении Порядка аттестации инструкторов, осуществляющих специальную или специализированную подготовку моряков".

УКРАВТОДОР

Финансирование ремонта дорог и моста

Приказ от 14.05.2015 г. № 99
"О текущем среднем ремонте моста через р. Липчик на км 1+400 автомобильной дороги местного значения С-212570 "Подъезд к с. Липцы"

В пределах лимитов, доведенных Службе автодорог в Харьковской обл. на 2015 г. по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования", предусмотрены 550 тыс. грн. на текущий средний ремонт моста на км 1+400 а/д местного значения С-212570 "Подъезд к с. Липцы" за счет уменьшения финансирования текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания.

Приказ от 26.05.2015 г. № 106
"О финансировании текущего среднего ремонта"

В пределах лимитов, доведенных Службе автодорог в Черниговской обл. на 2015 г. по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования", предусмотрено финансирование в сумме 15000,0 тыс. грн. на текущий средний ремонт а/д общего пользования госзначения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель) за счет уменьшения финансирования текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания.

Рабочий проект строительства участка а/д Львов—Краковец

Приказ от 29.05.2015 г. № 108
"Об утверждении рабочего проекта "Строительство автомобильной дороги государственного значения М-10 Львов—Краковец на участке км 69+926—70+446, Львовская область"

Утвержден рабочий проект "Строительство автомобильной дороги государственного значения М-10 Львов—Краковец на участке км 69+926—70+446, Львовская область" общей сметной стоимостью строительства в текущих ценах по состоянию на 7.04.2015 г. 30308,876 тыс. грн.

Подготовка дорожного хозяйства к работе в осенне-зимний период 2015—2016 гг.

Приказ от 3.07.2015 г. № 152
"Об организации подготовки дорожного хозяйства к работе в осенне-зимний период 2015—2016 гг."

Во исполнение требований приказа Мининфраструктуры от 5.06.2015 г. № 195 в целях обеспечения бесперебойного движения автотранспорта по автомобильным дорогам общего пользования и устойчивой работы дорожного хозяйства в осенне-зимний период 2015—2016 гг. разработаны организационные мероприятия и установлены ответственные за их выполнение.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Утверждены лицензионные документы

Совместно с ГРС

Приказ от 14.07.2015 г. № 781/38
"Об утверждении формы и содержания лицензии"
(Зарегистрирован в Минюсте 15.07.2015 г. под № 848/27293)

Вступил в силу 4.08.2015 г.
Утверждены форма и содержание лицензии.
Имеется в распоряжении редакции.

Совместно с ГРС

Приказ от 14.07.2015 г. № 782/39
"Об утверждении формы лицензионного отчета"
(Зарегистрирован в Минюсте 15.07.2015 г. под № 849/27294)

Вступил в силу 4.08.2015 г.
Утверждена форма лицензионного отчета.
Имеется в распоряжении редакции.

Регламент Экспертно-апелляционного совета по вопросам лицензирования

Совместно с ГРС

Приказ от 14.07.2015 г. № 783/40

"Об утверждении Регламента Экспертно-апелляционного совета по вопросам лицензирования"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.07.2015 г. под № 847/27292)

Вступил в силу 4.08.2015 г.

Утвержден Регламент Экспертно-апелляционного совета по вопросам лицензирования.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Дисциплинарные взыскания за прогул

Письмо от 16.07.2015 г. № 302/06/186-15

"О применении дисциплинарных взысканий к работникам за прогул без уважительных причин"

В частности, проинформировано, что:

— в соответствии с п. 4 ч. 1 ст. 40 КЗоТ трудовой договор, заключенный на неопределенный срок, а также срочный трудовой договор до истечения срока его действия могут быть расторгнуты собственником или уполномоченным им органом в случае прогула (в т.ч. **отсутствия на работе более 3 часов в течение рабочего дня**) без уважительных причин;

— увольнение за прогул без уважительных причин — **это дисциплинарное взыскание**. Применяя его, следует соблюдать установленные законодательством о труде требования относительно порядка применения дисциплинарных взысканий. В частности, согласно ст. 149 КЗоТ собственник или уполномоченный им орган до применения дисциплинарного взыскания должен потребовать от нарушителя трудовой дисциплины письменное объяснение;

— в табеле учета использования рабочего времени отсутствие на работе по уважительным причинам целесообразно отмечать условным обозначением "І" — другие причины неявок, а отсутствие на работе без уважительных причин — условным обозначением "ПР" — прогул;

— применение работодателем дисциплинарных взысканий к работникам является его правом.

Нормы продолжительности рабочего времени на 2016 г.

Письмо от 20.07.2015 г. № 10846/0/14-15/13

"О расчете нормы продолжительности рабочего времени на 2016 год"

В соответствии со ст. 73 КЗоТ в 2016 г. на предприятиях, в учреждениях, организациях работа не проводится в такие праздничные и нерабочие дни:

— 1 января — Новый год;
— 7 января — Рождество Христово;
— 8 марта — Международный женский день;
— 1 мая — Пасха;
— 1 и 2 мая — День международной солидарности трудящихся;
— 9 мая — День Победы;
— 19 июня — Троица;
— 28 июня — День Конституции Украины;
— 24 августа — День независимости Украины
— 14 октября — День защитника Украины.

В 2016 г. на 1 мая (воскресенье) приходится два праздника — День международной солидарности трудящихся и Пасха. При этом, несмотря на то, что с выходным днем совпадает два праздничных дня, переносу подлежит только один день — воскресенье (1 мая) на вторник (3 мая).

В зависимости от продолжительности рабочей недели, норма рабочего времени на 2016 г. составит:

— при 40-часовой рабочей неделе — 2003,0 часа;
— при 39-часовой рабочей неделе — 1957,8 часа;
— при 38,5-часовой рабочей неделе — 1932,7 часа;
— при 36-часовой рабочей неделе — 1807,2 часа;
— при 33-часовой рабочей неделе — 1656,6 часа;
— при 30-часовой рабочей неделе — 1506,0 часов;
— при 25-часовой рабочей неделе — 1255,0 часов;
— при 24-часовой рабочей неделе — 1204,8 часа;
— при 20-часовой рабочей неделе — 1004,0 часа;
— при 18-часовой рабочей неделе — 903,6 часа.

ГФСУ

Особенности проведения проверок бюджетного возмещения НДС

Письмо от 7.07.2015 г. № 24403/7/99-99-15-01-01-17
"Об особенностях проведения проверок бюджетного возмещения НДС"

Относительно особенностей проведения проверок бюджетного возмещения НДС и предупреждения неправомерного декларирования сумм с учетом изменений в НКУ в порядке проведения соответствующих проверок, которые вступили в силу с 1.07.2015 г., в частности, разъяснено, что:

— в соответствии с п. 200.20 ст. 200 НКУ контролирующий орган в случае установления фактов несоответствия критериям автоматического бюджетного возмещения НДС и отсутствия у такого плательщика права на автоматическое бюджетное возмещение НДС обязан **в течение 17 календарных дней** после предельного срока подачи отчетности сообщить налогоплательщику о соответствующем решении и предоставить подробные объяснения и расчеты по критериям, значения которых не соблюдены;

— возмещение отрицательного значения НДС на основании подтверждения правомерности сумм бюджетного возмещения НДС по результатам проверки плательщика (соответствие критериям автоматического бюджетного возмещения НДС является обстоятельством, по которому предприятие может получить бюджетное возмещение по результатам камеральной проверки) в соответствии с абз. 2 п. 200.18 ст. 200 НКУ проводится **в течение 20 календарных дней**, следующих за предельным сроком получения налоговой декларации;

— данные ЕРНН и данные таможенных деклараций **считаются составной камеральной проверки налоговой отчетности по НДС**, в т.ч. по вопросам правомерности начисления сумм бюджетного возмещения;

— при осуществлении камеральной проверки налоговой отчетности по НДС с заявленными суммами бюджетного возмещения обязательна обработка деклараций плательщиков по следующим направлениям:

- соответствие данных приложения 2 к налоговой декларации по НДС, в т.ч. за периоды, в которых возникло отрицательное значение разницы налоговых обязательств, и налогового кредита по НДС;

- выявление арифметических или логических ошибок в декларации, в т.ч. правомерности отражения показателя увеличения остатка отрицательного значения, который после бюджетного возмещения включается в состав налогового кредита следующего налогового периода с учетом результатов предыдущих проверок (камеральных/документальных), проведенных органом ГФС;

- установление соответствия данных декларации по НДС и данных ЕРНН;

- анализ формирования налогового кредита с использованием всех имеющихся информационных данных;

- установление соответствия данных декларации по НДС и данных таможенных деклараций (строки 2.1 и 12.1 декларации), примененного типа таможенных деклараций;

— отсутствие права на получение автоматического бюджетного возмещения НДС **не лишает плательщика права на получение возмещения в общем порядке**, в т.ч. по результатам камеральной проверки, которая проводится в течение 30 календарных дней, следующих за предельным сроком получения налоговой декларации;

— в соответствии с п. 37 подраздела 2 р. XX НКУ контролирующие органы **не будут осуществлять документальные внеплановые выездные проверки достоверности сумм бюджетного возмещения сумм НДС, заявленные плательщиками в отчетных периодах, следующих после 1.07.2015 г.**;

— **если по результатам получения налоговой информации или проверок других налогоплательщиков** будут выявлены факты, которые свидетельствуют о нарушении налогоплательщиком налогового, валютного и другого законодательства, и налогоплательщик не предоставит объяснения и их документальные подтверждения на обязательный письменный запрос (с указанием нарушений плательщиком налогового, валютного и другого законодательства) в течение 10 рабочих дней со дня его получения в соответствии с пп. 78.1.1 п. 78.1 ст. 78 НКУ, контролирующий орган **имеет право инициировать осуществление документальной внеплановой проверки**.

Кроме того, **необходимо обеспечить**:

— своевременное информирование налогоплательщиков о несоответствии критериям, которые дают право на автоматическое бюджетное возмещение НДС;

— качественное проведение камеральных проверок налоговой отчетности плательщиков НДС с декларируемыми к бюджетному возмещению суммами НДС (строки 23, 30 деклараций по НДС);

— инициирование документальных выездных (невыездных) проверок в необходимых случаях;

— принятие налоговых уведомлений-решений в случае выявления нарушений норм действующего законодательства при расчете бюджетного возмещения НДС;

— продолжение информативной и разъяснительной работы о преимуществах надлежащей налоговой культуры плательщиков, отказ от использования непрозрачного механизма формирования сумм бюджетного возмещения НДС и применения схем уклонения от налогообложения, в частности в период действия моратория на проведение ряда контрольно-проверочных мероприятий.

Реквизиты налоговой накладной с 29.07.2015 г.

Письмо от 29.07.2015 г. № 27651/7/99-99-19-03-02-17
"Об изменениях в обязательных реквизитах налоговой накладной"

В связи с принятием Закона Украины от 16.07.2015 г. № 643-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно усовершенствования администрирования налога на добавленную стоимость" (далее — Закон № 643), в частности, сообщено, что:

— **обязательными реквизитами налоговой накладной остаются**:

- порядковый номер налоговой накладной;
- дата выписки налоговой накладной;
- полное или сокращенное название, указанное в уставных документах юрлица, или фамилия, имя и отчество физлица, зарегистрированного в качестве плательщика НДС — продавца товаров/услуг;
- налоговый номер налогоплательщика (продавца и покупателя);
- полное или сокращенное название, указанное в уставных документах юрлица, или фамилия, имя и отчество физлица, зарегистрированного в качестве плательщика НДС — покупателя (получателя) товаров/услуг;
- описание (номенклатура) товаров/услуг и их количество, объем;
- цена поставки без учета налога;
- ставка налога и соответствующая сумма налога в цифровом значении;
- общая сумма средств, подлежащих уплате с учетом налога;
- код товара согласно УКТ ВЭД (для подакцизных товаров и товаров, ввезенных на таможенную территорию Украины);

— с даты вступления в силу Закона № 643 (29.07.2015 г. — ***ред.***) налогоплательщики при составлении налоговой накладной/расчета корректировки **могут не заполнять** в их заглавной части поля реквизитов, которые не определены п. 201.1 ст. 201 р. V НКУ как обязательные, а именно:

- местонахождение (налоговый адрес продавца);
- местонахождение (налоговый адрес покупателя);
- номер телефона (продавца и покупателя);
- вид гражданско-правового договора, его номер и дата;
- форма проведенных расчетов;

— наличие или отсутствие в налоговой накладной/расчете корректировки заполненных полей реквизитов заглавной части, которые не являются обязательными, **не может быть основанием для исключения такой налоговой накладной/расчета корректировки из состава налогового кредита**, если нет других оснований для его уменьшения;

— порядок составления налоговых накладных/расчетов корректировки, указанный в этом письме, распространяется на налоговые накладные/расчеты корректировки, дата составления которых приходится на период, **начиная с 29.07.2015 г., включая такой день**.

Налоговая отчетность по налогу на прибыль

Письмо от 29.07.2015 г. № 27719/7/99-99-19-02-01-17
"О представлении налоговой отчетности по налогу на прибыль за полугодие 2015 г."

С целью надлежащего администрирования налога на прибыль предприятий, в частности, сообщено, что:

— предусмотрено **рассчитывать объект налогообложения налогом на прибыль на основании данных бухучета путем корректировки** финрезультата до налогообложения, определенного в финотчетности, на разницы, которые увеличивают или уменьшают финрезультат до налогообложения в соответствии с положениями НКУ;

— п. 57.1 ст. 57 НКУ **установлена обязанность** представления плательщиком налога на прибыль, который по итогам прошлого отчетного (налогового) года не получил прибыли или получил убыток, налоговые обязательства не начислял и не имел базового показателя для определения авансовых взносов в следующем году, а по итогам первого квартала получил прибыль, налоговой декларации за 1 полугодие, 3 квартала отчетного (налогового) года и за отчетный (налоговый) год для начисления и уплаты налоговых обязательств;

— налоговая декларация по налогу на прибыль подается контролирующему органу, в котором плательщик состоит на учете, за базовый отчетный (налоговый) период, равный, в частности, календарному кварталу и полугодию — **в течение 40 календарных дней**, следующих за последним календарным днем отчетного (налогового) квартала (полугодия) (п. 49.18 ст. 49 НКУ);

— в соответствии с п. 46.4 ст. 46 НКУ, если налогоплательщик считает, что форма налоговой декларации, определенная контролирующим органом, увеличивает или уменьшает его налоговые обязательства, вопреки нормам НКУ по такому налогу, он **имеет право** отметить этот факт в специально отведенном месте в налоговой декларации;

— в случае необходимости налогоплательщик может подать вместе с такой налоговой декларацией дополнения к ней, составленные в произвольной форме, которые **будут считаться неотъемлемой частью налоговой декларации**;

— для определения суммы объекта налогообложения и налогового обязательства по налогу на прибыль предприятий по новым правилам **рекомендуется использовать проект декларации**, размещенной на вебпортале ГФСУ (www.sfs.gov.ua), и подавать его вместе с действующими декларациями в виде дополнения к таким декларациям.

Начисление и удержание ЕСВ из заработка мобилизованных работников

Письмо от 31.07.2015 г. № 28068/7/99-99-17-03-01-17
"Об отзыве письма"

В частности, сообщено, что:

— если работодатель начисляет мобилизованным работникам средний заработок и **не подает отчеты на получение компенсационных выплат** из бюджета (например, из-за проблем с заверением отчетов военкоматами) **и соответственно не получает такие компенсации, то сумма среднего заработка, выплачиваемого за счет средств работодателя, в составе зарплаты является базой начисления и удержания единого взноса**. В таком случае сумма начисленного мобилизованному работнику среднего заработка в отчетном месяце в составе зарплаты отражается в таблицах 1 и 6 приложения 4 к Порядку № 435 за такой месяц (код категории застрахованных лиц "47");

— при начислении мобилизованным работникам среднего заработка, который компенсируется из бюджета, таким лицам присваивается код категории "48". При этом начисления и удержания из таких выплат не осуществляются;

— в случае начисления работодателем среднего заработка работникам, призванным на службу по призыву по мобилизации, на особый период, и получения в дальнейшем компенсационных выплат из бюджета согласно Порядку № 105, такой работодатель **вправе произвести перерасчет единого взноса**, начисленного на сумму среднего заработка.

НБУ

Изменения в валютном законодательстве

Постановление от 24.07.2015 г. № 478
"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступило в силу 28.07.2015 г.

Утверждены изменения в:

— Инструкцию о порядке выдачи индивидуальных лицензий на осуществление инвестиций за границу, утвержденную постановлением Правления НБУ от 16.03.1999 г. № 122;

— Правила вывоза из Украины и ввоза в Украину уполномоченными банками национальной и иностранной валюты, банковских металлов, бланков чеков, утвержденные постановлением Правления НБУ от 6.08.2003 г. № 327;

— Положение о порядке выдачи индивидуальных лицензий на перевод иностранной валюты за пределы Украины для оплаты банковских металлов и проведения отдельных валютных операций, утвержденное постановлением Правления НБУ от 17.06.2004 г. № 266;

— Положение о порядке выдачи Национальным банком Украины индивидуальных лицензий на размещение резидентами (юридическими и физическими лицами) валютных ценностей на счетах за пределами Украины, утвержденное постановлением Правления НБУ от 14.10.2004 г. № 485;

— Положение о порядке выдачи Национальным банком Украины индивидуальных лицензий на использование иностранной валюты на территории Украины как средства платежа, утвержденное постановлением Правления НБУ от 14.10.2004 г. № 483;

— Инструкцию о перемещении наличности и банковских металлов через таможенную границу Украины, утвержденную постановлением Правления НБУ от 27.05.2008 г. № 148;

— Положение о перемещении ценных бумаг через таможенную границу Украины, утвержденное постановлением Правления НБУ от 22.12.2011 г. № 469.

Имеется в распоряжении редакции.

Банк уплачивает пеню за нарушение сроков выполнения платежного поручения

Письмо от 6.07.2015 г. № 20-06007/46492

"О невыполнении банком требований банковского законодательства в части расчетно-кассового обслуживания"

В частности, установлено, что:

— в случае нарушения банком, обслуживающим плательщика, установленных Законом Украины "О платежных системах и переводе средств в Украине" сроков выполнения поручения клиента на перевод этот банк обязан уплатить плательщику пеню в размере 0,1% суммы просроченного платежа за каждый день просрочки, которая не может превышать 10% суммы перевода, если другой размер пени не обусловлен договором между ними;

— споры, связанные с осуществлением банками перевода, должны решаться с банком в соответствии с условиями заключенного договора, а в случае недостижения согласия — в судебном порядке;

— Положение о применении мер воздействия за нарушение банковского законодательства, утвержденное постановлением Правления НБУ от 17.08.2012 г. № 346, не предусматривает применения к банку мер воздействия на основании обращения клиентов банка.

Валютные поступления от субъектов Крыма подлежат обязательной продаже на межбанке

Письмо от 3.08.2015 г. № 40-02015/54281

"Разъяснения относительно обязательной продажи поступлений в иностранной валюте в пользу резидентов от субъектов Крыма"

В частности, разъяснено, что:

— переводы (платежи) с материковой территории Украины на территорию СЭЗ "Крым" или с территории СЭЗ "Крым" на материковую территорию Украины осуществляются в порядке, предусмотренном нормативно-правовыми актами НБУ для операций по переводу средств за пределы Украины/в Украину;

— Закон Украины "О создании свободной экономической зоны "Крым" и об особенностях осуществления экономической деятельности на временно оккупированной территории Украины" освобождает от обязательной продажи поступлений в инвалюте в пользу субъектов Крыма, однако не содержит аналогичных исключений для поступлений в инвалюте в пользу резидентов от субъектов Крыма;

— банкам Украины запрещено устанавливать корреспондентские отношения с банками Украины и/или иностранными банками, другими кредитными или финансовыми учреждениями, которые расположены и/или осуществляют свою деятельность на территории АРК и г. Севастополь, и открывать обособленные подразделения на этой территории. Поскольку возможность открытия банками Украины счетов субъектам Крыма на территории СЭЗ "Крым" отсутствует, то перечисление этими субъектами средств в инвалюте в пользу резидентов может осуществляться исключительно со счетов, открытых в иностранных банках.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

4.08.2015 г.:

— Об утверждении формы лицензионного отчета (Приказ Минэкономразвития, ГРС от 14.07.2015 г. № 782/39);

— Об утверждении формы и содержания лицензии (Приказ Минэкономразвития, ГРС от 14.07.2015 г. № 781/38);

— Об утверждении Регламента Экспертно-апелляционного совета по вопросам лицензирования (Приказ Минэкономразвития, ГРС от 14.07.2015 г. № 783/40);

— Об утверждении перечня банков, получение финансовой гарантии которых дает право на автоматическое бюджетное возмещение налога на добавленную стоимость плательщикам такого налога (Постановление КМУ от 29.07.2015 г. № 538).

5.08.2015 г.:

— Об утверждении критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности в сфере общеобязательного государственного пенсионного страхования и определяется периодичность проведения плановых мероприятий государственного надзора (контроля) органами Пенсионного фонда Украины (Постановление КМУ от 29.07.2015 г. № 528).

7.08.2015 г.:

— О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 22.07.2015 г. № 548);

— О внесении изменения в пункт 4 Порядка исчисления средней заработной платы (Постановление КМУ от 29.07.2015 г. № 542).

ПРОЕКТЫ

Лицензионные условия осуществления перевозки пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом

КМУ. Проект постановления
"Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом"

Предполагается утвердить Лицензионные условия осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом, которые будут устанавливать исчерпывающий перечень требований по осуществлению хоздеятельности по перевозке пассажиров опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом, а также перечень и формы документов, представляемых лицензиатом или соискателем лицензии в Госавиаслужбе в соответствии с требованиями этих Лицензионных условий, порядок выдачи отказа в выдаче, переоформления, аннулирования лицензии, сужения или расширения осуществления вида хоздеятельности, подлежащей лицензированию.

Примечание. *Как отмечают разработчики нормативного акта, 28.06.2015 г. вступил в силу Закон Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности" (далее — Закон).*

Вместе с этим возникла проблема создания четкого, достаточного и завершенного механизма правового регулирования в сфере лицензирования хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом.

Украиной парафировано Соглашение между Украиной и ЕС и его государствами-членами о совместном авиационном пространстве (далее — Соглашение о САП), которое планируется подписать до 2016 г. Соглашением о САП предусмотрена обязательная имплементация Регламента (ЕС) № 1008/2008 Европейского парламента и Совета от 24.09.2008 г. об общих правилах осуществления авиаперевозок в Сообществе (далее — Регламент).

В частности, Регламентом предусмотрено осуществление мероприятий по повышению контроля со стороны государства за финансовым положением авиаперевозчиков, а именно проведение органом лицензирования оценки наличия у авиаперевозчика достаточных финансовых ресурсов для обеспечения выполнения им своих фактических и потенциальных обязательств перед другими предприятиями и пассажирами, а также покрытия своих постоянных и переменных затрат на производственную деятельность. Кроме того, для проведения детальной оценки финансового положения авиаперевозчиков Регламентом установлен срок принятия решения относительно заявления о выдаче лицензии не позднее трех месяцев.

При этом имплементация Регламента планируется после подписания Соглашения о САП путем принятия Закона Украины "Об особенностях государственного регулирования деятельности авиационных перевозчиков, связанной с перевозкой пассажиров, груза воздушным транспортом" с одновременным внесением изменений в Закон Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности".

Правила сертификации авиационных учебных заведений гражданской авиации по подготовке летного состава предполагается совершенствовать

Госавиаслужба. Проект приказа
"Об утверждении изменений в Правила сертификации авиационных учебных заведений гражданской авиации по подготовке летного состава в Украине"

Предполагается внести изменения в Правила сертификации авиационных учебных заведений гражданской авиации по подготовке летного состава в Украине, принятие которых обусловлено необходимостью приведения нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность гражданской авиации Украины, в соответствие с требованиями Общих Авиационных Требований JAo-cCi "Выдача свидетельств летному экипажу" ЕС путем совершенствования сертификации авиационных заведений гражданской авиации Украины по подготовке кандидатов на получение свидетельств пилотов некоммерческих категорий и порядка их подготовки.

Примечание. *Национальные требования к сертификации авиационных заведений гражданской авиации Украины по подготовке кандидатов на получение свидетельств пилотов некоммерческих категорий отличаются от порядка сертификации авиационных заведений гражданской авиации по подготовке кандидатов на получение свидетельств пилотов некоммерческих категорий, установленных Общими авиационными требованиями JAo-cCi "Выдача свидетельств летному экипажу" ЕС.*

Открытие счетов предполагается упростить

Правление НБУ. Проект постановления
"Об утверждении изменений в Инструкцию о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах"

Предполагается утвердить изменения в Инструкцию о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах, утвержденную постановлением Правления НБУ от 12.11.2003 г.

№ 492 (далее — Инструкция № 492), которыми предусматривается уменьшение количества документов, представляемых субъектами хозяйствования в банк при открытии счетов в банках Украины, что в первую очередь уменьшит их расходы и будет способствовать упрощению ведения бизнеса в Украине. В частности, предполагается отменить требования об обязательном представлении субъектами хозяйствования копии выписки из Единого государственного реестра и установить требование для банка самостоятельно получать сведения о клиенте из Единого государственного реестра.

Кроме того, будет:

— введена возможность формирования банком дела по юридическому оформлению счета клиента в электронном виде;

— приведены в соответствие нормы Инструкции № 492 с нормами Закона Украины "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения" в части осуществления банком идентификации и верификации клиентов (предусмотрена обязанность банка осуществлять верификацию клиента путем установления соответствия личности клиента в его присутствии полученным от него идентификационным данным и проверки действия (действительности) представленных клиентом официальных документов);

— нормы Инструкции № 492 приведены в соответствие с нормами Закона Украины "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины (относительно упрощения условий ведения бизнеса)" по совершенствованию порядка постановки счетов налогоплательщиков на учет контролирующими органами (внедрение принципа молчаливого согласия при неполучении уведомления от контролирующего органа о взятии счета предприятия на учет);

— приведены в соответствие нормы Инструкции № 492 с нормами Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины (относительно условий возврата срочных депозитов)" по определению условий досрочного возврата срочных вкладов (депозитов) клиентов (Законом отменяется право клиента на получение срочного вклада (депозита) по его первому требованию);

— с целью либерализации валютного законодательства расширен режим функционирования текущих счетов физлиц-резидентов и нерезидентов в инвалюте;

— упрощен порядок открытия счетов для нерезидентов-инвесторов в части удостоверения подлинности подписей в карточке с образцами подписей;

— упрощен порядок закрытия счетов для клиентов, у которых не завершен внешнеэкономический контракт (в соответствии с предложениями Департамента открытых рынков).

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Минэкономразвития разработает экспортную стратегию Украины

Минэкономразвития начало работу над созданием национальной экспортной стратегии. Для ее разработки и плана действий на ближайшие 5 лет ведомство получит международную экспертную поддержку, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

В министерстве отмечают, что существует потребность в перестройке имеющегося подхода к политике внешней торговли и определении новых приоритетов. Эти изменения требуют новой нормативной и институциональной базы, которая будет включать стратегическое планирование отношений с отдельными странами и регионами мира.

Разработать стратегию поможет инвестиционный фонд Western NIS Enterprise Fund (WNISEF) в рамках программы "Украина: Программа лидерства, содействия экспорту, привлечения инвестиций и развития" (ULEAD). Все заинтересованные организации и компании приглашены предоставлять свои предложения, чтобы помочь в реализации этого важного для Украины шага. "У государства впервые за историю независимости появится полноценная экспортная стратегия, и Украина, благодаря этому, получит четкий план действий на ближайшие пять лет. Мы благодарны фонду, который откликнулся на наш запрос и оказывает помощь правительству Украины в разработке и реализации перспективной политики содействия экспорту", — отметила замминистра экономразвития и торговли — Торговый представитель Украины Н. Никольская.

Цель Программы ULEAD — предоставление Украине помощи в развитии успешной экономической политики и лидерства. Ведь выход на новые рынки, разработка новых конкурентоспособных товаров и услуг, а также внедрение новых инструментов для поддержки экспорта имеют решающее значение для дальнейшего развития украинской экономики.

К ТЕМЕ:

Продолжается опрос украинских предприятий-экспортеров в рамках выполнения Программы деятельности КМУ и Стратегии устойчивого развития "Украина-2020"

"Основная цель данного исследования — выявить проблемы и ключевые потребности экспортеров, оценить уровень информированности и эффективности их взаимодействия с центральными органами исполнительной власти в области внешнеэкономической деятельности", — рассказала замминистра экономразвития и торговли — Торговый представитель

Украины Н. Никольская, по инициативе которой проводится опрос предприятий-экспортеров, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

По ее словам, свои ответы на вопросы прислали уже 57 предприятий, среди которых крупные, средние и малые. Более половины из них экспортируют продукцию в страны ЕС и СНГ. Почти треть — работает на рынке Северной и Южной Америки. Также существует заинтересованность в рынках стран Ближнего и Среднего Востока, Африки и стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Среди товаров, которые экспортируют уже опрошенные предприятия: древесина и изделия из нее, электрические машины, оборудование и их части, аудио- и телевизионная аппаратура, алкогольные и безалкогольные напитки, изделия из черных металлов, крупы, текстиль и пр. Четыре предприятия из числа опрошенных предоставляют свои услуги в сфере IT.

Кроме общей информации о тяжелом финансовом состоянии, которое практически исключает внутреннее инвестирование, у предпринимателей есть обоснованные замечания к получению лицензий, разрешений, сертификатов. Также ими отмечено отсутствие финансовых инструментов поддержки экспорта, обременительное валютное регулирование, в частности срок возврата валютной выручки — 90 дней, невозврат НДС.

"Эта информация, понимание существующих проблем, так сказать изнутри, поможет нам разработать максимально эффективные меры, чтобы облегчить ведение бизнеса нашим предприятиям, снять искусственные барьеры и наладить эффективное взаимодействие между бизнесом и государственными структурами", — отметила Н. Никольская.

Предложения принимаются до 15.08.2015 г. После чего они будут проанализированы ключевыми экспертами рынка и использованы при подготовке глобальной экспортной стратегии Украины.

Вместо налоговой милиции в составе ГФСУ будет создана служба финрасследований

"Налоговая милиция должна уйти в прошлое. Мы переходим на стандартный западный подход — создается профессиональная служба финансовых расследований в составе Государственной фискальной службы", — подчеркнул Премьер-министр А. Яценюк на заседании правительства 5.08.2015 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Служба финансовых расследований, по словам главы правительства, должна быть "демилитаризованная, без погон, без автоматов, но с мозгами и сильными людьми, которые способны отслеживать все схемы по уклонению от уплаты налогов, конвертационным центрам, формированию незаконных налоговых кредитов": "Это должны быть профессиональные детективы, аудиторы, оружие которых — не автомат, а мозги".

А. Яценюк напомнил, что в 2014 г. КМУ уже вносил парламенту соответствующий законопроект и поручил подготовить проект закона, чтобы вновь внести в ВР инициативу по созданию службы финансовых расследований.

К ТЕМЕ:

Заменено более 60% руководителей подразделений налоговой милиции и изменены подходы в работе

В рамках реформы ГФСУ осуществляются кардинальные изменения и в деятельности налоговой милиции. На сегодня уже заменено более 60% руководящего состава. Об этом заявил первый зампредседателя ГФСУ С. Билан 5.08.2015 г. во время заседания КМУ, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Изменены подходы в работе налоговой милиции. Мы переходим от силовых средств к административно-аналитическим. Выделены 4 магистральные направления — финансовая сфера, акцизная сфера, зона проведения АТО и незаконное перемещение товаров через таможенную границу", — отметил С. Билан.

Так, в частности, в течение последних трех месяцев заблокированы попытки сформировать фиктивный налоговый кредит на сумму 22,6 млрд грн. Это попытки предпринимателей предоставить недостоверные сведения, "фейковые" налоговые накладные с целью дальнейшего уменьшения своей базы.

Ежедневно ведется работа и в направлении разоблачения противоправной деятельности конвертационных центров. За три последних месяца налоговой милицией выявлено "конвертов" с общим оборотом 9 млрд грн. По некоторым центрам вина фигурантов уже доказана и материалы переданы в суд.

"Идет активная борьба с транзитными площадками. Мы всем доказываем, что закончился финансовый хаос. Конкретные лица, конкретные предприятия, которые будут заказывать фиктивные услуги, которые будут пользоваться услугами конвертаторов, будут отвечать перед законом", — подчеркнул С. Билан.

Для налаживания порядка в подакцизной сфере начато две операции "Акциз" и "Нефтепродукт", в рамках которых ведется активная борьба с незаконным попаданием в Украину, с незаконным производством и реализацией нефтепродуктов, спирта и ликероводочных изделий.

По словам руководителя налоговой милиции, изъятие подакцизной и контрафактной продукции осуществляется ежедневно.

В бюджет возвращено 1,2 млрд грн. Это средства, которые были уплачены по приговорам уголовных производств, добровольно возмещены предприятиями. Кроме того, по результатам спецопераций изъяты товарно-материальные ценности на 900 млн грн. "Это — и бензин, и нефть, и спирт, и средства, которые сейчас находятся под уголовным производством. После доказательства вины нарушителей и приговора суда они будут направлены в государственный бюджет", — отметил С. Билан.

Во избежание незаконного перемещения товаров через линию соприкосновения в зоне АТО работает отдельное подразделение налоговой милиции "Фантом", которое осуществляет контроль грузопотока на пунктах въезда-выезда и совместно с СБУ, МВД и пограничниками контролирует линии соприкосновения, так называемую "зеленку". С мая т.г. были обнаружены и изъяты товарно-материальные ценности на сумму более 100 млн грн.

"К сожалению, предприниматели, стремящиеся к легкой наживе, пользуются сложившейся ситуацией. Ведь разница в цене между украинской территорией и временно неподконтрольной — втрое. Если микроавтобус можно загрузить товаром в Краматорске за 10 тыс. грн. или 30 тыс. грн., то продать его в Донецке или в Горловке стоит в 3 раза больше — 100 тыс. грн. Поэтому пользуются этим ищущие легкой наживы, нарушают законодательство и временный порядок. Мы их останавливаем, изымаем товар и осуществляем все процессуальные действия", — подчеркнул первый заместитель председателя ГФСУ.

Во избежание незаконного перемещения товаров через госграницу ГФСУ объявлена операция "Рубеж", которая проводится с мая и ориентирована на несколько задач. Первая — предотвращение контрабанды и незаконного перемещения товаров через таможенную границу Украины. Вторая — предупреждение убытков госбюджета из-за попадания нелегальных контрафактных товаров на территорию Украины, и третья — противодействие и борьба с коррупцией, в т.ч. и в фискальной службе.

Бизнесу начали возвращать долги, накопленные за последние годы

В июле т.г. сумма переплат по налогам сократилась на 4,9 млрд грн. и на 1.08.2015 г. составила 34 млрд грн. Об этом заявил председатель ГФСУ Р. Насиров 6.08.2015 г. во время пресс-конференции, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Мы пытаемся фактически возвращать долги бизнесу, которые были накоплены за последние годы. Конечно, у нас еще нет достаточно для этого возможностей, но мы делаем эти шаги. За последние три месяца мы уменьшили общие переплаты на 9,5 млрд грн. Самая большая проблема остается по налогу на прибыль, акцизному налогу, рентной плате, НДС. Но главное для нас — вернуть деньги, которые были одолжены у бизнеса. Я считаю это огромным шагом на пути к построению того доверия, о котором мы так долго говорили", — отметил Р. Насиров.

В целом, по его словам, за 7 месяцев т.г. фискальной службой собрано 259 млрд грн., что на 13 млрд грн. больше запланированного показателя Минфина.

В то же время, по мнению руководителя ГФСУ, в стране одной из больших проблем остается культура уплаты налогов.

"Не хочу говорить о всех, но налогоплательщики, бизнес не привыкли платить налоги. Пытаются искать некие лазейки, ждать изменения ситуации, надеяться, что со временем все будет по-прежнему. Отмечу, что ранее было — больше не будет. Мы всем говорим и повторяем: наше государство изменилось, изменилось руководство государства и мы меняем все правила игры, которые были раньше. Новые правила — это честный бизнес и честная уплата налогов", — подчеркнул Р. Насиров.

Одним из значительных шагов ГФСУ является внедрение системы электронного администрирования НДС. Для ее совершенствования приняты соответствующие изменения, которые уже заработали. По словам главы ГФСУ, благодаря новой системе уже до конца т.г. будет существенно снижено количество проверок плательщиков, поскольку не будет необходимости проводить встречные и внеплановые проверки. К тому же ожидается, что уже в августе т.г. поступления по НДС вырастут на 20%.

В ГФСУ активно проводятся и мероприятия по предотвращению проявлений коррупции.

"Хочу сказать, что большую часть организованной коррупции мы действительно преодолели. Никто сейчас не может сказать, что какая-то схема или организуется, или "крышуется" из руководства фискальной службы", — заявил Р. Насиров.

В целом, по словам руководителя фискальной службы, ГФСУ сегодня работает в двух основных направлениях. Первое — это своевременное наполнение госбюджета и второе — развитие сервисных функций для бизнеса. И первые результаты уже может видеть бизнес.

"Условия работы становятся одинаковыми для всех. Мы создаем предпосылки для улучшения бизнес-климата, возможности уплаты налогов и возможности общения с налоговыми органами. Нужно, чтобы конкуренция была за счет понятных вещей, а не возможности использовать или не использовать какие-то схемы и договариваться с фискальными органами", — отметил Р. Насиров.

Каким будет Трудовой кодекс: комментарий Минсоцполитики

20.05.2015 г. народными депутатами Украины Гройсманом В.Б., Денисовой Л.Л., Папиевым М.М. в порядке права законодательной инициативы внесен на рассмотрение ВР проект Трудового кодекса Украины (доработанный, рег. № 1658).

Указанный проект Трудового кодекса Украины определяет основные принципы и механизмы реализации предусмотренных Конституцией Украины трудовых прав и гарантий работников, создание надлежащих условий труда и обеспечение защиты интересов работников и работодателей в условиях рыночной экономики.

Комплексный подход к решению социально-трудовых вопросов, кодификация и унификация законодательных актов по вопросам труда и инкорпорация их норм в проект являются характерными особенностями законопроекта.

В общем, миссия нового Трудового кодекса состоит не в усилении регулирования трудовых отношений, а в облегчении этого процесса и упрощении процессов найма и использования трудовых ресурсов.

Например, проектом Трудового кодекса предложена норма относительно самостоятельного планирования работниками своего рабочего времени при условии соблюдения сроков выполнения работ. Это, конечно, касается только отдельных категорий работающих, прежде всего, научных и научно-педагогических работников. Однако со временем применение этой нормы будет расширяться и в перспективе станет действенным инструментом, выгодным как для работника (получит больше свободного

времени для занятия другим видом занятости), так и для работодателя (уменьшение ресурсов на администрирование).

Проектом также детально регламентируется вопрос выполнения работником работы дома. На наш взгляд, это перспективная норма, поскольку даст возможность сэкономить время и расходы работника на проезд к месту работы, а работодателю — не тратить дополнительные ресурсы на обустройство дополнительного рабочего места.

Он призван детализировать новые правила игры, т.е. отношения между работодателем и наемным работником, а также усилить роль институциональных механизмов, таких как социальный диалог.

Следует отметить, что эта редакция проекта Трудового кодекса Украины содержит еще ряд новаций, которые будут иметь положительное влияние в вопросах регулирования трудовых отношений. В частности:

— увеличение продолжительности ежегодного основного отпуска с 24 до 28 дней, что предусмотрено Европейской социальной хартией (пересмотренной);

— обеспечение осуществления более открытой и прозрачной политики при принятии актов законодательства о труде, в частности, предполагается, что все нормы о труде являются публичными и подлежат обнародованию. Кроме того, проектом Трудового кодекса предусматривается, что во время обнародования новых норм законодательства о труде одновременно должны быть обнародованы также нормы законодательства о труде, определенные документами высшего уровня, из которых они вытекают;

— определяется понятийный аппарат трудового законодательства, крайне жизненно важный для такого Кодекса;

— урегулированы проблемные вопросы трудовых отношений временных работников. В частности, сокращен до 3 календарных дней срок предупреждения об увольнении по собственному желанию работника, с которым заключен трудовой договор на срок до 2 месяцев. Сегодня такой работник должен отработать 2 недели;

— определяется порядок расторжения трудового договора с несовершеннолетним работником по требованию его родителей или лиц, их заменяющих, или соответствующих органов. В частности, предполагается, что родители несовершеннолетнего работника или лица, их заменяющие, а также соответствующие госорганы или органы местного самоуправления имеют право требовать прекращения трудовых отношений с несовершеннолетним работником, если такая работа угрожает его здоровью или не соответствует его интересам;

— определяется порядок прекращения трудовых отношений в случае смерти работодателя-физлица, признания его безвестно отсутствующим или объявления умершим. Этот вопрос сегодня вообще не урегулирован;

— регламентируются полномочия госинспекторов труда с учетом требований, определенных законодательством ЕС, что не позволит работодателю избежать ответственности за нарушение трудовых прав работников;

— устанавливаются дополнительные гарантии для беременных женщин, в частности, за ними сохраняется средний заработок за время прохождения медицинского осмотра, связанного с беременностью;

— устанавливаются нормы о праве на репатриацию работников. Репатриация — это возвращение работника, который находится за пределами Украины в командировке, для выполнения монтажных, наладочных, ремонтных, строительных работ или работ, выполняемых вахтовым методом, или обучения с отрывом от производства, работника-члена экипажа морского, речного, воздушного судна или поездной бригады, работника, занятого на международных перевозках автотранспортом, к его постоянному месту жительства или к месту заключения с ним трудового договора, для отдыха (отпуска), продолжения выполнения трудовых обязанностей или увольнения.

В частности, предполагается, что работники пользуются правом на репатриацию в случаях: окончания срока трудового договора или трудового договора на конкретный рейс, который закончился за рубежом; заболевания или получения травм, или по другим причинам, подтвержденным медицинским заключением; катастрофы транспортного средства, на котором работал работник; когда владелец транспортного средства не может дальше выполнять свои обязательства работодателя по причинам банкротства, продажи транспортного средства, изменения регистрации или ареста транспортного средства или по другим аналогичным причинам; когда транспортное средство без согласия работника направляется в зону военных действий.

Репатриация работника должна быть организована работодателем, а в случае невозможности обеспечения ее работодателем — компетентным органом власти, определенным КМУ, с последующим возмещением расходов за счет работодателя.

Такая законодательная инициатива продиктована необходимостью построения открытого общества и экономики, вступлением Украины в ВТО и ЕС.

Трудовой кодекс содержит положения о недопущении дискриминации в сфере труда, соответствует нормам Директивы 2000/43/ЕС от 29.06.2000 г. по имплементации принципа равенства между лицами независимо от расовой или этнической принадлежности и Директивы 2000/78/ЕС от 27.11.2000 г.

Реализация этих положений создаст законодательные предпосылки для защиты от дискриминации. На практике это дает возможность применять санкции и ответственность за нарушение этой нормы.

Одним из нововведений Трудового кодекса является определение профессиональной (служебной) карьеры и средств ее осуществления, которые будут побуждать работников более ответственно выполнять свои обязанности, а работодателя — к созданию условий и равных прав работникам для их профессионального роста или продвижения (повышения) по службе.

При этом перерыв в работе, который возник из-за семейных обязанностей (уход за детьми, больными родственниками) или определенных обстоятельств, связанных с состоянием здоровья, не может быть препятствием для карьерного роста.

Новый Трудовой кодекс регулирует сферу государственного надзора и контроля за соблюдением трудового законодательства. В свою очередь надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства не подменяет установленной законодательством процедуры решения индивидуальных или коллективных трудовых споров. Он определяет задачи инспекции труда, полномочия инспекторов, их права и служебные обязанности. Органы государственного контроля будут осуществлять учет подконтрольных им объектов и собирать информацию о соблюдении работодателями трудового законодательства.

Кроме того, проект содержит нормы, которые усиливают трудовые гарантии работников. Содержание этих норм заключается в том, что в случае, если нормы актов законодательства допускают неоднозначную трактовку прав и обязанностей работника и работодателя, в результате чего есть возможность принять решение в пользу и работника, и работодателя, решение принимается в пользу работника.

Необходимо отметить, что этот перечень нововведений не является исчерпывающим и можно еще долго рассказывать о всех его новациях.

Сегодня в средствах массовой информации распространяется волна критики о целесообразности принятия проекта Трудового кодекса Украины. Некоторые предлагают оставить действующий Кодекс законов о труде Украины.

Необходимость принятия Трудового кодекса Украины обусловлена коренными изменениями всей системы общественных отношений. Украина строит открытую экономику и является частью европейского и мирового сообщества.

Действующий Кодекс законов о труде Украины был принят еще в 1971 г., и несмотря на многочисленные изменения, внесенные в него, уже устарел и не соответствует современным экономическим условиям. Поэтому и не выполняется большинством работодателей. Действенные механизмы влияния на таких работодателей почти отсутствуют. Поэтому это не удовлетворяет, в первую очередь, работающих и их представителей — профсоюзы, а также потенциальных инвесторов (работодателей), которые ценят свой имидж социально ответственного бизнеса.

Поэтому этот Кодекс должен быть обновлен с учетом изменений в общественном развитии нашего государства, а также с учетом экономических реалий.

В последнее время в средствах массовой информации звучит критика относительно редакции проекта Трудового кодекса, которая требует опровержения.

В частности, отмечается, что проект Трудового кодекса Украины содержит нормы о праве работодателя собирать информацию на своих работников без их согласия, а также увольнять работников в случае их участия в забастовке, которая признана судом незаконной.

Это не соответствует действительности. Ни одна норма проекта Трудового кодекса Украины не предусматривает таких прав работодателя. Напротив — одной из основных обязанностей работодателя, закрепленных статьей 25 законопроекта, является уважение чести, достоинства и других личных прав работника.

Относительно утверждения, что заключение коллективного договора является обязательным при действующем законодательстве, отмечено, что законодательство о труде не содержит норм об обязательности заключения коллективного договора, согласуется с нормами международного законодательства, которым предусмотрено ведение коллективных переговоров на добровольной основе, а именно:

— ст. 4 Конвенции МОТ № 98 о применении принципов права на организацию и ведение коллективных переговоров: "Там, где это необходимо, принимаются меры, соответствующие условиям страны, в целях поощрения и способствования полному развитию и использованию процедуры ведения переговоров на добровольной основе между работодателями или организациями работодателей, с одной стороны, и организациями работников, с другой стороны, с целью регулирования условий труда путем заключения коллективных договоров";

— ст. 8 Конвенции МОТ 154 о содействии коллективным переговорам: "Меры, принимаемые с целью содействия коллективным переговорам, должны разрабатываться или применяться таким образом, чтобы не ограничивать свободу коллективных переговоров";

— ст. 6 Европейской социальной хартии (пересмотренной): "Стороны обязуются: "Способствовать, когда это необходимо и возможно, созданию механизма коллективных переговоров между работодателями или организациями работодателей и организациями работников с целью регулирования условий труда посредством коллективных договоров".

Введение норм об обязательности заключения коллективного договора будет противоречить указанным нормам и не будет согласовываться со стратегией интеграции Украины в ЕС.

Касательно утверждения, что введение работодателем ненормированного рабочего дня и дежурства работников приведет к злоупотреблению работодателем.

Действующее законодательство уже регулирует привлечение работников к дежурству, что регулируется постановлением Секретариата ВЦСПС от 2.04.1954 г. № 233 "О дежурствах на предприятиях и в учреждениях", которое действует в Украине в соответствии с постановлением ВР от 12.09.1991 г. № 1545 "О порядке временного действия на территории Украины отдельных актов законодательства Союза ССР" в части, не урегулированной законодательством Украины. При этом механизм привлечения работников к дежурству, предусмотренный проектом Трудового кодекса, по сути не изменился. Критики законопроекта намеренно манипулируют фактами. Проектом Трудового кодекса привлечение работников к еженедельному дежурству (до 4 час.) не предусмотрено. Ч. 1 ст. 137 проекта Трудового кодекса предусмотрено, что работник может быть привлечен к дежурству не чаще, чем один раз в месяц.

Об условиях применения ненормированного рабочего времени отмечаем, что действующее законода-

тельство не содержит такого определения. Вместе с тем, согласно п. 2 ст. 8 Закона Украины "Об отпусках" работникам с ненормированным рабочим днем предоставляется ежегодный дополнительный отпуск продолжительностью до 7 календарных дней согласно спискам должностей, работ и профессий, определенных коллективным договором, соглашением. Конкретная продолжительность ежегодного дополнительного отпуска за ненормированный рабочий день устанавливается коллективным договором по каждому виду работ, профессий и должностей или трудовым договором в зависимости от времени занятости работника в этих условиях. Список профессий и должностей, на которых может применяться ненормированный рабочий день, определяется коллективным договором.

Ч. 3 ст. 153 проекта Трудового кодекса предусмотрено, что списки работников, работающих на условиях ненормированного рабочего времени, будут устанавливаться коллективным договором или нормативным актом работодателя после проведения консультаций с выборным органом первичной профсоюзной организации (профсоюзным представителем). Минсоцполитики предложит, чтобы этот акт работодателя обязательно согласовывался с такими представителями работников.

В то же время отдельные нормы этого проекта акта противоречивы и требуют безусловной доработки. Минсоцполитики уже сегодня это видит и будет настаивать на их уточнении.

В частности, некоторые нормы необходимо привести в соответствие с международно-правовыми документами по вопросам труда, которые являются обязательными для Украины, а также актами ЕС. В частности, проект Трудового кодекса должен содержать нормы относительно обязательных условий письменного трудового договора европейского образца, усовершенствованную систему организации оплаты труда, порядок продления полномочий профсоюзов и действия коллективного договора в случае слияния, присоединения, разделения или преобразования юрлица и т.п.

Кроме того, в проекте Трудового кодекса необходимо предусмотреть порядок согласования локальных актов работодателя с представителями профсоюзных организаций, нормы по недопущению дискриминации по любому признаку, нормы о возложении на работодателя бремени доказательства о проступке работника, механизм регулирования трудовых отношений: домашних работников; работников-руководителей предприятий, учреждений, организаций; информирование работодателем работников о намерениях слияния, присоединения, разделения или преобразования юрлица, в котором они работают; сообщение работникам, выполняющим временную работу, о наличии вакансий и возможности постоянной работы и др.

Отмечено, что все эти вопросы действующим законодательством о труде также не урегулированы.

Поэтому рекомендовано каждому, кто сегодня огульно критикует новый проект Трудового кодекса, не полениться и самому внимательно его прочитать. Минсоцполитики уверено, что большинство обвинений, которые звучат по этому поводу, отпадут сами собой, а те сомнения, которые остаются, безусловно, потребуют дополнительных обсуждений и возможных уточнений. Минсоцполитики готово взять на себя обязательства уточнения таких норм.

Согласно решению Комитета ВР по вопросам социальной политики, занятости и пенсионного обеспечения от 13.05.2015 г. (протокол № 147) в Комитете создана рабочая группа по наработке усовершенствованной редакции проекта Трудового кодекса Украины, в которую включены, в частности, представители сторон социального диалога и Минсоцполитики.

Минсоцполитики уже наработан ряд предложений для включения в проект Трудового кодекса Украины.

"Принятие проекта Трудового кодекса является приоритетной задачей Кабинета Министров Украины и парламентской коалиции", — об этом заявил Премьер-министр А. Яценюк на заседании коллегии Минсоцполитики 20.07.2015 г.

Минэкономразвития предложило альтернативу трудовым книжкам

Минэкономразвития считает, что трудовая книжка — это пережиток прошлого. Об этом сообщается на официальной странице министерства в *Facebook*.

В Украине уже существует единая база данных, содержащая информацию о занятости и отчислениям в Пенсионный фонд. Информация в трудовой книжке просто ее дублирует. К тому же, всем, кто когда-то принимал сотрудника на работу, известно, что эта процедура требует времени.

Что предлагается?

1. Отменить необходимость вести трудовые книжки. Вся информация о трудовой деятельности уже содержится в единой базе данных с 2000 г.

2. Добавить к действующему реестру пункт о должности сотрудника. Это позволит точно определять его стаж, когда это нужно. Т.о., функционал трудовой книжки будет полностью выполняться базой данных.

Каков итог?

1. Кадровые (HR) отделы компаний не будут тратить время на ведение и хранение трудовых книжек, а HR-отделы выдадут трудовые книжки сотрудникам в течение нескольких месяцев после вступления в силу соответствующего закона.

2. Расчет размера пенсии происходит на основе пенсионных отчислений, информация о которых уже есть в базе данных. Т.о., если стаж работы начался после 2000 г. — не нужно будет хранить трудовую книжку, потому что информация уже имеется в базе. Если же до 2000 г. — можно сохранить трудовую книжку, чтобы всегда иметь возможность подтвердить стаж.

Отменив необходимость вести трудовые книжки, можно избавиться от лишней бумажной бюрократии и сэкономить время работникам и HR-ам. А еще — уменьшится пространство для коррупции: вся информация будет в электронном варианте, поэтому вопрос влияния человеческого фактора снимется.

Минэкономразвития уже обсудило предложение с ПФУ, налоговиками, Минсоцполитики и экспертами EasyBusiness — все согласились.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

С 1.08.2015 г. обновлены электронные сервисы в системе электронного администрирования НДС

Код формы	Название сервиса	Код формы	Название сервиса с 1.08.2015 г.
J/F1300103	Запрос о получении сведений из ЕРНН		
J/F1400103	Извлечение из ЕРНН (предоставляется как на указанную дату, так и в разрезе контрагентов с указанием даты, номера документа и суммы налога)		
J/F1301204	Запрос на получение реквизитов счета и сведений о состоянии счета в системе электронного администрирования НДС и суммы налога, на которую он имеет право зарегистрировать налоговые накладные и/или расчеты корректировки в ЕРНН	J/F1301205	Запрос на получение реквизитов счета и сведений о состоянии счета в системе электронного администрирования НДС и суммы налога, на которую он имеет право зарегистрировать налоговые накладные и/или расчеты корректировки в ЕРНН
J/F1401204	Извлечение из системы электронного администрирования НДС	J/F1401205	Извлечение из системы электронного администрирования НДС
J/F1301301	Запрос на получение информации о сумме увеличения, на которую плательщик имеет право зарегистрировать налоговые накладные/расчеты корректировки к налоговым накладным в ЕРНН (Накл), за счет сумм отрицательного значения предыдущих отчетных (налоговых) периодов до 1.02.2015 г., которые были задекларированы плательщиком в приложении 2 к декларации по НДС	J/F1301302	Запрос на получение информации о сумме увеличения, на которую плательщик имеет право зарегистрировать налоговые накладные/расчеты корректировки к налоговым накладным в ЕРНН (Накл), за счет суммы остатка отрицательного значения предыдущих (отчетных) налоговых периодов
J/F1401301	Извлечение из системы электронного администрирования НДС по сумме увеличения, на которую плательщик имеет право зарегистрировать налоговые накладные/расчеты корректировки к налоговым накладным	J/F1401302	Извлечение из системы электронного администрирования НДС по сумме увеличения, на которую плательщик имеет право зарегистрировать налоговые накладные/расчеты корректировки к налоговым накладным
J/F1301402	Запрос о получении сведений из ЕРНН		
J/F1401402	Извлечение из ЕРНН (предоставляется по выданным налоговым накладным и расчетам корректировки, зарегистрированным с нарушением предельного срока регистрации по запрашиваемому периоду, и налоговым накладным по указанному коду филиала)		
J/F1301901	Запрос на получение информации в разрезе операций из системы электронного администрирования НДС	J/F1301902	Запрос на получение информации в разрезе операций из системы электронного администрирования НДС
J/F1401901	Извлечение в разрезе операций из системы электронного администрирования НДС	J/F1401902	Извлечение в разрезе операций из системы электронного администрирования НДС

При оформлении первичных документов, служащих основанием для налогового учета, может применяться факсимиле

Согласно п. 44.1 ст. 44 НКУ для целей налогообложения налогоплательщики обязаны вести учет доходов, расходов и других показателей, связанных с определением объектов налогообложения и/или налоговых обязательств, на основании первичных документов, регистров бухучета, финотчетности, других документов, связанных с исчислением и уплатой налогов и сборов, ведение которых предусмотрено законодательством.

Налогоплательщикам запрещается формирование показателей налоговой отчетности, таможенных деклараций на основании данных, не подтвержденных документами, определенными абз. 1 п. 44.1 ст. 44 НКУ.

П. 1 ст. 9 Закона Украины от 16.07.1999 г. № 996-XIV "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине", с изменениями и дополнениями, определено, что первичные и сводные учетные документы могут быть составлены на бумажных или машинных носителях и должны иметь обязательные реквизиты, в частности личную подпись или другие данные, позволяющие идентифицировать лицо, принимавшее участие в осуществлении хозоперации.

В соответствии с абз. 1 п. 2.1 п. 2 Положения о документальном обеспечении записей в бухгалтерском учете, утвержденного приказом Минфина от 24.05.1995 г. № 88 (далее — Приказ), первичные документы — это документы, созданные в письменной или электронной форме, фиксирующие и подтверждающие хозоперации, включая распоряжения и разрешения администрации (собственника) на их проведение.

Согласно пп. 2.5 п. 2 Приказа документ должен быть подписан лично, а подпись может быть скреплена печатью. Электронная подпись налагается в соответствии с законодательством об электронных документах и электронном документообороте.

Использование при оформлении первичных документов факсимильного воспроизведения подписи допускается в порядке, установленном законом, другими актами гражданского законодательства.

Предписаниями ч. 3 ст. 207 Гражданского кодекса Украины от 16.01.2003 г. № 435-IV, с изменениями и дополнениями, предусмотрено, что использование при совершении сделок факсимильного воспроизведения подписи с помощью средств механического или иного копирования, электронно-цифровой подписи либо иного аналога собственноручной подписи допускается в случаях, установленных законом, другими актами гражданского законодательства, или по письменному соглашению сторон, в котором должны содержаться образцы соответствующего аналога их собственноручных подписей.

Т.е. использование факсимильного воспроизведения подписи при оформлении первичных документов по письменному соглашению сторон, в котором содержатся образцы соответствующего аналога их собственноручных подписей, не нарушает законодательство Украины.

Форс-мажорные обстоятельства приостанавливают отсчет законодательно установленных сроков поступления валютной выручки или поставки товара по импортным операциям

Согласно ч. 5 и ч. 6 ст. 6 Закона Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", с изменениями и дополнениями, если превышение сроков валютной выручки или поставки товара по импорту обусловлено возникновением форс-мажорных обстоятельств, течение указанных сроков приостанавливается на весь период действия форс-мажорных обстоятельств и возобновляется со дня, следующего за днем окончания действия таких обстоятельств.

Подтверждением форс-мажорных обстоятельств является сертификат Торгово-промышленной палаты Украины о форс-мажорных обстоятельствах (обстоятельствах непреодолимой силы) или другой уполномоченной организации (органа) страны расположения стороны договора (контракта) или третьей страны в соответствии с условиями договора.

Учитывая изложенное, основанием для приостановления течения законодательно установленных сроков расчетов по экспортно-импортным операциям в случае возникновения форс-мажорных обстоятельств является сертификат Торгово-промышленной палаты или другой уполномоченной организации (органа) страны расположения стороны договора (контракта) или третьей страны в соответствии с условиями договора.

На официальном веб-портале ГФСУ обнародуется и размещается информация о плательщиках, имеющих налоговый долг

На главной странице официального портала ГФСУ размещен баннер "Узнай больше о своем бизнес-партнере".

Для проверки информации о наличии налогового долга у налогоплательщика необходимо ввести его код ЕГРПОУ или точное название. После введения такой информации в одно из полей система осуществит поиск по ряду баз данных, доступных для публичного использования, и сообщит о результатах поиска.

Обновление информации на сайте о состоянии расчетов налогоплательщика с бюджетом (о наличии задолженности) происходит ежедневно, кроме выходных и праздничных дней, после осуществления расчетов сводных показателей в центральной базе данных по результатам предыдущего банковского дня.

При этом следует учитывать, что в электронном онлайн-сервисе "Узнай больше о своем бизнес-партнере" указывается информация о наличии долга плательщика в целом по Украине, тогда как налогоплательщик может состоять на учете не только в контролирующем органе по основному месту учета, но и учитываться в качестве плательщика отдельных налогов и сборов в контролирующих органах по неосновному месту учета.

Сейчас с помощью электронного сервиса "Электронный кабинет налогоплательщика", в котором внедрен сервис "Сверка расчетов с бюджетом", реализована возможность осуществления плательщиком самостоятельной процедуры сверки состояния его расчетов с бюджетом по каждому налогу, сбору или взносу, подлежащим оплате.

Кроме того, плательщик по поводу проведения сверки о состоянии расчетов с бюджетом может непосредственно обратиться в контролирующие органы по основному и неосновному месту учета.

Плательщикам НДС за счет переплат предоставлена возможность не пополнять средствами электронные счета

По состоянию на 31.07.2015 г. 46000 плательщиков НДС воспользовались суммами переплат и "овердрафта" при регистрации налоговых накладных и расчетов корректировки на сумму 2,1 млрд грн., т.е. без пополнения счета средствами.

На 1.07.2015 г. по 147 тыс. налогоплательщиков учитывалась сумма переплат НДС в бюджет, которые не были погашены, в размере 2,5 млрд грн. На сумму таких переплат плательщикам увеличена регистрационная сумма по формуле и предоставлена возможность регистрировать в ЕРНН налоговые накладные без пополнения денежными средствами электронных счетов.

В июле за счет переплат, которые учитывались по состоянию на 1.07.2015 г., плательщиками уплачено в бюджет НДС почти на 1 млрд грн. меньше, чем задекларировано в отчетности по НДС за июнь.

Сумма переплат в размере более 1 млрд грн. будет перенесена плательщиками отчетности за июль в состав налогового кредита. Это означает, что плательщики НДС заплатят меньше налога в августе или увеличат отрицательное значение налога по декларации за июль, которое переносится на следующий период.

Исправление ошибок в Отчете о суммах налоговых льгот

Порядок учета сумм налогов и сборов, не уплаченных субъектом хозяйствования в бюджет в связи с получением налоговых льгот, утвержден постанов-

лением КМУ от 27.12.2010 г. № 1233 (далее — Порядок № 1233). В соответствии с п. 1 Порядка № 1233 этот Порядок является обязательным для выполнения субъектами хозяйствования, которые согласно НКУ не платят налоги и сборы в бюджет в связи с получением налоговых льгот.

П. 3 Порядка № 1233 определено, что Отчет о суммах налоговых льгот подается субъектом хозяйствования за 3, 6, 9 и 12 календарных месяцев по месту его регистрации в течение 40 календарных дней, следующих за последним календарным днем налогового периода. В случае, если субъект хозяйствования льготами не пользуется, отчет не подается.

Форма Отчета о суммах налоговых льгот определена приложением к Порядку № 1233.

Порядок определения сумм налогов и сборов, не уплаченных субъектом хозяйствования в бюджет в связи с получением налоговых льгот по операциям, осуществляемым на таможенной территории Украины, утвержден приказом ГНАУ от 29.03.2011 г. № 167.

Учитывая то, что формой Отчета о суммах налоговых льгот, а также Порядком определения сумм налогов и сборов, не уплаченных субъектом хозяйствования в бюджет в связи с получением налоговых льгот по операциям, осуществляемым на таможенной территории Украины, не предусмотрен механизм подачи уточненного отчета, а также учитывая то, что указанный отчет составляется нарастающим итогом с начала года, то допущенные ошибки следует исправлять в очередном отчете о суммах налоговых льгот в пределах года. Исправление ошибок в Отчете о суммах налоговых льгот не приводит к начислению штрафных санкций.

С 4.07.2015 г. изменен порядок расчета больничных и декретных выплат работникам

4.07.2015 г. вступило в силу постановление КМУ от 26.06.2015 г. № 439, согласно которому обновлен порядок расчета больничных и декретных выплат работникам.

Среднедневная зарплата (доход, денежное обеспечение) исчисляется путем деления начисленной за расчетный период (12 календарных месяцев) зарплаты (дохода, денежного обеспечения), на которую начислен ЕСВ/или обязательные страховые взносы, на количество календарных дней занятости (считается период пребывания работника в трудовых отношениях, выполнения работ (услуг) по гражданско-правовым договорам, прохождения службы, осуществления предпринимательской или иной деятельности, связанной с получением дохода непосредственно от такой деятельности) в таком расчетном периоде без учета календарных дней, не отработанных по уважительным причинам (в данном случае следует понимать временную нетрудоспособность (пребывание работника "на больничном"), отпуск в связи с беременностью и родами, отпуск по уходу за ребенком до достижения им 3-летнего возраста и 6-летнего возраста по медицинскому заключению, отпуск без сохранения заработной платы).

Сумма страховых выплат и оплаты первых 5 дней временной нетрудоспособности за счет средств работодателя исчисляется путем умножения суммы дневной выплаты на количество календарных дней, подлежащих оплате.

При этом сумма дневной выплаты устанавливается в процентах к среднедневной зарплате (доходу, денежному обеспечению) в зависимости от страхового стажа, если его наличие предусмотрено законодательством.

Порядок применения органами фискальной службы штрафных санкций по ЕСВ

С 1.01.2015 г. Законом Украины от 28.12.2014 г. № 77-VIII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по реформированию общеобязательного государственного социального страхования и легализации фонда оплаты труда" изменены нормы, которыми регулируется порядок применения органами фискальной службы штрафных санкций по ЕСВ.

За непредставление, несвоевременное представление, представление не по установленной форме отчетности по ЕСВ фискальными органами осуществляется наложение штрафа в размере 10 НМДГ. Те же действия, совершенные плательщиком единого взноса, к которому в течение года был применен штраф за такое нарушение, влекут наложение штрафа в размере 60 НМДГ.

Также увеличен размер штрафов за неуплату или несвоевременную уплату единого взноса для плательщиков, допустивших указанное нарушение начиная с 1.01.2015 г., — в размере 20% своевременно не уплаченных сумм.

Кроме того, на сумму недоимки начисляется пеня из расчета 0,1% суммы недоплаты за каждый день просрочки платежа. Начисление пени начинается с первого календарного дня, следующего за днем окончания срока внесения соответствующего платежа, до дня его фактической уплаты (перечисления) включительно. Решение органов фискальной службы о начислении пени и/или применении штрафов, предусмотренных ч.ч. 10, 11 и 12 ст. 25 вышеуказанного Закона, является исполнительным документом.

В случаях доначисления органами фискальной службы или плательщиком своевременно не начисленного единого взноса после 1.01.2015 г. налагается штраф в размере 10% указанной суммы за каждый полный или неполный отчетный период, за который доначислена такая сумма, но не более 50% суммы доначисленного единого взноса.

Срок давности по начислению, применению и взысканию сумм недоимки, штрафов и начисленной пени не применяется.

Также накладывается штраф за ненадлежащее ведение бухдокументации, на основании которой начисляется единый взнос, в размере от 8 до 15 НМДГ.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Ключевые вопросы рабочей поездки А. Пивоварского в Полтавскую обл.

31.08.2015 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский осуществил рабочую поездку в Полтавскую обл. Во время поездки он посетил ряд объектов — Полтавское областное коммунальное предприятие "Аэропорт-Полтава", ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" и Крюковский мост — мост в Кременчуге.

Не закрывать, а развивать

Главной темой встречи с руководством Полтавского областного коммунального предприятия "Аэропорт-Полтава" был вопрос перспектив развития аэропорта. Сейчас предприятие обслуживает только чартерные рейсы и заинтересовано в восстановлении регулярных пассажирских перевозок. Для достижения этой цели министр настойчиво порекомендовал и.о. генерального директора "Аэропорт-Полтава" Ю. Колеснику разработать бизнес-план и начать активные переговоры с авиаперевозчиками.

"Важно перейти от разговоров к конкретным действиям. Каждая встреча с представителями авиакомпаний должна иметь целью подписание договоров о намерениях, в которых будет прописано, какие действия должен выполнить аэропорт, чтобы перевозчики внесли его в свою сеть регулярных рейсов. Уже сейчас нужно готовиться к сезону 2016 года", — отметил А. Пивоварский.

Кроме того, министерство рассмотрит вопрос повышения аэропортовых сборов для Полтавского аэропорта. "Сборы в аэропорту "Полтава" не пересматривались уже 5 лет и они установлены в гривне. Мы готовы пересмотреть размер сборов и повысить их вдвое. Это позволит предприятию за счет внутренних резервов закрыть дыру в бюджете и уменьшить дотации из областного бюджета, которые сейчас составляют около 2 млн грн. в год", — высказал предложение А. Пивоварский. При этом Ю. Колесник заверил министра, что повышение пошлин не приведет к уменьшению количества выполненных рейсов.

А. Пивоварский подчеркнул, что по сравнению с другими региональными аэропортами полтавский — в относительно хорошем состоянии. "Руководству удалось сохранить предприятие, поэтому его закрытие экономически нецелесообразно. Кризисы приходят и уходят, нужно развиваться. Местная власть должна присоединиться к поиску инвесторов, которые будут готовы вкладывать средства в модернизацию взлетно-посадочной полосы, перронов, реконструкцию аэровокзального комплекса".

Также министр поделился планами ведомства по созданию единой компании, которая объединит аэродромы страны и будет централизованно аккумулировать средства за взлет-посадку исключительно для ремонта взлетно-посадочных полос.

Обновлять подвижной состав нашей железной дороги должны украинские предприятия

Во время встречи министра инфраструктуры А. Пивоварского с журналистами и руководством Крюковского вагоностроительного завода обсуждалась потребность железных дорог в обновлении подвижного состава.

По поручению министра продолжается оценка технического состояния тяги и вагонов, не подлежащих восстановлению. "Укрзалізниця" имеет достаточно единиц тяги и вагонов только на бумаге. Почти треть подвижного состава находится в состоянии, которое заставляет ставить вопрос о его списании на металлолом. Такие локомотивы и вагоны неэффективны, ими не пользуются из-за аварийности. Нужно принять решение списать их на металлолом и продать украинским предприятиям, которые используют его в производстве продукции для железных дорог. Это внутренний ресурс, с помощью которого можно улучшить техническое состояние предприятия", — отметил А. Пивоварский.

Крюковский вагоностроительный завод, чьи мощности сейчас нуждаются в дозагрузке, заинтересован в изготовлении элементов подвижного состава для удовлетворения потребностей железной дороги. Так, на август запланировано заседание научно-технического совета с участием руководства "Укрзалізниці", где будет представлено 9 моделей электровозов производства КВСЗ и определены приоритетные потребности "Укрзалізниці" в элементах тяги.

"Обновлять подвижной состав нашей железной дороги должны украинские предприятия. Всем заинтересованным мировым производителям локомотивов и вагонов я предлагал создавать СП на базе наших предприятий. Я четко дал понять, что преференция будет отдана локализованному продукту. Если иностранцы хотят производить для украинских железных дорог локомотивы, пусть нанимают для этого украинцев и платят налоги в украинский бюджет. Через восстановление основных средств нашей железной дороги мы сможем перезагрузить украинскую экономику", — подчеркнул министр.

Отвечая на вопрос о возможности государственной программы поддержки КВСЗ, А. Пивоварский отметил: "Сейчас Украина находится в состоянии войны, поэтому нужно искать другие варианты поддержки. Одним из таких является либерализация тяги, которую призван осуществить новый Закон "О железнодорожном транспорте". Он станет стимулом для частных компаний для развития собственных вагонных парков, послужит толчком к загрузке заводских производственных мощностей".

Примечание. *ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Кременчуг, Полтавская обл.) — современное предприятие с полным циклом создания рельсовых транспортных средств — от проектирования до выхода готовой продукции. На предприятии создана полная ли-*

нейка пассажирских вагонов всех типов, межрегиональные скоростные двусистемные электропоезда "Тарпан" (с июля 2014 г. работают на железной дороге), межрегиональный поезд локомотивной тяги, поезда метро, межэтажные и тоннельные эскалаторы, ходовые части (тележки) для всех видов вагонов и поездов метро.

Кроме этого, КВСЗ является традиционным крупным производителем грузовых вагонов различных моделей и модификаций.

В настоящее время КВСЗ работает над линейкой электропоездов из 9 моделей, из которых впоследствии выберет наиболее подходящую для "Укрзалізниці", после чего ожидается проведение по этому вопросу тендера.

По словам главы правления КВСЗ А. Шабалы, на сегодня на 3 модели уже подписаны технические задания, еще 6 — в завершающей стадии.

За средства предприятия создан и собран современный трехвагонный пригородный дизель-поезд, который успешно прошел все испытания и имеет разрешение на серийное производство. Его планируют приобрести в 2015 г. для нужд ЛЖД.

Мост нужно восстанавливать

На встрече с местными органами власти Кременчуга одним из главных вопросов стало обсуждение восстановления проектирования и строительство автомобильного перехода на Крюковском (Кременчугском) мосту. Мост имеет государственное значение и находится на балансе "Укрзалізниці".

По мнению министра, встреча и.о. генерального директора "Укрзалізниці" А. Завгороднего с представителями управления капстроительства исполкома Кременчугского городского совета может стать площадкой для обсуждения перспектив реанимации проекта.

Во время обсуждения представители депутатского корпуса Кременчугского горсовета выступили с предложением определить заказчика услуг по строительству, подняли вопрос поиска возможности дофинансирования проекта.

"Сейчас "Укрзалізниця" находится в непростых условиях. Ведется реструктуризация долгов предприятия, делаются шаги по балансировке финансовой ситуации железных дорог. С другой стороны, на кредитование проекта международными финансовыми учреждениями полностью рассчитывать нельзя. Но проект Кременчугского моста однозначно нужно продвигать вперед, чтобы быть готовыми возобновить работу, когда на рынках капитала откроется окно", — отметил А. Пивоварский.

Примечание. *Восстановление Кременчугского моста продолжается с 1993 г. Основная его проблема заключается в перегруженности транзитным грузовым транспортом, движущимся в направлении Днепродзержинска. Состояние реконструированного еще в 1949 г. моста пока не соответствует современным объемам движения автотранспорта и требованиям безопасности движения. Новый мостовой переход длиной 32 км с 6 полосами движения позволит увеличить объемы транзитного автомобильного грузопотока через Полтавскую обл.*

На доработку технико-экономического обоснования проекта потребуется около 210 тыс. грн. В общем, на окончание проектных работ необходимо около 70 млн грн., при этом общая стоимость объекта достигает 15 млрд грн.

Если не победим проблему, дорог у нас не будет

В Полтавской и еще двух областях Украины заработает пилотный проект по габаритно-весовому контролю с видеофиксацией данных. Об этом сообщил министр инфраструктуры Андрей Пивоварский во время своей рабочей поездки в Полтавскую обл.

Сейчас зарплата работника Укртрансинспекции никак не соотносится с суммами штрафов, которые они должны собирать за нарушение весовых норм грузовиками. Поэтому взяточничество так широко распространено в этой сфере. "Пока мы не изменим ситуацию по зарплате, будут проблемы с дорогами и процветающая коррупция. Каждая гривня, сэкономленная перевозчиком за счет перегруженного авто, наносит ущерб дороге на семь", — отметил министр.

"Все результаты взвешивания грузовиков должны фиксироваться на камеру. В течение нескольких недель мы будем собирать информацию и распространять ее на другие области. Мне нужно доказать эффективность проекта Министерству финансов, чтобы такая практика заработала по всей стране, и инспекторы смогли получать достойную заработную плату", — заявил А. Пивоварский.

Также министр добавил, что сейчас в ведомстве разрабатывают механизм дополнительной компенсации для инспекторов и работников ГАИ, чтобы они имели мотивацию честно выполнять свою работу.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Структура управления дорожным хозяйством в Украине нуждается в изменении

Существующая структура управления дорожным хозяйством в Украине неэффективна и должна быть изменена. Монополия Укравтодора с функциями заказчика, исполнителя и проверяющего приводит к тому, что при нарушении технологий несовершенная документация позволяет подрядчику остаться безнаказанным, сообщил министр инфраструктуры Андрей Пивоварский во время совместной с компанией iC Consulenten пресс-конференции 7.08.2015 г., посвященной презентации результатов пилотного проекта по независимому аудиту качества дорог в Киевской обл. В мероприятии приняли участие представитель исполнителя проекта Питер Вьотцингер, партнер iC Consulenten Джеймс Мэтьюс, международный эксперт по автодорогам и Роман Хмиль, директор Департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок.

Независимые эксперты австрийской компании iC Consulenten, которые проводили аудит качества ямочного ремонта дорог в Киевской области, считают, что отчеты Укравтодора о выполнении ремонтных работ не имеют единого стандарта.

"Невозможность Укравтодора правильно определять методы ремонта приводит к тому, что дорога продолжает разрушаться. Это требует поиска новых решений относительно методов и выборов подхода к ремонту дорожного полотна", — отметил ведущий эксперт проекта, дипломированный инженер Джеймс Мэтьюс. Он также добавил, что в украинской нормативной базе нет четко определенных процедур относительно отбора метода ремонта дорог и необходимых материалов. "Мы рекомендовали разработать методологию и процедуры относительно оценки качества ремонта дорог, а также некоторые инструкции в выборе метода отбора типа ремонтных работ", — заявил эксперт, добавив, что на сегодня у Укравтодора нет точных отчетов о текущих дефектах на дорогах.

Также Д. Мэтьюс предложил усовершенствовать формы отчета актов выполненных работ, которые предоставляются подрядчиками. "Это даст возможность лучше понимать объемы выполненных работ и проверять их качество. Будет возможность проверять корректность и целесообразность использованных материалов", — подчеркнул Д. Мэтьюс.

Эксперт отметил, что если на участке дороги ямочный ремонт превышает 11% от общей площади дороги, то он уже экономически нецелесообразен. "Таких участков на проинспектированных дорогах области очень много", — уточняет эксперт.

В iC Consulenten отметили, что в Украине есть всего 4 вида ремонтных работ.

"Мы увидели всего 4 вида ремонтов — ямочный ремонт, воздушно-струйный, задувание трещин и восстановление поверхности дорожного полотна", — отметил Д. Мэтьюс.

По его словам, ямочный ремонт в целом соответствует требованиям международных и местных норм и стандартов. "Ремонт, который был выполнен 3—5 лет назад, находится в неплохом состоянии. Есть некоторые участки, на которых ямочный ремонт разрушен — скорее всего, причиной этому стало разрушение полотна вокруг этой ямы или разрушение основной части дороги. Также были участки, на которых ямочный ремонт не покрывал всего участка, который необходимо было отремонтировать", — сообщил эксперт.

Если говорить о воздушно-струйном методе, то Д. Мэтьюс рассказал, что дорожники его "переиспользовали".

"Его использовали не в тех местах, в которых нужно. Были глубокие и широкие повреждения, где этот метод использовался. Это нецелесообразно, потому как такой участок через 1—2 года вновь нужно будет ремонтировать", — утверждает Д. Мэтьюс.

Справка. *Проект начался 22.06.2015 г. в Киевской области. Группа экспертов компании iC Consulenten побывала на 9 дорогах международного, национального и регионального значения. На них эксперты провели 22 выборочные проверки уже выполненных работ и осмотрели те участки, где ремонт проводился на данное время.*

Кроме этого, они проанализировали акты выполненных работ Укравтодора и осуществили отбор проб покрытия на трассах Киев—Одесса, Киев—Сумы—Енакиево, Борисполь—Днепропетровск—Запорожье.

Подводя итоги

Согласно официальному отчету независимых австрийских экспертов отмечено, что ямочный ремонт в целом имеет хорошее качество. Однако сам подход к организации работ неправильный. По заключению инспекторов, есть 2 основные проблемы: первая заключается в отсутствии в Укравтодоре актуальной информации об эксплуатационном состоянии дорог, вторая — в том, что нет единого алгоритма определения, какой путь/участок ремонтировать и каким методом. Их решение позволит использовать выделенные средства более эффективно.

В настоящее время проводимые ремонтные работы выглядят как краткосрочные частичные решения и не предотвращают дальнейшего ухудшения качества дороги в среднесрочной и долгосрочной перспективе. Например, учитывая то, что нормальный срок эксплуатации ямочного ремонта составляет 5 лет, результаты экспертизы показывают, что применение ямочного ремонта является эффективным до тех пор, пока он не превышает 54% от общей поверхности дороги. Иными словами, если каждый год среднегодовая сумма площади дорожной отремонтированной поверхности превышает 11% в определенной области, то в таком случае экономически целесообразно применить метод ремонта всей поверхности участка.

Результаты пилотного проекта в Киевской области также показали, что в отчетах о выполнении ремонтных работ Укравтодора нет единого стандарта. По словам экспертов, они не содержат полного перечня показателей качества в соответствии со стандартами, определенными украинским законодательством. Это не дает возможности объективно оценить объемы выполненных работ и тип применяемых материалов во время ремонтов. А значит, может привести к некачественному выполнению работ подрядчиками, нарушениям технологий и коррупционным злоупотреблениям.

Выводы австрийских консультантов подтвердили позицию министерства: существующая структура управления дорожным хозяйством неэффективна и должна быть изменена. Монополия Укравтодора с функциями заказчика, исполнителя и проверяющего приводит к тому, что при нарушении технологий несовершенная документация позволяет подрядчику остаться безнаказанным. Отсутствие систематического целевого финансирования отрасли (дорожного фонда) не дает возможности стратегически подходить к планированию ремонтных работ. В результате, даже те незначительные средства, которые выделяются, используются неэффективно. Государство выделяет мало средств, якобы чтобы сэкономить, однако в долгосрочной перспективе это приводит к значительно большим затратам.

Министерство инфраструктуры возьмет за основу выводы австрийских экспертов для подготовки технической документации всеукраинского проекта по аудиту качества ремонта дорог, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Руководители портов несут ответственность за надлежащее внедрение дерегуляторных мероприятий

В июле правительство приняло ряд инициатив Мининфраструктуры, направленных на упрощение процедур оформления судов и грузов в морских портах. Ответственными за их внедрение являются начальники морских портов или уполномоченные ими лица под личную ответственность. Министерство будет осуществлять тщательный контроль выполнения поставленных задач, сообщает Мининфраструктуры.

Портовикам поручено своевременно сообщать обо всех возможных инцидентах по вопросам таможенных и других процедур оформления грузов, случаях саботажа нововведений на местах, а также о фактах незаконного вымогательства отмененной процедуры химического контроля изолированного балласта.

"Именно отмена проверки балласта, которая ранее не была точно урегулирована законом, получила мощную поддержку бизнеса. Сейчас мы поставили жирную точку — запрет четко прописан и его необходимо соблюдать", — подчеркнул заместитель министра инфраструктуры Ю. Васьков.

В АМПУ обсудили практическую реализацию законодательных инноваций по упрощению контроля судов заграничного плавания

В ходе совещания в Администрации морских портов Украины специалисты обсудили практическую реализацию норм постановления КМУ от 7.07.2015 г. № 491 "О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины" и вопросы технологической обработки грузов в морских портах, сообщает пресс-служба АМПУ.

Участие в мероприятии под руководством заместителя председателя ГП "АМПУ" Вячеслава Ворного приняли представители администраций морских портов, Одесской таможни ГФСУ, Южного регионального управления ГПС, Одесского пограничного отряда, Государственной экологической инспекции Северо-Западного региона Черного моря, Госсанэпидслужбы Украины на водном транспорте, Государственной фитосанитарной инспекции Одесской области, Одесской региональной службы госветсанконтроля.

Во время заседания была отмечена важность принятия постановлений КМУ от 7.07.2015 г. № 491 "О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины" и от 7.07.2015 г. № 492 "О внесении изменений в Правила охраны внутренних морских вод и территориального моря Украины от загрязнения и засорения". Указанные нормативные акты содержат значительное количество новых норм, регулирующих порядок осуществления контроля судов заграничного плавания, функционирование информационной системы портового сообщества и обеспечение охраны внутренних морских вод и территориального моря Украины. В частности, среди новаций нормативных актов:

— отмена обязательного комиссионного контроля судна заграничного плавания;

В случае необходимости осуществления контроля непосредственно на судне такой контроль осуществляется должностными лицами контролирующих органов, которыми инициировано проведение контроля на судне, без задержки грузовых операций. При этом, сотрудник контролирующего органа в генеральной (общей) декларации отмечает основание для осуществления контроля. В случае функционирования в морском порту информационной системы портового сообщества основание отмечается в такой системе.

— предоставление документов для осуществления оформления прихода судна в электронном виде;

— отмена разрешительных отметок контролирующих органов на бумажных носителях и внесение отметок о результатах контроля в ИСПС;

— упрощение оформления яхт и т.п.

Революционной для портового сообщества является норма, регулирующая порядок контроля судов. С момента вступления в силу документа пограничный, таможенный и другие виды контроля судов заграничного плавания, которые последовательно заходят в несколько украинских портов по месту нахождения одного таможенного органа, будет осуществляться только во время прибытия судна из-за границы в первый порт Украины, а во время отбытия — только в последнем порту.

Экологический контроль судна отныне будет осуществляться исключительно в случае, когда с судна выбрасываются видимые плавучие частицы или возникают видимые следы нефти или нефтесодержащих или других загрязняющих веществ в районе их сброса, что приводит к фактическому ухудшению качества воды.

Также среди важных новаций постановления № 491 — норма, регламентирующая проведение осмотра, взвешивания, сканирования товаров в специально оборудованном месте исключительно на территории морского терминала. Соответствующие условия должны быть обеспечены портовыми операторами до 1.01.2016 г.

В ходе обсуждения законодательных новаций было решено создать рабочие группы, которые должны внести изменения в технологические схемы пунктов пропуска, технологические схемы портов, обязательные постановления по портам и своды обычаев. В указанные рабочие группы войдут представители всех контролирующих органов, задействованных в процессе оформления судов и грузов.

Кроме того, все контролирующие органы должны привести свои ведомственные нормативно-правовые акты в соответствие с нормами постановления № 491 до его вступления в силу с 8.09.2015 г.

В Одесском порту эффективность ИСПС в борьбе с коррупцией обсудили с участием представителей Министерства финансов США

7.08.2015 г. прошло совещание в Одесском порту с участием замминистра инфраструктуры Украины Владимира Омеляна, экспертов министерства, представителей АМПУ и американских специалистов-советников Министерства финансов США Линн Хэмптон и Адама Уайтмана. В соответствии с договоренностями между Мининфраструктуры Украины и Минфином США, указанные лица осуществляют техническое содействие украинской стороне в реализации инфраструктурных проектов в сфере транспорта.

Как было отмечено в ходе совещания, за два года эксплуатации в портах Большой Одессы ИСПС Украина поднялась на 61 место в рейтинге Всемирного банка "Индекс эффективности логистики" (до начала реализации указанного проекта Украина занимала место во второй сотне), сообщает пресс-служба Одесского порта.

Рассказывая предысторию реализации в 2012—2015 гг. проекта ИСПС, замглавы АМПУ В. Вороной отметил, что толчком к переводу в электронный формат взаимоотношений всех участников транспортного процесса при оформлении грузов послужило, с одной стороны, критическое положение с таможенной очисткой контейнеров (сложная и длительная процедура, коррупция, попытки незаконного вывоза по поддельным документам) и, с другой стороны, бурное развитие в мировой практике систем безбумажного оформления грузов на основе принципа "единое окно", рекомендованного ЕЭК ООН. Смысл рекомендаций ООН сводится к тому, что документы при оформлении грузов в портах должны подаваться один раз и по одному адресу, при этом контакты бизнеса и чиновников должны быть сведены к минимуму за счет применения высоких технологий.

Сотрудничество с авторитетными международными организациями, работающими над упрощением процедур торговли, позволили АМПУ сделать качественный рывок в деле реформирования технологии оформления грузов в отечественных портах. Так, за 2 года промышленной эксплуатации ИСПС в Одесском порту время оформления контейнеров снизилось с суток и более до 1,5 часа, сократились простои судов и автотранспортных средств, достигнута экономия миллиардов гривен непроизводительных затрат, значительно сокращены коррупционные риски и исключены случаи хищения контейнеров.

Как отметил В. Вороной, сегодня к системе ИСПС подключены порядка 600 компаний транспортно-экспедиторского и агентского бизнеса, все контролирующие органы (пограничная и таможенная службы, СЭС, Госветслужба и проч.), правоохранительные органы, а также АМПУ, терминалы и портовые операторы трех крупнейших портов страны — Одесского, Ильичевского и порта "Южный".

В т.г. Мининфраструктуры утвержден план развития ИСПС до 2020 г. Последний включает в себя задачу интеграции ИСПС с таможенными системами АСАУР и NCTS, которые должны расширить список действенных инструментов искоренения коррупции в морских пунктах пропуска. Также в рамках данного плана АМПУ уже разработаны и согласованы технологические схемы оформления экспортных контейнерных и генеральных грузов, на основании которых в ближайшее время будет подготовлено техническое задание.

Также В. Вороной информировал экспертов, что согласно действующему законодательству Украины функции по подготовке планов развития системы, утверждению форм электронных документов в портах, технологических схем работы в ИСПС, структуры и формата информации, а также технических заданий возложены на АМПУ. При этом межведомственные вопросы решаются в рамках учрежденной правительством Межведомственной рабочей группы по упрощению процедур торговли в Украине. Преимущество данной группы заключается в том, что ее работа координируется независимой структурой — Международной торговой палатой (ICC), что соответствует лучшей мировой практике.

Кроме прочего, участники совещания обсудили типовые проблемы, с которыми сталкиваются государства, ставшие на путь лучших мировых практик относительно процедур оформления грузов в портах. Главная из них — черный пиар. Колоссальный капитал, накопленный за счет использования недостатков бумажного документооборота в течение многих лет, позволяет недобросовестным компаниям, которые видят для себя угрозу в самом существовании ИСПС, выделять значительные средства на дискредитацию электронного документооборота через подставных псевдоактивистов.

В завершение дискуссии о роли информационных систем в борьбе с коррупцией в портах, замминистра В. Омелян высоко оценил результаты первых двух лет работы ИСПС и высказал предположение, что наработки портовиков могут быть положены в основу разрабатываемой Мининфраструктуры системы электронного документооборота.

Кроме Одесского порта, иностранные специалисты посетили Ильичевский, "Южный" и порт "Октябрьск".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Подписан сводный передаточный акт оценки имущества, вошедшего в уставный капитал ПАО "Украинская железная дорога"

6.08.2015 г. на заседании Совета "Укрзалізниці" председатель комиссии по реорганизации, и.о. гендиректора А. Завгородний, председатели комиссий — начальники железных дорог и подчиненных предприятий подписали сводный передаточный акт оценки имущества, передаваемого в уставный капитал ПАО "Украинская железная дорога".

Как отметил директор по реформированию, имущественной и правовой политике "Укрзалізниці"

Е. Кравцов, комиссия по созданию ПАО "Украинская железная дорога" уже приняла имущество 49 предприятий железнодорожного транспорта, передаточные акты которых с 31 июля были проработаны в "Укрзалізниці".

"Сводный передаточный акт оценки имущества войдет в уставный капитал акционерного общества — это один из ключевых документов, он является приложением к сводному акту оценки имущества. Сегодня сводный передаточный акт выносится на подписание Межведомственной комиссии по созданию акционерного общества, в которую входят руководство Министерства инфраструктуры Украины, Министерства экономического развития и торговли, "Укрзалізниці", представители ФГИУ и отраслевых профсоюзов", — сообщил Е. Кравцов.

После получения положительной рецензии сводного акта оценки имущества, которую осуществит ФГИУ, будет определен размер уставного капитала акционерного общества. В конце августа планируется вынести на рассмотрение КМУ проект постановления "Об утверждении Устава ПАО "Украинская железная дорога", а в сентябре — осуществить государственную регистрацию акционерного общества, таким образом обеспечить выполнение постановления КМУ № 200 "Об образовании ПАО "Украинская железная дорога".

Межведомственная комиссия по созданию ПАО "Украинская железная дорога" в полном составе подписала сводный акт оценки имущества предприятия

Регистрация сводного акта оценки имущества, которое вносится в уставный капитал ПАО "Украинская железная дорога", запланирована на осень текущего года. Оценку 49 предприятий железнодорожного транспорта провела международная компания "Делойт энд Туш".

"Подписание сводного акта оценки имущества является следующим логическим шагом к нашей конечной цели — созданию ПАО "Украинская железная дорога". Им мы подтверждаем то, что процесс движется по графику, а создание ПАО сейчас является неотвратимым", — прокомментировал важное событие первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер.

Свои подписи под документом поставили члены Межведомственной комиссии, в состав которой вошли: первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер, замминистра инфраструктуры Н. Снитко, первый замминистра экономического развития и торговли Ю. Кузнецов, первый зампредседателя ФГИУ Д. Парфененко, председатель комиссии по реорганизации, и.о. гендиректора Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины А. Завгородний, замгендиректора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины В. Жураковский, представитель Совета профсоюза железнодорожников и транспортных строителей А. Мушенок и председатель Свободного профсоюза машинистов железных дорог С. Кариков.

Глава ведомства А. Завгородний подчеркнул, что образование акционерного общества происходит системно с учетом мнения работников, поэтому в ближайшее время при участии и.о. гендиректора "Укрзалізниці" будут проведены конференции трудовых коллективов, чтобы детально обсудить структурные трансформации и коллегиально выработать эффективные шаги реформы.

Также на Совете "Укрзалізниці" обсудили ряд социальных вопросов, критерии эффективности работы и дальнейшие шаги реформы отрасли. Повышение эффективности работы, доходности и достижение экономии средств — это те критерии, на которые должны ориентироваться работники будущего ПАО "Украинская железная дорога". И.о. гендиректора А. Завгородний отметил, что для мотивации труда уже разрабатываются критерии эффективности, на основании которых сотрудники будут достигать хороших показателей в работе и соответствующим образом стимулироваться. Положение о критериях эффективности будет утверждаться коллегально на следующем заседании Совета "Укрзалізниці". "Уровень заработной платы в акционерном обществе позволит работать так, чтобы люди были заинтересованы в повышении эффективности своего труда и достигали этого. За успешные проекты, по примеру мировой практики, персонал получает дополнительные стимулы, такой принцип предлагается для работы в ПАО "Украинская железная дорога", — отметил А. Завгородний.

Он также предложил определить механизм материального стимулирования персонала, работающего в особых условиях, в частности, в зоне АТО. К утверждению на следующем Совете "Укрзалізниці" готовится положение, которое детализирует перечень профессий и будет определять территорию, где существует повышенный риск для жизни, учитывая боевые действия. В этот перечень, в частности, войдут названия профессий, работники которых задействованы для восстановления поврежденной железнодорожной инфраструктуры, — это путейщики, энергетики, связисты, а также машинисты локомотивов, начальники станций и т.п.

Кроме того, начальники железных дорог предложили создать на базе одного из ведомственных санаториев реабилитационный центр для тех, кто вернулся из зоны АТО, для предоставления психологической помощи.

Также обсуждался вопрос предоставления жилья и условий его использования. В частности, прозвучали предложения о том, что железные дороги должны предоставлять его только во временное пользование, как служебное. Этот вопрос более подробно планируется обсудить коллегиально на следующем заседании.

БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

9[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

4[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

1[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

6 - 8.10.2015

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Привлечение международных компаний к управлению таможнями противоречит украинскому законодательству и не отвечает интересам государства

Об этом заявил заместитель председателя ГФСУ К. Ликарчук на пресс-конференции по результатам работы за 3 месяца с момента назначения его на должность.

По мнению К. Ликарчука, любые международные компании, которые будут привлекаться к управлению таможнями, будут концентрироваться на фискальной функции, поскольку с этого они будут получать деньги. "В меньшей степени они будут концентрироваться на других функциях таможни, таких как безопасность и содействие международной торговле, которые очень важны", — считает он.

Отвечая на вопрос о будущей реформе на таможне и последних правительственных инициативах по этому поводу, К. Ликарчук подчеркнул, что настаивает на сохранении таможни как самостоятельной структуры с соответствующей управленческой вертикалью. По его словам, только т.о. можно не только сохранить, но и повысить эффективность службы, которая дает около 50% поступлений в госбюджет.

В частности, по данным заместителя председателя ГФС, за три месяца служба существенно перевыполнила план по наполнению бюджета: в мае — на 400 млн грн., в июне — на 30 млн грн., а в июле — на 1,2 млрд грн.

К. Ликарчук также сообщил, что за 3 месяца сменились 50% руководителей региональных таможен Украины, большинство из которых руководители таможен, расположенных на границе. В частности, сменены руководители таможен в Херсонской, Николаевской, Одесской, Волынской, Львовской, Сумской, Днепропетровской, Закарпатской областях, а также двух столичных таможен, сообщает *Укринформ*.

"Кроме того, работаем над сменой руководителя таможни Черновицкой области и анализируем работу других глав таможен", — добавил К. Ликарчук.

Управлять украинскими таможнями изъявили желание уже 4 международные компании

Об этом *Укринформу* сообщил глава ГФСУ Р. Насиров.

Комментируя критику своего заместителя — К. Ликарчука — относительно решений о передаче таможен в управление иностранным компаниям, Р. Насиров отметил: "Мы не дадим никому саботировать те процессы, которые утверждены и решены правительством Украины".

Справка. *Правительство рассматривает передачу Закарпатской, Волынской, Черновицкой и Львовской таможен в управление иностранным компаниям. Причем А. Яценюк настаивает на передаче таможен в кратчайшие сроки.*

Примечание. *По мнению Б. Корчилавы, бывшего пресс-атташе посольства Грузии в Украине, украинскую таможню нельзя отдавать в управление западным компаниям — такой шаг не принесет никаких результатов. Свою позицию он изложил на сайте издания* Комментарии.

Б. Корчилава напоминает: "В Грузии тоже была огромная проблема с таможней, и в 1999 г., при президенте Шеварднадзе грузинская таможня, на основе тендера (тендер был подозрительным) была передана в управление Британской компании ITS. При самой передаче разгорелся скандал, т.к. участвовавшая в тендере другая компания, в частности Швейцарская SGS, обвинила британцев в подкупе грузинских чиновников, которые проводили тендер. Ну, в общем, как бы там ни было, но таможню отдали британцам".

По словам Б. Корчилавы, в стране с приходом иностранцев на таможню ничего не изменилось, а стало только хуже. "Иностранцы сначала пытались бороться, а после плюнули на все и начали сами зарабатывать вместе с грузинскими коррупционерами. А в 2002 г. грузинские чиновники выдавили иностранный менеджмент и вовсе. В общем, опыт был негативным. Все поменялось только в 2004 г. после начала больших реформ, — отмечает он. — Сбором налогов, контролем границ и безопасностью страны должно и обязано заниматься государство, а не частные иностранные компании. И это аксиома, которая обсуждению не подлежит".

По обращению "Депутатского контроля" ГФСУ разоблачила злоупотребления на таможенном посту "Ильичевск"

ГФСУ выявила нарушения таможенного законодательства при оформлении деклараций на таможенном посту "Ильичевск" в Одессе. Проверку провели после обращения народного депутата, члена МДО "Депутатский контроль" В. Романюка (фракция "Народный фронт").

По информации народного депутата, сотрудники таможенного поста "Ильичевск" систематически требуют у импортеров, экспортеров и других субъектов ВЭД дополнительную документацию. Хотя предоставлять любые документы, кроме указанных в соответствующей статье Таможенного кодекса, налогоплательщики не обязаны.

Сами таможенники заявляют, что основанием их действий являются "различия в документах", однако какие именно — указать не могут.

"Незаконные действия таможенников приводят к тому, что импортеры несут непредвиденные расходы, связанные с простоем транспорта, получением дополнительных документов, а государство не получает своевременно и в полном объеме средства в бюджет", — указывает В. Романюк.

Как сообщили в ГФСУ, по фактам, изложенным в обращении, проведена проверка, которая выявила указанные нарушения. Теперь Одесской таможне ГФС поручено привлечь нарушителей к ответственности и устранить нарушения, сообщает пресс-служба МГО "Депутатский контроль".

Таможня и Ассоциация налогоплательщиков договорились о сотрудничестве

Об этом во время пресс-конференции сообщил заместитель председателя ГФСУ, руководитель украинской таможни К. Ликарчук. "Мы решили… привлечь специалистов ведущих таможен для того, чтобы вместе с Ассоциацией налогоплательщиков осуществлять постоянную деятельность по рассмотрению возможных вопросов, жалоб. Для того, чтобы мы могли максимально быстро и эффективно реагировать, например, на проявления коррупции, которые могут быть на таможнях в процессе растаможивания", — заявил К. Ликарчук.

Предполагается, что таможенники и представители общественности будут координировать действия по борьбе с коррупцией, в обеспечении прозрачной работы таможни. К. Ликарчук не исключает также участие Ассоциации налогоплательщиков в согласовании кандидатов на замещение руководящих должностей в таможенных органах ГФС, сообщает *Главком*.

Российские таможенные органы по-прежнему отказываются принимать к оформлению книжки МДП

Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) проинформировал Ассоциацию "БАМАП" о том, что ситуация, сложившаяся с функционированием системы МДП на территории России, остается неразрешенной, несмотря на заявления ФТС РФ о возобновлении функционирования системы МДП. После официальных заявлений ФТС РФ, сделанных в июне 2015 г., о разрешении ситуации и возобновлении функционирования системы МДП в 34 погранпунктах пропуска, в МСАТ продолжают поступать многочисленные жалобы от транспортных операторов России и других Договаривающихся Сторон МДП, которые свидетельствуют о том, что в 34 пограничных пунктах пропуска до сих пор российские таможенные органы отказываются принимать к оформлению книжки МДП.

С целью решения данной проблемы были предприняты следующие шаги:

— АСМАП, Минтранс РФ и МСАТ подняли данный вопрос в письмах, адресованных председателю правительства России Д. Медведеву;

— 13.07.2015 г. международное бизнес-сообщество официально обратилось к ФТС РФ через Ассоциацию европейского бизнеса (АЕБ) в России;

— некоторые национальные таможенные органы соседних стран также обратились в российскую таможенную службу с соответствующими просьбами открыть пункты пересечения границы для оформления книжек МДП;

— МСАТ проинформировал Директорат Европейской Комиссии по налогообложению и таможенному союзу (DG TAXUD) и Исполнительный совет МДП (ИСМДП), попросив указанные органы о дополнительном вмешательстве.

Первый раунд

Украинский аграрный конгресс

15-16 октября
2015 года

Fairmont Grand Hotel Kyiv
Киев, Украина

- Макроэкономическая ситуация в Украине и ее влияние на дальнейшее развитие агробизнеса
- Мировой аграрный рынок: факторы влияния, формирование спроса
- Мировая торговля зерном: международный опыт и возможности для Украины и др.

Партнеры

При поддержке

АПК ИНФОРМ

+38 (0562) 32-07-95
+38 (0562) 32-15-95 вн.113

Екатерина Любашенко
event@apk-inform.com
www.apk-inform.com

Українська зернова асоціація
УЗА

+38 (044) 279-39-68
+38 (044) 279-39-69

Леся Милицкая
LesiaMilitska@uga.kiev.ua
inbox@uga.kiev.ua
www.uga-port.org.ua

АВТОДОРЭКСПО®

13-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ

11–13 ноября 2015

В программе выставки:

Международная конференция по вопросам новейших технологий строительства, эксплуатации и проектирования автомобильных дорог и мостов

Организаторы:

Государственное агентство автодорог Украины «УКРАВТОДОР»

АККО Интернешнл
+38 (044) 456 38 04

Место проведения:

Украина, Киев
пр-т Победы, 40-Б
ВЦ «АККО Интернешнл»

www.avtodorexpo.ua

Информационная поддержка:

Цены на светлые нефтепродукты на 7.08.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	20200	22500	17000
Максимальная	н/п	24190	25190	19240
Средняя	н/п	22428	24360	17510

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	14,80	14,50	18,25	14,20
Максимальная	17,10	20,00	21,00	17,50
Средняя	15,63	18,96	19,01	15,16

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,30	17,50	18,60	17,25
Максимальная	20,55	26,40	27,10	24,65
Средняя	18,11	19,75	20,49	18,88

Изменение средней цены за период 31.07—7.08.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-3,67	-5,08	-3,85
Мелкий опт	-0,19	+2,60	-1,86	-4,05
Розница	-0,11	-0,40	-0,39	-1,67

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 3.08.2015 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	27,99	21,07 ↓	20,56 ↑	19,81 ↑	19,41 ↓	19,80 ↓	8,72 ↓
Луцк	27,99	21,17 ↓	20,34 ↓	19,58 ↓	19,32 ↓	20,35 ↓	8,67 ↓
Днепропетровск	25,99	21,26 ↑	20,58 ↑	19,84 ↑	19,36 ↑	20,35 ↑	8,79 ↓
Донецк	27,99	21,86 ↓	21,14 ↓	20,38 ↓	19,94 ↓	20,99 ↓	8,90 ↓
Житомир	25,64	21,38 ↓	20,85 ↓	19,85 ↓	19,35 ↓	20,39 ↓	8,72 ↓
Ужгород	24,74	21,07 ↓	20,45 ↓	19,75 ↓	19,26 ↓	20,35 ↓	8,75 ↓
Запорожье	24,83	21,11 ↓	20,43 ↓	19,73 ↓	19,34 ↓	20,15 ↓	8,73 ↓
Ивано-Франковск	26,49	21,28 ↓	20,58 ↓	19,81 ↓	19,36 ↓	20,35 ↓	8,77 ↓
Киев	25,54	21,60 ↓	20,97 ↓	19,96 ↓	19,39 ↓	20,81 ↓	8,61 ↓
Кировоград	24,74	21,36 ↓	20,60 ↓	19,89 ↓	19,36 ↓	20,35 ↓	8,78 ↓
АР Крым (рубли)	- ↑	40,08 ↑	39,36 ↑	37,28 ↑	35,23 ↑	- ↑	21,51 ↑
Луганск	27,99	21,47 ↓	20,80 ↓	20,05 ↓	19,46 ↓	20,99 ↓	8,84 ↓
Львов	27,99	21,47 ↓	20,71 ↓	19,89 ↓	19,46 ↓	20,23 ↓	8,76 ↓
Николаев	26,49	21,50 ↓	20,80 ↓	20,04 ↓	19,42 ↓	20,49 ↓	8,77 ↓
Одесса	25,49	21,07 ↓	20,50 ↓	19,72 ↓	19,33 ↓	20,23 ↓	8,79 ↓
Полтава	27,99	21,51 ↓	20,61 ↓	19,92 ↓	19,40 ↓	20,99 ↓	8,73 ↓
Ривне	27,99	21,24 ↓	20,64 ↓	19,86 ↓	19,41 ↓	20,19 ↓	8,73 ↓
Сумы	27,99	21,31 ↓	20,95 ↓	19,93 ↓	19,44 ↓	20,35 ↓	8,68 ↓
Тернополь	27,99	21,45 ↓	20,67 ↓	19,96 ↓	19,43 ↓	20,99 ↓	8,76 ↓
Харьков	27,99	21,52 ↓	20,68 ↓	19,90 ↓	19,47 ↓	20,35 ↓	8,73 ↓
Херсон	26,49	21,34 ↓	20,55 ↓	19,80 ↓	19,40 ↓	20,99 ↓	8,77 ↓
Хмельницкий	27,99	21,49 ↓	20,67 ↓	19,98 ↓	19,47 ↓	20,99 ↓	8,73 ↓
Черкассы	27,99	21,29 ↓	20,67 ↓	19,92 ↓	19,43 ↓	20,35 ↓	8,67 ↓
Чернигов	25,64	21,12 ↓	20,29 ↓	19,67 ↓	19,29 ↓	20,89 ↓	8,64 ↓
Черновцы	27,99	21,29 ↓	20,51 ↓	19,83 ↓	19,38 ↓	20,99 ↓	8,64 ↓

По данным avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 3.08.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	185,00	—	184,00
Андорра	EUR	1,150	1,220	0,980
Австрия	EUR	1,293	1,434	1,139
Беларусь	EUR	0,694	—	0,717
Бельгия	EUR	1,511	1,581	1,243
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Болгария	BGN	2,31	2,60	2,33
Хорватия	HRK	10,18	—	9,03
Чехия	CZK	32,94	—	31,56
Дания	DKK	11,49	—	9,29
Эстония	EUR	1,209	1,249	1,083
Финляндия	EUR	1,548	1,616	1,334
Франция	EUR	1,454	1,504	1,192
Грузия	GEL	2,09	2,19	2,07
Германия	EUR	1,446	—	1,179
Греция	EUR	1,541	1,709	1,185
Венгрия	HUF	386,00	—	386,00
Ирландия	EUR	1,459	-	1,299
Италия	EUR	1,709	—	1,517
Япония	JPY	143,50	154,30	122,00
Казахстан	KZT	119,00	139,00	95,00
Косово	EUR	1,15	—	1,15
Латвия	EUR	1,198	1,257	1,109
Литва	LTL	1,283	1,332	1,171
Люксембург	EUR	1,256	1,323	1,050
Македония	MKD	71,50	73,50	53,50
Мексика	MXN	14,38	-	14,20
Молдова	MDL	18,17	18,87	16,22
Черногория	EUR	1,340	1,380	1,140
Нидерланды	EUR	1,749	1,829	1,323
Норвегия	NOK	15,87	—	14,05
Польша	PLN	5,02	5,29	4,65
Португалия	EUR	1,567	1,696	1,247
Румыния	RON	5,64	6,39	5,22
РФ	RUB	36,79	—	35,32
Сербия	RSD	146,90	-	147,90
Словакия	EUR	1,396	—	1,182
Словения	EUR	1,353	1,415	1,187
Испания	EUR	1,309	1,438	1,151
Швеция	SEK	14,14	14,64	13,00
Швейцария	CHF	1,568	1,622	1,541
Турция	TRY	4,69	4,72	3,85
Украина	UAH	20,50	24,70	19,80
Великобритания	GBP	1,171	1,261	1,183
США	USD	—	—	0,735

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 17.07.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	157,8	66,3	522,5	181,2	-3,4%	-12,1%	-44,6%
Азия и Океания	22%	158,0	66,4	524,2	189,6	-2,2%	-12,2%	-44,0%
Европа и СНГ	28%	159,0	66,8	526,1	179,9	-4,3%	-13,9%	-45,2%
Ближний Восток и Африка	7%	149,2	62,7	494,5	187,2	-3,0%	-14,3%	-46,7%
Северная Америка	39%	158,1	66,4	523,9	176,5	-3,4%	-10,1%	-44,2%
Латинская и Центральная Америка	4%	161,6	67,9	522,5	188,0	-3,9%	-13,3%	-45,1%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 3.08.2015 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас Пальмас	291,0	-11,0	318,0	-3,0	506,0	-12,0
Момбаса	—	—	660,0	0,0	750,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	315,0	-17,5	335,0	-18,5	500,0	0,0
Каошинг	320,0	0,0	322,0	0,0	610,0	0,0
Сингапур	271,0	-10,5	285,0	-9,0	447,5	-7,5
Южная Америка						
Маракайбо	293,5	0,0	330,0	-12,5	563,0	-3,0
Рио-де-Жанейро	269,0	-19,0	292,5	-19,0	692,5	0,0
Сантос	274,0	-19,0	295,5	-19,0	720,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	259,0	-6,0	317,0	+0,5	498,0	-3,0
Новый Орлеан	270,0	-5,0	320,0	-10,0	475,0	-15,0
Ближний Восток						
Фуджейра	282,5	-2,5	320,0	-15,0	730,0	-2,5
Северная Европа						
Антверпен	261,5	-6,5	315,0	-4,0	450,0	-7,5
Роттердам	261,0	-6,0	302,0	-6,0	446,5	-7,5
Южная Европа						
Стамбул	302,5	-4,0	322,5	-2,5	522,5	-2,5
Лиссабон	290,0	-8,0	313,0	-9,0	522,0	-13,0
Пирей	288,0	-6,0	310,0	-5,5	500,0	-5,0

По данным Bunkerindex.com

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

Транспорт ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спецценны	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО АДРЕСУ:
УКРАИНА, 65001, Г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»
ФАКС: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; ТЕЛ.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-MAIL: INFO@TRANSPORT-JOURNAL.COM
ТЕЛ: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (СЕРГЕЙ БОХАН). E-MAIL: SUBSCRIBE@TRANSPORT-JOURNAL.COM;
ТЕЛ./ФАКС: +38 (044) 503-63-73; ТЕЛ.: +38 (097) 232-92-55 (ТАТЬЯНА ЯТЕЛ). E-MAIL:REKLAMA@TRANSPORT-JOURNAL.COM

II СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА

АГРО СФЕРА

ЗЕРНОСФЕРА

18-20 ЛИСТОПАДА 2015

ВИСТАВКА ПРОХОДИТЬ ЗА ПІДТРИМКИ

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

ОДЕСА · МОРВОКЗАЛ

ЗА ПІДТРИМКИ

ОСНОВНІ РОЗДІЛИ ВИСТАВКИ:

- Виробництво та переробка зернових та олійних культур
- Агрохімія, ЗЗР
- Насіння
- С/г техніка
- Тваринництво
- Кормовиробництво
- Іригаційні системи
- Агротранспорт та логістика
- Агроіндустріальне будівництво
- Харчова та переробна промисловість

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ІНФОРМАЦІЙНИЙ ПАРТНЕР

Пропозиція

МЕДІА-ПАРТНЕР

Україна аграрна

ОРГКОМІТЕТ

ЦЕНТР ВИСТАВКОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

ЦЕНТР ВИСТАВОЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015 г.*** ***по*** « » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ			
	По 30 июня 2016г. *(11 месяцев)*	**по 31 декабря 2015г** *(5 месяцев)*	**1 МЕСЯЦ по 31 декабря 2015г.**	**1 МЕСЯЦ с 01 января 2016г.**
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — *1, 2, 3 недели месяца* — **электронная PDF-версия** — оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	4091,00 грн	1811,00 грн	362,20 грн	400,00 грн
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — *1, 2, 3 недели месяца* — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	2850,00 грн	1260,00 грн	252,00 грн	279,00 грн
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно (*4-ая неделя месяца*) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	1863,00 грн	825,00 грн	165,00 грн	182,00 грн

_____ / _____ /

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Боxан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM